



SAGA- SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO

BILANCIO D'ESERCIZIO 2021



COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Presidente: Vittorio Catone
Vice Presidente: Alessandro D'Alonzo
Consigliere: Davide Calcedonio Di Giacinto
Consigliere: Daniela Terreri
Consigliere: Giuseppina Zanchiello

Collegio Sindacale

Presidente: Angelarita Guerra
Componente: Carla Mastracci
Componente: Damiano Ippoliti

Società di Revisione: PricewaterhouseCoopers S.p.A.



COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE

Al 31.12.2021 il Capitale Sociale della Società ammonta ad Euro 3.130.061,16 ed è rappresentato da complessive n. 606.601 azioni. Di seguito si riporta la tabella di dettaglio:

Azionista	n. Azioni	Valore unitario	Valore Totale
REGIONE ABRUZZO	606.598	5,16	3.130.045,68
LSS CONSULTING S.R.L.S.	3	5,16	15,48
Capitale Sociale	606.601		3.130.061,16



RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL BILANCIO AL 31/12/2021

Signori Soci,

la presente relazione sulla gestione correda il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021 ed è stata redatta ai sensi dell'art.2428 del c.c. L'esercizio chiuso al 31/12/2021 ha conseguito un utile netto pari ad € 62.614,00.

PRINCIPALI FATTI INTERVENUTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

La presente relazione si pone il fine di dare conoscenza della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'azienda offrendo un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente. Il bilancio 2021 si è chiuso con un risultato positivo pari ad e 62.614,00 nonostante abbia fortemente risentito la pandemia "Covid 2019".

Nel 2021 è cominciata la ripresa del traffico aereo con 80 milioni e mezzo di passeggeri negli aeroporti italiani, +52,5% rispetto al 2020. Forte ripresa del traffico rispetto al 2020, in termini di passeggeri, ma ancora notevole il divario in confronto al periodo pre-Covid (-58,1% sul 2019) i Dati di Traffico 2021 in Italia, sono ancora fortemente condizionati dalla crisi innescata dall'emergenza epidemiologica, ma con una propensione al ritorno alla mobilità, soprattutto nel secondo semestre, in linea con quanto registrato nel resto del mondo. Sono stati 80.464.535 i passeggeri, dei servizi commerciali di linea e charter, transitati negli aeroporti italiani nel 2021, tra traffico nazionale e internazionale, con un incremento rispetto al 2020 del +52,5%. Il traffico nazionale, con 42,2 milioni di passeggeri, ha registrato un incremento maggiore (+68% in confronto al 2020) rispetto a quello del traffico internazionale (+38%, con 38,3 milioni di passeggeri).

L'aeroporto di Roma Fiumicino si conferma al primo posto per traffico passeggeri con circa 11,6 milioni e una quota del 14,4% del traffico passeggeri totale. La graduatoria complessiva dei collegamenti nazionali e internazionali di linea e charter vede al primo posto la compagnia Ryanair.

I dati di confronto 2021 rispetto al 2019 continuano a evidenziare uno scostamento negativo sia del numero dei movimenti (-48,9%), sia del numero dei passeggeri (-58,1%) mentre il cargo torna ad assestarsi sui livelli del 2019 (-0,3%).

La crisi determinata dalla pandemia da Covid-19 ha radicalmente cambiato il mondo, dove nulla è più come prima coinvolgendo ogni sfera della quotidianità, tra cui la consuetudine ai viaggi, sia business, sia turistici. Lo scorso anno, con il passare dei mesi e con l'incremento dei cicli vaccinali, i

passengeri hanno ricominciato a viaggiare e ad avere fiducia nel trasporto aereo, fiducia è stata riconfermata con i più recenti dati di traffico che lasciano intravedere una ripresa completa. I movimenti complessivi del 2021 sono stati oltre 737.000, con un aumento del +33,8% rispetto al 2020. Il settore cargo nel 2021 ha registrato un totale di oltre 1 milione di tonnellate movimentate, con una crescita del +31,5% rispetto al 2020. Lo scalo di Milano Malpensa, con circa 747 mila tonnellate movimentate (+44,7% rispetto al 2020) e una quota di mercato del 70,7%, continua a confermare il proprio primato in tale settore. Diversi i risultati del traffico di aviazione generale (registrato sia sugli aeroporti aperti al traffico commerciale, sia sugli aeroporti e sulle avio/eli/idrosuperfici aperte al solo traffico di aviazione generale), per il quale si segnala un'importante crescita: infatti, con circa 333 mila movimenti e una variazione del +28,2% rispetto ai dati 2020, vengono, non solo raggiunti, ma addirittura superati i livelli 2019 pre-pandemia (+6,1% rispetto al 2019).

Anche nel 2021, la graduatoria complessiva dei collegamenti nazionali e internazionali di linea e charter vede al primo posto la compagnia Ryanair (20,7 milioni di passeggeri), seguita da Wizz Air (5,1 milioni di passeggeri) e da Alitalia (4,9 milioni di passeggeri). A livello di collegamenti domestici (traffico nazionale), le compagnie che nel 2021 hanno superato 1 milione di passeggeri trasportati (conteggiati solo in partenza al fine di non incorrere nel double counting) sono state: Ryanair (Irlanda) con 7,8 milioni di passeggeri; Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A. (Italia) con 3,8 milioni di passeggeri; Volotea (Spagna) con 2,2 milioni di passeggeri; Wizz Air Hungary Ltd (Ungheria) con 1,8 milioni di passeggeri.

I passeggeri registrati dall'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo nel 2021 sono stati 381 mila, lo scalo a due anni dall'inizio della pandemia è tornato a vedere i transiti in aumento con dati decisamente confortanti soprattutto nei mesi estivi. Nel 2019, prima della pandemia, il traffico è stato di 703 mila passeggeri, nel 2020 si è ridotto a 173 mila con una perdita del 75% dei transiti; nel 2021 i mesi di maggiore flusso, quelli estivi giugno/settembre si sono attestati a 222 mila passeggeri, pari a un meno 23% rispetto allo stesso periodo del 2019 quando i passeggeri erano stati 288 mila. Nel 2021 inoltre sono aumentati i collegamenti con città italiane ed europee, le nuove rotte del calendario 2021 sono state venti, cinque in più rispetto al 2019..

Le motivazioni afferenti alla determinazione dei valori dell'esercizio 2021 sono ampiamente analizzate nei capitoli che seguono, unitamente alla situazione della Società, del suo andamento e del suo risultato di gestione.

Tali capitoli sono altresì specificatamente dedicati allo scenario di mercato, alle attività operative svolte nei diversi settori della società, all'analisi dei principali indicatori dell'andamento economico, all'evoluzione della situazione patrimoniale e finanziaria.

Nel 2021 inoltre si è dato avvio ad un importante lavoro per promuovere la comunicazione dell'Aeroporto d'Abruzzo, diffondendo l'immagine dello scalo con un servizio social dinamico e snello, operato su piattaforme differenti, con una visione univoca e coordinata per raggiungere il maggior numero di utenti allo scopo di divulgare le rotte servite e poter dare risposte esaustive ed efficaci, il tutto attraverso l'uso di FB e Instagram ma, soprattutto per promuovere le bellezze e la potenzialità della regione Abruzzo così da stimolare un turismo incoming internazionale.

Le motivazioni afferenti alla determinazione dei valori dell'esercizio 2021 sono ampiamente analizzate nei capitoli che seguono, unitamente alla situazione della Società, del suo andamento e del suo risultato di gestione.

Tali capitoli sono altresì specificatamente dedicati allo scenario di mercato, alle attività operative svolte nei diversi settori della società, all'analisi dei principali indicatori dell'andamento economico, all'evoluzione della situazione patrimoniale e finanziaria.

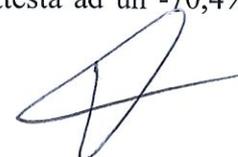
IL TRAFFICO AEREO DI PASSEGGERI E MERCI IN ITALIA

Gli aeroporti italiani chiudono il 2021 con 80,7 milioni di passeggeri e una contrazione del 58,2% sul 2019, ultimo anno non interessato dalla pandemia, quando il numero dei viaggiatori ha superato quota 193 milioni.

Un consuntivo in crescita del 52,4% sul 2020, ma pur sempre segnato da una profonda crisi con 113 milioni di passeggeri persi rispetto al 2019.

A causa della seconda e della terza ondata di contagi che hanno colpito il nostro Paese, i gravi effetti della crisi pandemica si sono manifestati almeno fino a maggio 2021. Nei primi 5 mesi dello scorso anno, il traffico negli scali nazionali ha segnato una contrazione dell'86% rispetto al 2019, attestandosi a valori prossimi a quelli osservati nella primavera 2020, durante i mesi di lockdown generalizzato. I primi deboli segnali di ripresa si sono registrati solo a giugno 2021, -65% sui livelli pre-Covid, per poi rafforzarsi nella seconda metà dell'anno, con -38% rispetto al secondo semestre 2019.

Si segnala, inoltre, un parziale recupero del segmento nazionale che nel 2021 mostra un -35,1% sui volumi pre-pandemia. In sofferenza invece il traffico internazionale, che si attesta ad un -70,4%, evidenziando così una ripartenza del comparto a due velocità.



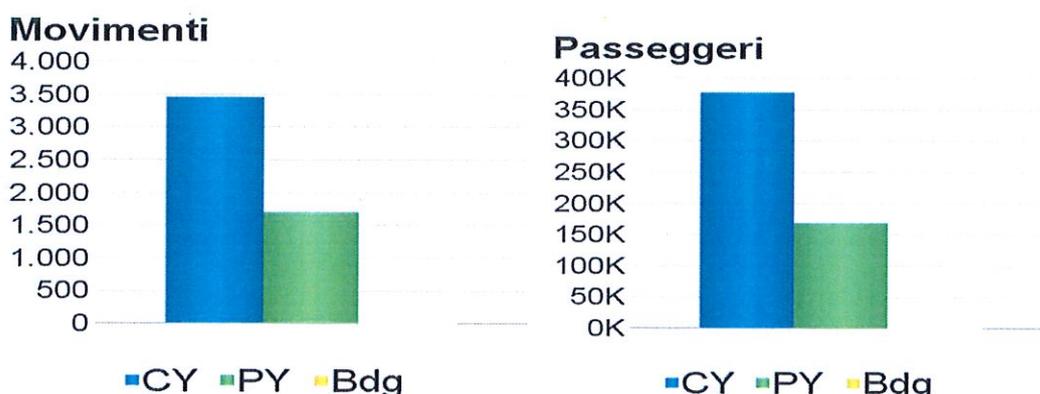
Il fenomeno descritto ha inoltre modificato la distribuzione del traffico negli aeroporti italiani, con gli scali delle Isole che, beneficiando del turismo nazionale, registrano segnali di ripresa maggiormente evidenti rispetto alla media di sistema. Recuperano infatti più velocemente, soprattutto nella seconda parte dell'anno, i livelli del 2019. Stentano invece a ripartire gli aeroporti a forte vocazione internazionale e intercontinentale, a causa del mantenimento delle restrizioni per i viaggi Extra UE. I movimenti aerei registrano una contrazione meno marcata rispetto al traffico passeggeri: nel 2021 sono stati circa 950 mila, con un calo del 42,4% sul 2019 (+34,7% sul 2020) a conferma dell'utilizzo da parte dei vettori aerei di aeromobili di minore capienza.

Incoraggianti i risultati per il traffico merci, con i volumi movimentati per via aerea che raggiungono i livelli del 2019, +0,2%, e l'intero segmento cargo, incluso l'avio camionato, che si attesta a 1 milione di tonnellate, pari al -1,9% rispetto ai livelli pre-Covid (+28,6% sul 2020), con quasi il 70% delle merci transitate per lo scalo di Malpensa.

Il settore del trasporto aereo si conferma, quindi, tra i più colpiti dalla pandemia e l'uscita dalla crisi, in base ai dati disponibili, rischia di essere lenta e parziale.

Da gennaio a dicembre 2021 nello scalo abruzzese sono transitati ben 381.241 passeggeri totali di cui 374.994 per traffico commerciale a fronte dei 703.386 riconducibili allo stesso periodo del precedente anno di cui 700.353 componente commerciale, vale a dire 322.145 mila passeggeri in meno rispetto al 2019 mentre i movimenti sono stati 12.200 di cui 3.431 per il traffico commerciale.

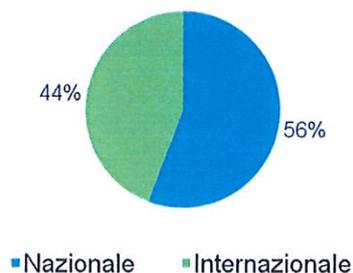
Comparando il 2021 al 2020 riscontriamo che il traffico passeggeri commerciale nel 2021 è stato di 374.994 mentre per lo stesso periodo nel 2020 è stato di 167.964 ossia 207.030 in più.



Con l'allentamento delle restrizioni negli spostamenti, l'Italia è risultata essere tra le destinazioni turistiche più ricercate dai visitatori europei e tra gli utenti italiani.



Composizione Passeggeri



I collegamenti hanno comunque subito, nonostante le azioni commerciali messe in campo dai vettori e dall'aeroporto, una riduzione dei riempimenti medi dei voli come si può evincere nella tabella n.2

Tabella 1

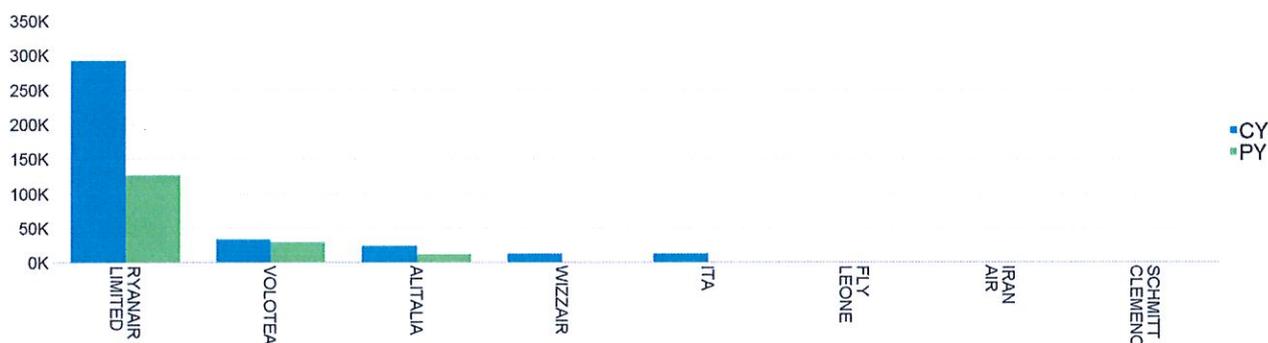
DATA	ATM CY	ATM PY	Diff. ATM	%	PAX CY	PAX PY	Diff. PAX	%
Gennaio	64	329	-265	-80,55%	2.832	39.997	-37.165	-92,92%
Febbraio	32	302	-270	-89,40%	1.540	34.396	-32.856	-95,52%
Marzo	48	107	-59	-55,14%	2.046	5.482	-3.436	-62,68%
Aprile	90	0	90		5.589	0	5.589	
Maggio	101	4	97	2425,00%	9.072	247	8.825	3572,87%
Giugno	307	14	293	2092,86%	32.089	1.091	30.998	2841,25%
Luglio	487	151	336	222,52%	62.023	17.192	44.831	260,77%
Agosto	517	260	257	98,85%	67.945	28.182	39.763	141,09%
Settembre	474	182	292	160,44%	56.494	20.151	36.343	180,35%
Ottobre	521	178	343	192,70%	55.585	14.518	41.067	282,87%
Novembre	368	90	278	308,89%	38.482	2.978	35.504	1192,21%
Dicembre	422	68	354	520,59%	41.297	3.730	37.567	1007,16%
Totale complessivo	3.431	1.685	1.746	103,62%	374.994	167.964	207.030	123,26%



Tabella 2

DATA	SEATS CY	SEATS PY	Diff. SEATS	%	AVG SEATS CY	LOAD FACTOR CY
Gennaio	9.303	52.080	-42.777	-82,14%	145	30,44%
Febbraio	2.864	47.784	-44.920	-94,01%	90	53,77%
Marzo	5.234	18.031	-12.797	-70,97%	109	39,09%
Aprile	12.020	0	12.020		134	46,50%
Maggio	13.881	756	13.125	1736,11%	137	65,36%
Giugno	52.735	2.179	50.556	2320,15%	172	60,85%
Luglio	86.034	24.099	61.935	257,00%	177	72,09%
Agosto	91.478	44.654	46.824	104,86%	177	74,27%
Settembre	83.682	31.800	51.882	163,15%	177	67,51%
Ottobre	90.120	27.248	62.872	230,74%	173	61,68%
Novembre	61.938	15.248	46.690	306,20%	168	62,13%
Dicembre	72.874	11.986	60.888	507,99%	173	56,67%
Totale complessivo	582.163	275.865	306.298	111,03%	170	64,41%

Di seguito si riporta la tabella che segmenta la quota di traffico per Vettore.



Nonostante i risultati registrati, lo scalo abruzzese ha giocato un ruolo fondamentale per il territorio, garantendo durante tutto il periodo di lockdown, non solo l'operatività dei servizi essenziali, ma anche funzioni sanitarie, voli di emergenza, militari e privati.

INVESTIMENTI

SVILUPPO INFRASTRUTTURALE E MASTER PLAN



La SAGA è impegnata nello sviluppo delle infrastrutture dell'Aeroporto d'Abruzzo come previsto dalla convenzione stipulata nel 2007 con ENAC per la concessione totale dell'aeroporto. Gli interventi programmati sono realizzati secondo le previsioni del business plan iniziale e la programmazione del Piano Quadriennale degli interventi che deve essere di volta in volta approvato da ENAC.

Agli interventi di sviluppo, che negli ultimi anni sono stati influenzati dalle disponibilità di finanziamenti ottenuti ad hoc, si aggiungono importanti interventi di manutenzione straordinaria e adeguamento delle infrastrutture e impianti alle normative di settore, che a partire dal 2017 stanno interessando in modo particolare l'aerostazione. Di seguito vengono descritti gli interventi che hanno registrato attività nel corso del 2021.

COMPLETAMENTO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO RIQUALIFICAZIONE AREA LANDSIDE

Tale intervento prevedeva la riconfigurazione ed ammodernamento dell'aerostazione con una nuova distribuzione degli spazi interni e, in particolare, lo spostamento dell'area controlli di sicurezza con aumento dei varchi, l'aumento dei gates (da 3 a 5), unione della sala arrivi nazionali e internazionali e riammodernamento dei nastri bagagli, ampliamento della sala smistamento bagagli e riammodernamento del BHS, spostamento di alcuni locali commerciali dell'atrio.

Con nota prot. 36716 del 25/09/2019 la Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso il certificato di ultimazione lavori alla data del 23/09/2019 assegnando 30 giorni per completare alcune opere di finitura non essenziali per la funzionalità dell'opera.

L'impresa al 17/09/2019 ha maturato n.5 SAL per netti € 2.371.333,89.

Il certificato di pagamento n. 5 di € 223.106,34 non è stato ancora pagato alla data di redazione del presente documento.

Si è richiesto comunque all'ufficio di Direzione Lavori del Provveditorato Interregionale OOPP di procedere all'emissione della Relazione sul conto finale per portare al Collaudo le opere: ovviamente se tale situazione debitoria permarrà sarà opportunamente evidenziata negli atti del Collaudo. Il Provveditorato ha inviato una bozza di Relazione sul conto finale, ma rimane pendente la valutazione dei lavori non eseguiti e quella di alcuni vizi emersi.

LAVORI DI ADEGUAMENTO NORMATIVE INCENDIO PER L'AEROSTAZIONE DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE D'ABRUZZO



L'intervento di adeguamento antincendio dell'aerostazione è derivato dall'introduzione con il DPR 151/2011 dell'attività 78 – Aerostazioni, stazioni ferroviarie, stazioni marittime, con superficie coperta accessibile al pubblico superiore a 5.000 m²; tali lavori, che

dovevano essere ultimati e certificati con SCIA al Comando dei VVF entro il 7 ottobre 2019, sono stati finanziati mediante il riutilizzo delle economie d'asta dei lavori di "Completamento dell'aeroporto di Pescara – Riqualificazione area Landside". Infatti con nota del 21/05/2019 la Regione Abruzzo ha comunicato la possibilità di riutilizzare le economie di gara per € 468.914.

In data 13/06/2019 è stato stipulato l'atto aggiuntivo per l'esecuzione dei lavori in oggetto ai sensi dell'Art.57, comma 5, lettera a) del D.Lgs. 163/2006 con riaffidamento nell'ambito dell'appalto di "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualificazione area Landside" alla ditta CONSORZIO STABILE ECIT per un importo di Euro 451.213,96 , di cui Euro 402.500,67 per il corrispettivo, già al netto del ribasso d'asta, dei lavori ed Euro 48.713,29 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso; Il progetto definitivo-esecutivo è stato approvato con nota ENAC-PROT-18/06/2019-0071194-P.

A seguito delle attività svolte nel 2019, in data 08/01/2020 è stato emesso il certificato di pagamento n.2 per € 186.687,07.

Con nota prot. 293 del 11/03/2020 il RUP ha espresso parere favorevole per quanto di competenza alle modifiche di cui alla perizia di variante trasmessa dal D.L. del Provveditorato Interregionale OOPP con nota prot.50381 del 20/12/2019 e successiva nota prot. 8787 del 06/03/2020 contenente il cronoprogramma corretto; in termini di spesa la variante, pur determinando un aumento dell'importo contrattuale contenuto al di sotto del limite del 5%, non comportava incremento delle somme complessive del quadro economico del progetto di Adeguamento antincendio e non determinava modifiche sostanziali e derivava da circostanze sopravvenute da ricondurre all'ambito dell'art. 132, comma 3 del D.Lgs. 163/2006;

Con successiva nota prot. 347 del 25/03/2020 il quadro economico del progetto è stato rettificato come segue:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 666.677,19
Ribasso 36,387%	€ 242.583,83
Importo totale del contratto con atto aggiuntivo	€ 473.754,48
Somme a disposizione	€ 123.185,52
AMMONTARE COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 596.940,00



L'atto di sottomissione conseguente alla suddetta variante è stato stipulato in data 01/04/2020; il tempo utile per l'esecuzione dei lavori veniva aumentato di 60 gg naturali e consecutivi per effetto delle opere in variante.

In data 15/06/2020 è stato emesso il certificato di pagamento n.3 per € 92.860,95.

A causa dell'emergenza Covid-19 i lavori sono rimasti sospesi fino al 18/06/2020, sono ripresi il 19/06/2020 e sono stati ultimati in data 22/06/2020.

Nel certificato di Regolare esecuzione e relazione sul conto finale del DL è emerso che i lavori sono stati ultimati con 18 giorni di anticipo e che pertanto allo stato finale dei lavori andavano aggiunti (€ 17.055,16 quale premio di accelerazione (previsto ai sensi dell'art. 12 dell'atto aggiuntivo del 13/06/2019); pertanto, considerati i certificati di pagamento già emessi per € 463.240,35 risultava il credito netto per l'impresa di € 28.500,61.

Il RUP, dopo interlocuzioni per le vie brevi con impresa e DL, con nota del 29/09/2020 ha chiesto la chiusura di alcuni interventi di completamento più volte segnalati e della situazione debitoria dell'impresa al fine di poter adempiere correttamente all'emissione del certificato di pagamento. - Con pec del 10/05/2021 il Consorzio Stabile Ecit ha trasmesso a SAGA copia della transazione sottoscritta tra la FERRARO SPA e la SERPELLINA CLIMA SRL nonché le contabili di bonifico, a saldo e stralcio di tutto quanto dovuto nei riguardi della FERRARO SPA.

Il RUP in data 13/05/2021 ha quindi emesso il certificato di pagamento n.4 a saldo dei lavori per € 28500,61.

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN AIRSIDE SULLE AREE DI OCCUPAZIONE DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento è teso sostanzialmente ad ultimare le opere per la piena fruibilità dei reparti volo degli Enti di Stato, realizzati nell'area nord del sedime aeroportuale (tra cui quelli della Polizia e della GdF già inclusi nella prima fase di attuazione del Master Plan), affinché si possa concludere il processo di spostamento dei reparti stessi e riconsegna delle aree a sud (in prossimità della via Tiburtina) alla società SAGA, come previsto nell'Accordo di Programma finalizzato alla ottimizzazione funzionale di aree e attività presenti nell'aeroporto di Pescara del 16/11/2000. Tra l'altro è prevista la realizzazione di una piazzola di addestramento per i VVF che costituisce un importante adempimento per la società di gestione.

Il progetto è stato finanziato con fondi PAR/FSC 2007/2013 per € 2.309.800,00.

ENAC ha emesso parere favorevole con nota 0111028/ENAC/PROT del 22/10/2015.

A tutto il 19/10/2017 per un importo netto pari a € 1.458.645,46 è stata esaurito l'importo contrattuale. Dalla data del 23/11/2017 i lavori sono stati sospesi per la redazione di una perizia di variante e suppletiva.



Dopo diversi incontri tra SAGA, Regione Abruzzo e Provveditorato Interregionale OOPP su quali potessero essere gli interventi da inserire in variante e su quali fossero le somme a tal fine disponibili, (con nota prot. RA/0162397 del 06/06/2018 la Regione Abruzzo ha invitato il RUP dell'intervento a riformulare la richiesta di economie di gara, tenendo conto che il 10% del finanziamento "non può essere utilizzato in quanto rimane a disposizione della Regione Abruzzo per assicurare la conclusione di tutti i progetti rientranti nell'Accordo di Programma Quadro"), con nota del 03/10/2019 prot. 38320 il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso la perizia di variante suppletiva con il seguente quadro economico:

- importo netto dei lavori € 1 816 209,07
- somme a disposizione dell'amministrazione € 483 790,93
- di cui ribasso d'asta accantonato € 230.980,00

In data 18/10/2019 ENAC ha rilasciato l'agibilità per il piazzale di sosta Elicotteri realizzato nell'ambito dell'appalto in oggetto; quindi con verbale in data 11/11/2019 SAGA Spa ha preso in consegna anticipata dal Provveditorato e ha contestualmente consegnato a GdF il piazzale di sosta dei velivoli e le infrastrutture ad esso accessorie.

Dopo alcune modifiche ed integrazioni alla suddetta perizia di variante richieste al Provveditorato Interregionale OOPP, in data 08/05/2020 SAGA ha trasmesso il progetto di variante ad ENAC che ha rilasciato il suo nulla osta con nota ENAC-PROT-15/05/2020-0048382-P.

In data 02/07/2020 SAGA ha trasmesso alla Regione Abruzzo le integrazioni richieste con nota prot. 0152663 del 25/05/2020 del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, al fine di ottenere l'utilizzo delle economie di gara necessarie per la copertura economica degli interventi in variante.

Con Determinazione DPE018/150 del 03/05/2021 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo ha emesso la Presa d'atto della perizia di variante e rimodulazione rate finanziamento in complessivi € 2.078.820,00.

Con nota prot. 37311 del 29/10/2021 il Provveditorato Interregionale OOPP ha trasmesso, sulla base dell'Atto aggiuntivo n° 551 del 13.10.2021, il Certificato di pagamento 6 relativo al SAL 5 dei lavori in oggetto per € 124.735,63. SAGA, avendo contestato la contabilizzazione di voci d'opera non incluse nella perizia di variante approvata, ha provveduto a pagare € 98.735,63 corrispondenti alle opere autorizzate, chiedendo nel contempo al Provveditorato di motivare a norma di legge le variazioni apportate.



MASTERPLAN PER L'ABRUZZO - PATTO PER IL SUD
"INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO"

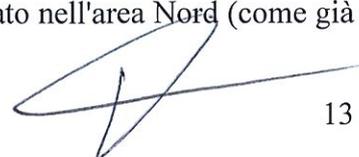
Il finanziamento Masterplan per l'Abruzzo Patto per il Sud concesso all'Aeroporto per gli interventi di sviluppo ha subito negli anni diverse modifiche che ne hanno modificato importi e opere rispetto alla sua genesi; l'ultima convenzione in ordine di tempo è quella sottoscritta da ENAC, Regione Abruzzo e SAGA in data 07/02/2020 per la concessione del finanziamento di € 16.281.541,72 finalizzato alla realizzazione dei seguenti interventi:

INTERVENTI	IMPORTO
Allungamento della pista di volo	€ 7.500.000,00
Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio	€ 3.700.000,00
Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato	€ 2.000.000,00
Adeguamento sismico aerostazione e adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi	€ 2.100.000,00
Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso	€ 950.000,00
Atto di transazione con la società Techproject S.r.l.	€ 31.541,72
TOTALE	€ 16.281.541,7 2

Il primo progetto prevede l'allungamento della pista di volo (RWY) con adeguamento delle superfici di sicurezza agli estremi della stessa; l'intervento richiede l'acquisizione di nuovo sedime come previsto da Piano Regolatore Aeroportuale (Master Plan), la realizzazione di un nuovo tratto di recinzione e di strada perimetrale e la delocalizzazione dell'impianto di depressurizzazione della rete del gas metano già attualmente incompatibile l'area aeroportuale.

Il secondo progetto riguarda la realizzazione di un nuovo parcheggio di scambio con struttura multipiano (già previsto nel Piano di sviluppo aeroportuale) nell'area dell'attuale parcheggio auto lato ovest con adeguamenti degli accessi.

Il terzo progetto riguarda la realizzazione di un raccordo pavimentato (TWY) che dalla testata 22 della pista di volo raggiunga i piazzali dei Reparti Volo degli Enti di Stato nell'area Nord (come già previsto nel Piano di sviluppo aeroportuale).



Il quarto progetto prevede l'adeguamento sismico della struttura della porzione di aerostazione realizzata nel 1996 e contemporaneamente la realizzazione degli interventi di adeguamento antincendio che insistono in parte sulle medesime strutture e comunque al fine di evitare la gestione di due cantieri contemporanei sul terminal; inoltre sono previsti adeguamenti per il Distaccamento aeroportuale VVF, per le torri faro e per alcuni mezzi aeroportuali.

Il quinto progetto prevede i lavori per l'adeguamento impiantistico degli hangar esistenti a sud dell'Apron 2 e già destinati a strutture cargo Piano di sviluppo aeroportuale, con la realizzazione del piazzale lato via Tiburtina per la movimentazione dei mezzi e lo scarico delle merci, e la sistemazione delle aree di accesso.

L'ultima voce è relativa all'atto di transazione tra SAGA e Techproject S.r.l. per il riconoscimento delle spettanze professionali per la parte di Progettazione di fattibilità tecnico-economica del collegamento intermodale (presente nella prima convenzione di finanziamento) già effettuata e che non sarà più realizzata, quantificando l'importo in favore della società Techproject S.r.l. in complessivi € 31.541,72.

S.A.G.A. S.p.A., con nota prot. 231 del 16/04/2021 ha rappresentato alla Regione i motivi per i quali, i seguenti interventi contemplati nell'intervento in argomento, necessitano di maggiori fabbisogni:

o “Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – adeguamento sismico aerostazione ed adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi”, con costo complessivo che dovrà passare da iniziali € 2.100.000,00 a € 2.650.000,00 (incremento di € 550.000,00);

o “Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso”, con costo complessivo che dovrà passare da iniziali € 950.000,00 a € 1.300.000,00 (incremento di € 350.000,00).

o L'incremento complessivo di € 900.000,00 (€ 550.000,00 + € 350.000,00), trova copertura, riducendo e pertanto spostando tali somme dall'intervento “Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio” (sempre contemplato nell'intervento in oggetto), il quale verrebbe realizzato con una riduzione di spesa da iniziali € 3.700.000,00 ad € 2.800.000,00 (riduzione di € 900.000,00).

La Regione ha predisposto una proposta di deliberazione con la quale prendeva atto e approvava la richiesta di S.A.G.A. S.p.A. prot. 231 del 16/04/2021, rimodulando così gli interventi:



Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo:	IMPORTO
Allungamento della pista di volo	€ 7.500.000,00
Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio	€ 2.800.000,00
Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato	€ 2.000.000,00
Adeguamento sismico aerostazione e adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi	€ 2.650.000,00
Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso	€ 1.300.000,00
Atto di transazione con la società Techproject S.r.l.	€ 31.541,72
TOTALE	€ 16.281.541,72

A seguito di iniziali approfondimenti e confronti tra il Servizio Infrastrutture della Regione Abruzzo, S.A.G.A. S.p.A. e il Servizio Legislativo e Normativa Europea, durante la riunione preliminare del 17/06/2021, è emersa la necessità verificare il corretto inquadramento degli investimenti già programmati con la D.G.R. 229/2016, rispetto alla normativa europea e statale in materia di aiuti di Stato ex artt. 107 e 108 del TFUE; pertanto l'iter della sopracitata proposta di delibera è stato sospeso, rappresentando tale sospensione con nota prot. 0257956 del 21/06/2021 al Soggetto Attuatore, S.A.G.A. S.p.A..

Considerato che l'art. 56 bis del Reg. UE 651/2014, articolo, dispone che l'aiuto agli investimenti non possa superare il 75% dei costi ammissibili per gli aeroporti con una media annuale del traffico fino a 1 milione di passeggeri nel biennio di riferimento, la Regione Abruzzo ha richiesto a SAGA di esplicitare nel Piano degli interventi di sviluppo dell'aeroporto, anche le progettualità che erano già previste nel Piano industriale approvato dal socio Regione Abruzzo della società di gestione e che presuppongono il ricorso a fondi propri della stessa.

La SAGA ha quindi ricevuto in data 15/10/2021 e 25/10/2021 i nuovi testi delle convenzioni validate dagli uffici regionali in tema di aiuti di stato e in data 18/11/2021 ha richiesto di acquisire parere positivo da parte di ENAC prima di procedere alle approvazioni di Giunta Regionale e susseguente invio agli uffici comunitari.

Di seguito è riportata la nuova ripartizione degli interventi e dei relativi impegni di spesa suddivisi tra i progetti a con finanziamento nel rispetto dell'art. 56 bis del Reg. (UE) n. 651/2014 e quelli che beneficiano delle condizioni esimenti di cui al paragrafo 2.2. punto (17), della Comunicazione della



Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/c 262/01) .

Intervento		A) - importo finanziato fondi FSC (€)	B) -importo cofinanziato (*) (€)	A) + B) importo totale (€)
A1	Allungamento della pista di volo	7.500.000,00	0,00	7.500.000,00
A2	Sistemazione accessibilità viaria e nuovo parcheggio di scambio	2.800.000,00	0,00	2.800.000,00
A3	Adeguamento sismico aerostazione, adeguamenti normativa infrastrutture minori e acquisto mezzi	2.390.000,00	0,00	2.390.000,00
A4	Adeguamento impiantistico strutture cargo e infrastrutture di accesso	1.300.000,00	0,00	1.300.000,00
A5	Riqualificazione area check-in e gates	0,00	1.390.000,00	1.390.000,00
A6	Rifacimento pavimentazione pista di volo, vie di rullaggio e sistemazione <i>shoulder</i>	0,00	2.250.000,00	2.250.000,00
A7	Sistema di gestione del condizionamento	0,00	100.000,00	100.000,00
A8	Ammodernamento impianto di trattamento aria	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00
Totale		13.990.000,00	4.740.000,00	18.730.000,00
Intensità dell'aiuto concesso		74,7%	25,3%	100%

Tabella – Intervento del piano Masterplan nel rispetto dell'art. 56 bis del Reg. (UE) n. 651/2014.

*Cofinanziamento a carico del Soggetto attuatore SAGA S.p.A. mediante risorse proprie.

Intervento		A) - importo finanziato fondi FSC (€)	B) -importo cofinanziato (*) (€)	A) + B) importo totale (€)
B1	Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00
B2	Adeguamenti degli edifici destinati all'uso degli Enti di Stato	260.000,00	0,00	260.000,00
Totale		2.260.000,00	0,00	2.260.000,00
Intensità dell'aiuto concesso		100,0%	0,0%	100%

Tabella – Intervento del piano Masterplan nel rispetto delle condizioni esimenti di cui al paragrafo 2.2. punto (17), della comunicazione della Commissione (2016/c 262/01)

SAGA ha sottoposto tale rimodulazione del Piano degli interventi all'ENAC il 23/11/2021. Successivamente, nel corso della riunione del 17/12/2021, l'ENAC ha chiesto di presentare la

documentazione illustrativa e di stima economica a supporto degli impegni economici richiesti per i nuovi interventi proposti da SAGA al fine di poter approvare le due nuove convenzioni.

ALLUNGAMENTO PISTA DI VOLO

▪ Il progetto definitivo-esecutivo di allungamento della pista di volo, previsto nel Piano di Sviluppo Aeroportuale, era stato trasmesso in data 07/02/2018 ad ENAC che, nota ENAC-PROT-12/07/2018-0076803-P, aveva chiesto di riproporlo a causa della foratura della superficie di salita al decollo per pista 22, qualora la società ritenesse comunque operativamente favorevole un incremento della distanza utile per il decollo da testata 04.

Si sono susseguiti diversi incontri in tavoli tecnici sollecitati da SAGA per addivenire ad una soluzione tecnica che superasse le eccezioni sollevate da ENAC, garantendo comunque l'ottenimento dei risultati attesi per l'allungamento delle distanze per il decollo.

Con nota del 18/11/2019 ENAC ha rilasciato il NULLA OSTA al prolungamento della pista secondo la soluzione prospettata da SAGA di pavimentare parte della RESA della pista 22 per utilizzarla come corsa utile al decollo con conseguente incremento delle distanze dichiarate di circa 300 m, di ridurre la larghezza della strip della pista di volo da 300 m a 280 m, e di incrementare di ulteriori 100 m la parte di pavimentazione interna alla RESA della pista 04, in modo da portare la TORA a 2800 m, e l'allungamento della RESA stessa a 240 m. Nel contempo ENAC ha richiesto una valutazione di compatibilità aeronautica, da condursi in collaborazione con l'Ente ATS, e regolamentare che comprenda il positivo riesame delle procedure di avvicinamento e decollo.

SAGA, per ottemperare alle prescrizioni di cui al suddetto NULLA OSTA, ha affidato valutazione della compatibilità aeronautica a ENAV (sulla base dell'offerta commerciale del 24/03/2020), le cui conclusioni vedono:

- un leggero incremento degli ostacoli che forerebbero la superficie per via della traslazione in allontanamento della stessa, ma senza aggravare in modo significativo la situazione generale delle interferenze con tale superficie;
- garantita la copertura del segnale del nuovo LOC ipotizzato, che opererà entro i limiti previsti dall'Annesso 10 ICAO.

Considerata la necessità di richiedere la verifica preliminare di cui all'art.6 comma 9 del D.Lgs. 152/06 per realizzare gli ulteriori 100 metri di pavimentazione non previsti nel Piano di Sviluppo Aeroportuale, si è deciso di suddividere il progetto in due lotti funzionali e consecutivi di cui il primo

per raggiungere una lunghezza pavimentata di 2700 metri (eseguendo gli espropri preliminari e realizzando la maggior parte dell'impiantistica) e il secondo per realizzare gli ultimi 100 metri.

E' stato richiesto alla società KITE SAFETY & EQUITY (cui era già affidato lo studio e la redazione dei risk assessment sulla soluzione finale dell'allungamento pista e sulle fasi di cantierizzazione) l'aggiornamento dei risk-assessment per tenere conto anche della suddivisione in lotti; ne è derivato un aumento contrattuale stabilito in € 4.200 sull'importo dell'affidamento iniziale di € 14.000 del 19/06/2019.

Con determina del 19/06/2020 è stata affidato alla società IRIDE il servizio per la redazione della documentazione per la verifica preliminare di cui all'art.6 comma 9 del D.Lgs. 152/06 per sottoporre al Ministero dell'Ambiente l'ulteriore allungamento di 100 m di pavimentazione di pista rispetto al decreto autorizzativo del 2004 (che prevedeva 2700 m) e per la redazione della documentazione finalizzata all'ottemperanza alle prescrizioni poste sul medesimo decreto del 2004 e da attuarsi prima dell'inizio dei lavori. L'importo complessivo dell'affidamento è di € 26.500,00.

Il 14/08/2020 è stato stipulato con la società progettista AE Engineering un atto aggiuntivo per l'aumento del costo della progettazione pari a € 22.413,27 lordi, pari ad € 10.909,21 al netto del ribasso d'asta del 51,327%; tale aumento è stato originato dalla necessità di ripresentare il progetto definitivo-esecutivo a ENAC, modificando le relazioni tecniche, gli elaborati grafici e computi delle opere suddivise nei due lotti. Inoltre la Stazione Appaltante ha ritenuto di modificare la tipologia di pavimentazione, preferendo una pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso (invece che in cls) sia per la rapidità di esecuzione sia per contrarre i costi di realizzazione, ma a parità di portanza in base all'aereo critico.

Con Determina del 16/09/2020 è stata affidata alla società Bureau Veritas Italia (organismo accreditato) la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.: l'importo dell'affidamento è stato calcolato in € 27.800,00 al netto del ribasso d'asta.

Il progetto definitivo-esecutivo modificato come da Nulla Osta di ENAC e con suddivisione in due lotti funzionali successivi è stato trasmesso ad ENAC in data 04/12/2020.

I quadri economici dei due Lotti sono i seguenti:

A IMPORTO LAVORI	LOTTO 1	LOTTO 2
a.1 Lavori a base d'asta	€ 3.634.110,89	€ 800.433,98
a.2 Oneri della sicurezza	€ 241.520,54	€ 61.320,94
TOTALE LAVORI (a.1 + a.2)	€ 3.875.631,43	€ 861.754,92
somme in diretta amministrazione	€ 2.457.098,36	€ 305.515,29
TOTALE LOTTO	€ 6.332.729,79	€ 1.167.270,21

TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)

€ 7.500.000,00

Ai fini dell'ottemperanza alle prescrizioni del Decreto DSA-DEC-2004-809 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, SAGA, dopo aver avviato le dovute interlocuzioni con ARTA, ha provveduto in data 04/12/2020 alla trasmissione dei Piani di Monitoraggio Ambientale a ENAC (che, è la titolare del Decreto VIA) affinché procedesse alla formale condivisione dei piani con ARTA e Regione. Il Piano di Monitoraggio del Rumore è stato approvato da ARTA con nota 47540/2021; il Piano di Monitoraggio dell'Atmosfera è stato approvato da ARTA con Espressione di parere tecnico 2021_028-055.

Con Determina di affidamento diretto del 23/02/2021 dell'importo di € 14.400,00, è stato appaltato alla società AIRSIGHT GmbH uno studio prestazionale (di performances) per definire le possibili operazioni dall'aeroporto verso destinazioni anche intercontinentali, in relazione ad alcune tipologie di aeromobile che possono essere effettuate con la maggiore lunghezza della pista.

La Direzione Pianificazione e Progetti di ENAC con nota -PROT-10/05/2021-0052135-P ha approvato il progetto definitivo del Lotto 1.

In data 06/05/2021 è stato pubblicato l'Avviso indagine di mercato finalizzato ad individuare le ditte da invitare alla successiva procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto dei lavori di realizzazione dell'Allungamento della pista di volo.

A partire da metà luglio 2021 ENAC ha trasmesso ai proprietari dei terreni che dovranno essere acquisiti per l'ampliamento del sedime aeroportuale l'*Avviso di avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383 del 18/04/1994 e di approvazione del*

progetto definitivo: "Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo" ai sensi degli artt.11 e 16 D.P.R. del 08 giugno 2001, n. 327 " Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" ed alla Legge Regione Abruzzo 3 marzo 2010, n.7 e degli Artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990 n.241 e ss.mm.ii.

Con nota prot. 94142 del 03/09/2021 il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato l'esito della valutazione preliminare ai sensi dell'art.6 comma 9 del del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. relativamente agli ulteriori 100 metri di pista previsti per il Lotto 2, specificando che sono esclusi significativi impatti ambientali.

A seguito della nota prot.16004 del 21/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica, e la nota prot.

0110469-P del 29/09/2021 con cui ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha delegato la società S.A.G.A SpA alla trasmissione degli elaborati progettuali, SAGA con lettera Prot. 734 del 05/10/2021 ha trasmesso gli elaborati costituenti il progetto del prolungamento della pista di volo a tutte le Amministrazioni ed Enti interessati, al fine del rilascio dei pareri o degli atti di assenso di rispettiva competenza per le opere di interesse dello Stato.

In data 27/10/2021 SAGA ha trasmesso ad ENAC la documentazione tecnica redatta dalla società IRIDE per la gestione dell'ottemperanza alle prescrizioni (al Decreto DSA-DEC-2004-809 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, e le successive note n. 26755 del 18/10/06 e n. 22226 del 6/12/06) in vista dell'intervento di allungamento della pista di volo, che rappresenta il progetto più impattante per l'aeroporto e il suo sviluppo.

ADEGUAMENTO SISMICO E ANTINCENDIO DEL FABBRICATO AEROSTAZIONE E ADEGUAMENTI DELLE INFRASTRUTTURE MINORI

La società SAGA Spa ha in essere un programma di adeguamento alle norme antincendio ai sensi del DPR 151/2011 e s.m.i. e secondo il D.M. 17/7/2014 e di adeguamento sismico di cui alle Norme Tecniche Costruzioni del 2018 e relativa Circolare 2019, per l'aerostazione dell'Aeroporto d'Abruzzo. In particolare per quanto concerne l'adeguamento antincendio occorre realizzare tutte le opere che necessitano alla redazione della SCIA finale con scadenza in ottobre 2022. Per tale parte di progettazione erano disponibili elaborati grafici e il computo metrico estimativo complessivo dal quale sono state stralciate le opere di un primo lotto da già realizzato per la SCIA del 07/10/2019 sulla base del parere progetto rilasciato dal Comando dei VVF di Pescara con nota prot. 0010652 del 03/07/2017. La pratica di parere progetto dei VVF era da aggiornare e pertanto è stata affidata la relativa pratica ad un professionista, abilitato e iscritto nell'elenco del Ministero dell'Interno di cui al D. Lgs 139/2006.

Il progetto di adeguamento sismico invece, già consegnato in data 06/12/2017, aveva richiesto delle integrazioni.; ulteriori modifiche sono state necessarie a seguito degli aggiornamenti sulle norme tecniche per le costruzioni. Il Genio Civile Regionale di Pescara con nota Prot. n. 209160 del 10/07/2020 ha rilasciato l'autorizzazione sismica sul progetto strutturale. Le competenze del professionista sono state saldate in data 24/12/2020 per € 23.814,93 (importo al netto del ribasso d'asta del 30% da applicarsi all'importo complessivo posto a base di gara di euro 34.021,34).

Al fine di ottimizzare i costi delle opere e di ridurre dei disagi per l'operatività aeroportuale, i lavori di adeguamento antincendio saranno appaltati ed eseguiti insieme ai lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione, pertanto si è previsto di coordinare, integrare e unire i due progetti (adeguamento antincendio e adeguamento sismico) in un unico progetto. Il progetto definitivo-esecutivo complessivo di adeguamento sismico ed antincendio dell'aerostazione è stato affidato in data 01/10/2020, previa richiesta di preventivi a tre professionisti, per l'importo di € 25.000,00.

Ai suddetti lavori sono state aggiunte le opere per la manutenzione straordinaria delle coperture dell'aerostazione che risultano ammalorate in più punti e sono state danneggiate con una violenta grandinata del luglio 2019.

Il progetto definitivo-esecutivo è stato trasmesso ad ENAC per l'approvazione in data 20/10/2021 con prot. 801.

Il quadro economico di tale lotto di lavori è il seguente:

a.1) Lavori a base d'asta	1.815.591,34 €
di cui oneri DIRETTI per la sicurezza non soggetti al ribasso	52.594,70 €
a.2 Oneri speciali della sicurezza non soggetti al ribasso d'asta	51 277,98 €
A1) Totale Lavori (a.1 + a.2)	1.866.869,32 €
A2) Importo dei Lavori Netto soggetto a ribasso d'asta	1.762.996,64 €
B) Somme in diretta amministrazione (IVA esclusa)	418.130,68 €
Totale complessivo (IVA esclusa)	2.285.000,00 €

Nelle somme a disposizione dell'amministrazione sono previste forniture dirette per la centrale EVAC,

nastri bagagli, trattore di spinta e traino aeromobili, archetto metal detector, macchina rx e rulliere e lavori in economia per consentire l'installazione di una macchina rx controllo bagagli e piccole merci per complessivi € 199.236,00.

In particolare:

- con determina del 09/06/2021 è stato disposto l'affidamento diretto per la Fornitura di un trattore per la movimentazione aeromobili per € 25.000,00
- con determina del 07/07/2021 è stato disposto l'affidamento diretto per la Fornitura diretta di due nastri bagagli a trazione elettrica, per l'importo di € 65.600,00.

Come anticipato sono previsti gli adeguamenti di altre infrastrutture tra le quali quella del distacco aeroportuale dei VVF che è stato consegnato a SAGA con la concessione totale e per

il quale mancano agli atti la maggior parte dei documenti tecnici e impiantistici. Alcuni piccoli adeguamenti sono stati già effettuati con costi a carico di SAGA, mentre per l'adeguamento antincendio complessivo (incluso l'adeguamento e la messa a punto di tutti gli impianti elettrici) è necessario redigere una progettazione completa.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica per i "*Lavori di ammodernamento dei servizi igienici e adeguamento dell'impianto elettrico e antincendio del distaccamento VVF*", redatto con risorse interne di SAGA, è stato trasmesso in data 25/11/2020 ad ENAC e al Comando VVF di Pescara; quest'ultimo ha espresso un parere favorevole con nota U.0016148.10-12-2020.

Si è proceduto mediante procedura di affidamento diretto (previa richiesta di n.3 preventivi) per assegnare la progettazione definitiva ed esecutiva, la direzione lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione e la presentazione della SCIA con importo a base d'asta € 29.733,70 e prezzo finale ribassato di € 24.678,97. La Determina di affidamento è stata pubblicata in data 26/01/2021.

Il progetto definitivo-esecutivo è stato trasmesso ad ENAC e ai VVF per l'approvazione in data 30/06/2021, riportando il seguente quadro economico:

a.1 Lavori a base d'asta	205.702,89 €
a.2 Oneri della sicurezza	6.947,87 €
Totale Lavori (a.1 + a.2)	212.650,76 €
Somme in diretta amministrazione (IVA esclusa)	47.349,24 €
Totale complessivo (IVA esclusa)	260.000,00 €

Il Comando VVF ha espresso parere positivo con nota del 13/09/2021 prot.11542.

Altro lotto di lavori previsto e quello dei *Lavori di manutenzione straordinaria per rinnovamento tecnologico dei proiettori e verifiche strutturali delle torri faro*: l'intervento è finalizzato a ripristinare la visibilità e quindi la viabilità, la movimentazione e soprattutto la sicurezza dei piazzali (Apron 2 e Apron 2 Nuovo) dove operano aeromobili e operatori del settore. Attualmente alcune torri risultano fuori servizio sia per problemi dovuti al deperimento delle lampade e sia per anomalie varie sull'impianto elettrico. L'intervento è volto a ripristinare la piena funzionalità delle torri faro esistenti. Il progetto esecutivo redatto con risorse interne di SAGA, è stato trasmesso all'ENAC in data 16/11/2020 con il seguente quadro economico:

importo lavori a base d'asta	€ 84.210,72
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.889,51



totale lavori	€ 85.446,93
somme a disposizione dell'amministrazione:	€ 19.553,07
totale intervento	€ 105.000,00

“I lavori di rinnovamento tecnologico dei proiettori e adeguamento statico delle torri faro dell’Apron 2 e Apron 2 Nuovo dell’Aeroporto d’Abruzzo ” sono stati appaltati mediante affidamento diretto ai sensi ex art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 16/06/2020 n. 76 , alla società SIEM S.R.L. per l’importo di € 78.383,34.

La direzione lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione relativamente ai “Lavori di manutenzione straordinaria per rinnovamento tecnologico dei proiettori e verifiche strutturali delle torri faro c/o l’Aeroporto D’Abruzzo” sono state appaltate con affidamento diretto ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, all’ing. Marco Raciti per l’importo a corpo di € 7.000,00.

La consegna dei lavori è avvenuta in data 17/05/2021. In data 08/09/2021 è stato emesso il certificato di pagamento n.1 per € 46.711,96.

I lavori sono sospesi dal 04/06/2021 per consentire la produzione dei sistemi di rinforzo degli ancoraggi delle torri faro sulla base delle risultanze delle verifiche strutturali effettuate nell’ambito dell’appalto.

SISTEMAZIONE ACCESSIBILITÀ VIARIA E REALIZZAZIONE NUOVO PARCHEGGIO DI SCAMBIO

All’interno del Piano di Sviluppo Aeroportuale approvato da ENAC con nota prot. 002/API del 17/11/2009 era prevista la realizzazione di un parcheggio multipiano all’interno dell’area dell’attuale parcheggio a raso lato landside. L’opera era stata inserita nel progetto di “*Interventi per lo sviluppo dell’Aeroporto d’Abruzzo - collegamento intermodale dello scalo mediante fermata ferroviaria e nuova armonizzazione viaria e logistica*”: tale intervento, insieme a quello di Allungamento pista, era finanziato nell’ambito del Masterplan Patto per il Sud di cui alla Delibera Cipe n.26-2016.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica per il collegamento intermodale dello scalo mediante fermata ferroviaria e nuova armonizzazione viaria e logistica era stato affidato con aggiudicazione disposta dal CdA in data 13/12/2017 alla Techproject S.r.l. . In seguito, come detto, la Regione Abruzzo aveva determinato l’impossibilità di realizzare la fermata ferroviaria e le opere connesse e aveva rimodulato il suddetto finanziamento Masterplan. Era stata pertanto stipulata una nuova

convenzione tra ENAC, Regione Abruzzo e SAGA Spa in data 07/02/2020 per il finanziamento di “Interventi per lo sviluppo dell’Aeroporto d’Abruzzo” tra cui quello in oggetto di “Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio”.

Nel frattempo SAGA e Techproject S.r.l. sono addivenuti ad una transazione in conseguenza del definanziamento dell’intervento intermodale complessivo, riconoscendo tuttavia la progettazione di fattibilità-tecnico economica già eseguita per il parcheggio multipiano che risultava incluso tra gli interventi attualmente rifinanziati. Con l’atto di transazione sottoscritto in data 13/01/2020 sono stati riconosciuti a Techproject S.r.l. € 31.541,72 (rispetto agli € 49.174,58 aggiudicati).

Il progetto di fattibilità tecnico-economica stralciato come da atto di transazione è stato trasmesso ad ENAC in data 04/03/2020 con il seguente quadro economico:

Importo lavori a base d'asta	€ 3.380.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 100.000,00
totale lavori	€ 3.480.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 220.000,00
totale complessivo	€ 3.700.000,00

ENAC con nota PROT-29/05/2020-0052986-P ha evidenziato che il progetto come formulato potrebbe comportare criticità in termini di limitazione ad un eventuale futuro ampliamento dell’aerostazione, di penalizzazione della circolazione veicolare land-side, di security, e per le autorizzazioni urbanistiche connesse alla modifica della ubicazione e della sagoma del manufatto rispetto al piano di sviluppo aeroportuale.

Il progetto è stato rivisitato data anche la minore disponibilità finanziaria discutendo con ENAC le soluzioni alternative praticabili. E’ emerso, anche a causa della rivisitazione dei listini prezzi (con forti aumenti dei costi delle materie prime come l’acciaio), un innalzamento del valore complessivo del finanziamento necessario per tale tipo di infrastruttura , con la conseguente necessità di dover ridurre di un piano l’elevazione del parcheggio per rientrare nella dotazione finanziaria in essere.

Ciò comporterebbe un impatto di incremento netto degli stalli disponibili non superiore alle 50 unità, rendendo quindi scarsamente efficace l’investimento, potendo, peraltro la SAGA reperire in caso di necessità ulteriori stalli non coperti da altre aree aeroportuali.

Pertanto l’intervento del multipiano sarà sostituito dalla realizzazione dell’ultimo lotto dell’aerostazione Cargo, per il quale è già stato realizzato il progetto di fattibilità tecnico-economica meglio descritto nel relativo paragrafo.



Il progetto multipiano sarà riprogrammato nel successivo piano di investimenti avendo SAGA accesso al nuovo piano di interventi regionali 2021-2027.

REALIZZAZIONE RACCORDO PAVIMENTATO ALLA PISTA PER I REPARTI VOLO DEGLI ENTI DI STATO

L'intervento è finalizzato a realizzare un raccordo pavimentato alla pista per i reparti Volo degli Enti di Stato in base nell'area nord del sedime aeroportuale. Tale intervento era previsto nel Piano di Sviluppo Aeroportuale approvato da ENAC nell'ambito dell'affidamento a SAGA Spa della gestione totale dell'aeroporto.

L'affidamento della Progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva è avvenuto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.1 comma 2 lett. b) della Legge n.120 del 11/09/2020, a R.T.I.: Tecno Engineering 2C s.r.l. e Dott. Geologo Carlo Copioli, per € 67.508,03.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato trasmesso ad ENAV ed ENAV in data 09/08/2021 per le approvazioni necessarie.

Il quadro economico per il progetto è il seguente:

importo lavori a base d'asta	€ 1.668.500,00
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 50.055,00
totale lavori	€ 1.718.555,00
somme a disposizione dell'amministrazione:	€ 470.268,32
totale intervento	€ 2.188.823,32

ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO STRUTTURE CARGO E REALIZZAZIONE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSO

Il progetto prevede l'adeguamento impiantistico di strutture cargo e alla realizzazione delle relative infrastrutture di accesso nell'area dello scalo aeroportuale di Pescara. Tale intervento è da inquadrare all'interno delle previsioni del Piano di Sviluppo Aeroportuale che prevedeva la realizzazione di infrastrutture destinate allo sviluppo delle attività cargo.

In tale piano si evidenziava come il traffico cargo è quello che ha il maggior potenziale di sviluppo ma l'Aeroporto di Pescara deve, in una prima fase, recuperare il gap rispetto agli altri aeroporti dovuto ad una storica carenza infrastrutturale.



A tal fine era previsto un edificio spedizionieri e un'aerostazione merci: quest'ultima sarebbe stata corredata di un piazzale con baie di carico lato via Tiburtina da cui sarebbe stata realizzata la viabilità di ingresso e uscita. Nel 2007 a seguito dell'interessamento della società AIRONE è stato realizzato un hangar per la manutenzione degli aeromobili con caratteristiche costruttive tali da consentirne la riconversione ad edificio cargo come da Piano di Sviluppo Aeroportuale. Essendo stata chiusa da tempo l'attività di manutenzione aeromobili ed essendosi invece concretizzata la possibilità di impiantare delle attività cargo/logistica lato landside, si intende effettuare la riconversione dell'hangar ad edificio cargo/logistica, adeguando l'impiantistica e realizzando le necessarie aperture per il carico lato Tiburtina, il piazzale e la viabilità di accesso. Al momento sarebbe chiuso il collegamento con il lato airside, sigillando le porte e i portoni dell'hangar rivolti verso l'Apron 2. In data 14/04/2020 è stato affidato il servizio di "Progetto di fattibilità tecnico-economica per *“interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo - adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso”* con affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016 per l'importo a corpo di euro 7.000,00.

Il progetto di fattibilità tecnico economica trasmesso ad ENAC, è stato approvato con nota ENAC-PROT-10/09/2020-0086165-P con il seguente quadro economico:

importo lavori a base d'asta	€ 742.118,80
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 19.720,37
totale lavori	€ 761.839,17
somme a disposizione dell'amministrazione:	€ 188.160,83
totale intervento	€ 950.000,00

In data 16/09/2020, previa valutazione dei preventivi richiesti a tre professionisti del settore, è stato disposto l'affidamento della progettazione definitiva - esecutiva dell'ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO STRUTTURE CARGO E REALIZZAZIONE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSO con affidamento diretto ex art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 16/06/2020 n. 76, all'Ing. Bottone Bartolomeo, per l'importo di € 35.760,27.

Il progetto definitivo ha ottenuto il parere preventivo dei VVf con nota prot . 0224.08-01-2021.

La istanza al Genio Civile degli interventi strutturali è stata depositata in data 29/12/2020 N.Pratica: 1494/2020.

La redazione del progetto esecutivo ha fatto emergere la necessità di maggiori somme per le attività di adeguamento antincendio stimate a € 350.000; il progetto è stato pertanto suddiviso in due lotti funzionali in modo da poter procedere con l'assegnazione del lotto 1 in attesa della rimodulazione.

Il Lotto 1 prevede l'adeguamento della porzione di hangar di circa 1300 mq e la realizzazione completa delle aree di accesso e del piazzale, per complessivi € 950.000; il Lotto 2 prevede l'adeguamento della porzione di hangar di circa 2000 mq (più nuova) per complessivi € 350.000.

Il progetto esecutivo del Lotto 1 trasmesso da SAGA con nota prot. del 01/06/2021, è stato approvato dalla Direzione Operazioni Centro di ENAC con nota PROT-21/12/2021-0147651-P.

In data 06/09/2021 è stato pubblicato l'Avviso indagine di mercato finalizzato ad individuare le ditte da invitare alla successiva procedura negoziata (ai sensi dell'art. 1 comma 2 punto b) della legge n.120 del 11/09/2020) per l'affidamento dell'appalto dei lavori di realizzazione del Lotto 1. Dopo la ricezione delle manifestazioni di interesse e l'ammissione delle ditte, è stata esperita la fase di sorteggio in data 02/12/2021 con il quale sono state individuate le 10 ditte da invitare.

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL TERZO LOTTO DI COMPLETAMENTO DELL'AREA CARGO

Il Piano di Sviluppo Aeroportuale prevede la realizzazione di infrastrutture destinate allo sviluppo delle attività cargo: era previsto un edificio spedizionieri e un'aerostazione merci: quest'ultima sarebbe stata corredata di un piazzale con baie di carico lato via Tiburtina da cui sarebbe stata realizzata la viabilità di ingresso e uscita. Come già detto, si è progettata la riconversione degli hangar ex-AIR ONE TECHNIC, ad edifici cargo lato landside, adeguando l'impiantistica e realizzando le necessarie aperture per il carico lato Tiburtina, il piazzale e la viabilità di accesso (si veda l'intervento denominato Adeguamento impiantistico strutture cargo). Per il completamento delle infrastrutture destinate a cargo, all'inizio del 2021 si è affidato l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un fabbricato in ampliamento agli hangar esistenti da destinarsi a magazzino merci e materiali, con accesso dalla via Tiburtina Valeria e al momento interdetto al lato airside dell'Aeroporto.

Attualmente l'area oggetto dell'intervento è occupata da alcune costruzioni minori (piccolo hangar, tettoia ecc.) che andranno demolite per consentire l'impianto del nuovo edificio, e una zona pianeggiante che si trova ad una quota di circa 60/70 cm. inferiore a quella della esistente via Tiburtina Valeria da dove si prevede, attraverso l'ingresso già esistente, l'accesso degli autoarticolati, autocarri e altri mezzi per il carico e scarico merci.

L'accesso all'area è previsto dall'attuale ingresso carrabile oggi a disposizione della Guardia di Finanza.

L'ampliamento verrà realizzato con una struttura prefabbricata in cemento. Da un punto di vista dimensionale i dati superficiali e volumetrici saranno i seguenti

Superficie coperta mq. 5764

Volume mc. 63983.8

All'esterno è prevista la realizzazione di un piazzale adibito a spazi di manovra ed avvicinamento alle baie di carico, e l'allargamento dell'attuale viabilità interna mediante la realizzazione di un muretto di sostegno a ridosso della via Tiburtina Valeria.

L'importo dei lavori per l'esecuzione delle opere in oggetto derivante dal computo metrico estimativo di progetto ammonta a

importo lavori a base d'asta	€ 1.944.701,26
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 50.000,00
totale intervento	€ 2.450.000,00

A corredo di tale intervento sono previste attività di sistemazione della viabilità di accesso complessiva e di miglioramento dei servizi relativamente al parcheggio auto, con installazione di dissuasori, barriere automatizzate e coperture fotovoltaiche di posti auto per la transizione ecologica ed energetica; l'importo di tali opere è stimato in € 350.000,00.

L'importo complessivo di tale linea d'azione ammonterà pertanto a € 2.800.000,00.

RIQUALIFICAZIONE AREA CHECK-IN E GATES

Il progetto denominato " Riqualficazione area check-in e gates" è finalizzato al rinnovamento dell'area check-in che risale all'epoca della costruzione e alla creazione di nuovi gates al primo piano dell'aerostazione.

Il terminal infatti è stato costruito nel 1996: il piano terra ospitava sostanzialmente un grosso atrio longitudinale, l'area check-in con la retrostante sala BHS, tre gates, una sala per gli arrivi nazionali e una per gli internazionali, oltre agli uffici necessari; al piano primo erano presenti uffici e il ristorante e al piano secondo la sala conferenze.

Tra gli anni 2008 e 2011 il piano terra del terminal è stato oggetto di un intervento di ampliamento per creare una nuova area per gli arrivi internazionali.

Con la riqualificazione effettuata tra gli anni 2017 e 2019, con la quale (tra l'altro) si è recuperata la vecchia sala arrivi internazionali (che era rimasta in disuso) per spostare la sala arrivi nazionali, e con

le aree risultanti si sono portati i gates da 3 a 5 per consentire la gestione dei voli contemporanei che si verificano nei periodi di picco del traffico, e si è spostato il varco di sicurezza che è stato così ampliato.

Nel frattempo, la necessità di comprimere i tempi del turn-around per i vettori operanti sull'aeroporto, ha portato a ricorrere sempre più spesso al pre-imbarco dei passeggeri: tale operazione richiede un'adeguata area di stazionamento e a tal fine i gates 1 e 2 (per i voli non Schengen) e i gates 3 e 4 (per i voli Schengen) vengono usati insieme per garantire i necessari spazi. Tra l'altro il distanziamento imposto dalle misure anti-Covid19 ha esacerbato le problematiche connesse con la disponibilità di spazi limitati.

Proprio per risolvere le suddette problematiche e anche nell'ottica di prepararsi adeguatamente alla ripresa e alla presumibile crescita del traffico, si rende necessaria la programmazione di un intervento di realizzazione di nuovi gates con i relativi spazi accessori. A tal fine la società di gestione sta operando da tempo per liberare l'ala est al primo piano del terminal per poterla riconvertire e collegare all'area dei gates del piano terra, in modo da reperire le aree necessarie senza realizzare nuove volumetrie.

L'area check-in invece risulta ancora adeguatamente dimensionata, anche in relazione al sempre maggiore ricorso al check-in on line, e pertanto non richiede in base alle previsioni di breve periodo di essere ampliata; tuttavia necessita di un ammodernamento per migliorare la funzionalità di alcuni sistemi locali e per garantire maggior comfort e un miglior livello di servizio ai passeggeri.

Si è stimato un importo complessivo dell'intervento per € 1.390.000,00 per il quale si sta predisponendo uno studio di fattibilità.

RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE PISTA DI VOLO, VIE DI RULLAGGIO E SISTEMAZIONE SHOULDER

Le infrastrutture airside (pista di volo, pista di rullaggio, raccordi e piazzali) sono state in parte oggetto di lavori di manutenzione straordinaria in occasione dell'intervento denominato "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualficazione area airside". Il suddetto intervento ha riguardato:

- il rifacimento del manto bituminoso nella striscia centrale della pista (RWY) per una larghezza di 17,5 metri e una lunghezza di 2200 metri;
- il rifacimento del manto bituminoso della striscia centrale della Taxiway E, e dei raccordi, per una larghezza di 16 metri ed una lunghezza di circa 3300;



- il rifacimento del manto bituminoso degli shoulder di pista;
- il ripasso di tutta la segnaletica orizzontale.

Attualmente è necessario un intervento di riqualificazione di quelle aree non interessate dal suddetto progetto, a causa del degrado progressivo della maggior parte delle superfici accentuato dall'azione degli agenti atmosferici.

In particolare gli interventi che si rendono necessari sono:

- rifacimento del manto bituminoso delle fasce laterali della pista di volo, della pista di rullaggio (TWY E) e dei raccordi;
- rifacimento del manto bituminoso degli shoulders (banchine) della pista di rullaggio e dei raccordi;
- rifacimento, nelle aree oggetto d'intervento, della segnaletica orizzontale.

Si è stimato un importo complessivo dell'intervento per € 2.250.000,00 per il quale si sta predisponendo uno studio di fattibilità.

SISTEMA DI GESTIONE DEL CONDIZIONAMENTO

Gli impianti di riscaldamento, raffrescamento e ricambio aria dell'aerostazione erano gestiti sin dall'epoca della costruzione (1996) mediante in sistema di supervisione Johnson Control, che consentiva mediante attrezzature in campo ubicate nei vari locali del terminal, di gestire le temperature, la ventilazione, il grado di umidità, gli orari di funzionamento degli impianti ecc. delle stesse aree.

Nel tempo alcuni impianti sono stati sostituiti (come le caldaie e i gruppi frigo) e altri sono stati aggiunti (n.2 rooftop nella zona ovest) senza che si riuscisse ad integrarli nel vecchio sistema che essendo chiuso non si integrava con le nuove tecnologie; inoltre i componenti in campo, l'hardware e il software si sono degradati fino a renderlo inservibile.

Per la corretta gestione del clima all'interno dell'aerostazione e per l'ottimizzazione dei consumi energetici associati, si rende necessaria l'installazione di un nuovo sistema di supervisione e di gestione automatica degli impianti di climatizzazione e di ricambio aria (ambito quest'ultimo divenuto importantissimo nella gestione della pandemia da Covid-19). Il nuovo sistema hardware e software dovrà essere accompagnato dall'installazione della nuova attrezzatura in campo (quali



sonde, valvole e quant'altro necessario) per il controllo dei parametri ambientali e per gli azionamenti da eseguirsi a valle delle operazioni del software.

Il sistema di supervisione sarà volto a garantire l'automazione degli impianti di climatizzazione dell'Aerostazione, anche al fine di ottenere consumi energetici significativamente inferiori a quelli usualmente sostenuti per le esigenze di riscaldamento, condizionamento e ventilazione degli ambienti.

Si è stimato un importo complessivo dell'intervento per € 100.000,00 per il quale si sta predisponendo uno studio di fattibilità.

AMMODERNAMENTO IMPIANTO DI TRATTAMENTO ARIA

L'intervento in oggetto si qualifica come una manutenzione straordinaria di impianti tecnologici, resa necessaria dall'obsolescenza e dal guasto di alcune parti di impianto risalenti all'epoca della costruzione dell'aerostazione ultimata nel 1996.

L'intervento riguarda tre differenti parti di impianto.

- 1- Unità di Trattamento Aria collocate all'interno della centrale di condizionamento del piano primo: i recenti episodi di guasto e lo stato attuale delle macchine, considerando l'operatività che raggiunge quasi i trent'anni di esercizio, non rendono convenienti ulteriori interventi di riparazione. Si prevede quindi lo smantellamento delle unità attuali e la sostituzione con nuove U.T.A. ;
- 2- gruppi di pompaggio dei circuiti secondari, che convogliano l'acqua riscaldata e refrigerata dalle centrali ai terminali di condizionamento distribuiti nell'edificio. Tali gruppi di pompaggio, che sono ospitati all'interno della centrale di condizionamento del piano primo, saranno sostituiti;
- 3- porzione di rete di distribuzione primaria in transito dalla centrale termo-frigorifera del piano terra verso la centrale di condizionamento del piano primo. Tali tubazioni, installate nel controsoffitto del piano terra e necessitano di sostituzione a causa del riscontrarsi di molteplici fenomeni di perdite e gocciolamento.

Si è stimato un importo complessivo dell'intervento per € 1.000.000,00 per il quale si sta predisponendo uno studio di fattibilità.



L'ATTIVITA' INERENTE IL MANTENIMENTO DELLA CERTIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO Reg. (EU) 139/2014

Il Lavoro di conversione iniziato nel 2016 e che ha portato all'ottenimento del nuovo Certificato "IT-ADR.0026 Rev.0 del 24/11/2017 ora a Rev.1 del 02/12/2019", è proseguito, per tutto l'anno 2021, con l'attività di adeguamento, allineamento e aggiornamento delle procedure e della manualistica aziendale alla normativa europea Reg. (EU) 139/2014, seguendo le linee precedentemente dettate all'interno della Relazione del Bilancio di Esercizio del 2020.

Per quanto riguarda l'aggiornamento della manualista e delle procedure aziendali l'anno 2021, in linea con quanto previsto per il Reg.(EU) 139/2014, ha visto la rivisitazione di alcune Procedure Aeroportuali Operative (PAO), come la PAO 09 Ispezione, valutazione e segnalazione delle condizioni dell'area di movimento e delle altre aree operative (adeguamento al format GRF), PAO 10 Ispezione e Manutenzione ordinaria e straordinaria degli aiuti visivi, PAO 12 e relativo Piano di manutenzione, PAO 13 Lavori aeroportuali, PAO 15 Gestione della safety sul piazzale e PAO 20 Servizio di salvataggio antincendio, nonché lo sviluppo delle nuove PAO 30 Procedure di comunicazione, PAO 31 Aeromobili al traino e PAO 32 trasmissione delle informazioni e passaggio di consegne. Inoltre, il 2021 è stato anche l'anno nel quale la PAO 17 Gestione dei pericoli derivanti dalla fauna selvatica è stata approvata da ENAC BSCI. In particolare, quest'ultima non essendo stata mai approvata, nei termini specifici di contenuti e procedure dall'ENAC BSCI (Bird Strike Committee Italy), come da APT 01B, ha dovuto subire un processo formale di verifica ed approvazione. Approvazione ottenuta attraverso nota ENAC 0016942 del 15/02/2021.

In merito alla PAO 09 il Gestore ha provveduto alla rivisitazione integrale dei relativi contenuti allineandoli a quanto previsto dal Reg. (EU) 139/2014 in virtù dell'entrata in vigore (12/08/2021) del nuovo standard internazionale di rilevazione delle condizioni superficiali della pista, introdotto dal Reg. (EU) 2020/20148 e relativa Decision 2021/003/R, GRF (Global Reporting Format).

Ulteriore revisione è stata apportata al Manuale di Aeroporto Part A Sezione 2 e nello specifico alla procedura di Change Management. Tale aggiornamento si è reso necessario al fine di allineare i contenuti di tale processo alla LG-2019/003-APT ENAC e necessaria, sia per la gestione delle modifiche soggette a preventiva approvazione, e sia per quelle che non necessitano di preventiva approvazione da parte di ENAC.

Ulteriori aggiornamenti sono stati apportati alla Base di Certificazione dell'Aeroporto, prima per l'aggiornamento dei contenuti di quest'ultimo alle CS-ADR-DSN Issue 4 (Annex to ED Decision

2017/021/R), e poi sempre per l'aggiornamento dei contenuti alle CS-ADR-DSN Issue 5 (Annex to ED Decision 2021/004/R) e CS-HPT-DSN Issue 1 (Annex to ED Decision 2019/012/R). Quest'ultimo ha di fatto introdotto la valutazione e il riconoscimento di specifiche tecniche infrastrutturali prettamente votate agli elicotteri all'interno degli aeroporti, anche se prive di eliporti certificati o di aree specifiche per le operazioni di volo, o semplici movimentazioni, di elicotteri.

Il Gestore, sempre nell'ottica dell'aggiornamento della Base di Certificazione, in accordo a quanto previsto dall'Autorità ENAC attraverso adeguata nota (0051005-P del 06/05/2021), ha provveduto alla redazione di tutta la documentazione in accordo alla LG-2016/002-APT per la richiesta di Special Condition (SC) al fine di mantenere, di concerto con l'ENAV, la segnaletica orizzontale di End of Apron presente sull'infrastruttura, e necessaria alla corretta individuazione della separazione tra l'area di manovra e i piazzali (Aprons).

I lavori di adeguamento dell'infrastruttura aeroportuale sono proseguiti con la valutazione e gestione della documentazione necessaria per il processo di Change Management relativo all'introduzione del futuro raccordo pavimentato November, nonché l'adeguamento della Taxiway Echo con l'introduzione degli Intermediate Holding Position (IHP), della segnaletica verticale sul raccordo Mike, e della segnaletica orizzontale in prossimità delle Stopbar (Runway Holding Positions RHP Patter B). I lavori relativi alla documentazione necessaria per la gestione del cambiamento relativo al prolungamento della Pista di volo, in linea con quanto previsto dal precedente documento, sono stati completati e presentati all'Autorità.

Nell'ottica della sorveglianza della certificazione, il 2021 ha visto il proseguo e la conclusione dell'attività di sorveglianza della Certificazione di Aeroporto da parte del Gestore secondo i requisiti previsti dal Reg. (EU) 139/2014 sia da parte del Gestore Aeroportuale che da parte dell'Autorità ENAC. Tale attività, necessaria ai fini del mantenimento della certificazione aeroportuale, nonché alla verifica delle attività necessarie ad ottemperare alle raccomandazioni prodotte dall'Autorità in fase di certificazione e riferite alle AMC/GM di EASA per il Reg. 139, trova la sua evidenza sia nello sviluppo del Piano di Audit del Gestore Aeroportuale che in quello dell'Autorità ENAC. Il Piano di Audit del Gestore, redatto su base triennale (2018-2020), ha visto dare continuità a quanto effettuato negli anni precedenti permettendo di fatti al Gestore il continuo monitoraggio della rispondenza ai requisiti normativi cogenti e il rispetto delle procedure attualmente in essere. È necessario evidenziare come tale Piano, in linea con quello dell'ENAC, abbia risentito dei rallentamenti e delle battute di arresto dell'intero compartimento aeroportuale dovuti alla pandemia da Covid-19, e pertanto abbia

necessitato di una proroga sui tempi di completamento (2020 in 2021) delle attività previste nel triennio.

INFORMAZIONI ATTINENTI AL TRATTAMENTO DEI DATI SENSIBILI (PRIVACY), ALLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO, AMBIENTE E AL PERSONALE

Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa come evidenziato anche dal documento sulla relazione sulla gestione del Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti alla Privacy, Sicurezza e Salute sul lavoro, Ambiente e Personale.

PRIVACY

La SAGA S.p.A. ha provveduto all'adeguamento del sistema Privacy in conformità ai requisiti richiesti dal nuovo Regolamento Europeo Privacy UE/2016/679 (GDPR- General Data Protection Regulation) *“Tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e la libera circolazione di tali dati”*.

Per allinearsi agli adempimenti previsti dal nuovo Regolamento UE in materia di Privacy (GDPR 679/2016) entrato in vigore il 25/05/2018, la società SAGA S.p.A. ha svolto una serie di attività di cui vengono riportate soltanto le principali:

1. Aggiornamento del documento di Risk Assessment sulla protezione dei dati, al fine dell'adozione di adeguate misure di sicurezza;
2. Aggiornamento dell'atto di nomina degli incaricati del trattamento dei dati personali di cui è titolare la SAGA Spa;
3. Aggiornamento dell'atto di nomina a responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 28 del GDPR;
4. Verifica ed aggiornamento delle procedure volte a garantire una maggiore tutela dei processi di trattamento. Sono state opportunamente verificate le misure tecniche ed organizzative adottate volte a minimizzare il rischio di perdita, modifica e distruzione dei dati personali quali ad esempio corretta gestione delle password, aggiornamenti antivirus, corretta gestione firewall, crittografia dei db laddove previsto, presenza nomine autorizzati al trattamento e responsabili esterni; presenza e verifica corretta applicazione delle istruzioni agli autorizzati sulla corretta gestione dei dati;



5. Aggiornamento e ultimazione del Registro dei Trattamenti con indicazione di tutti i trattamenti effettuati in relazione ai processi individuati;
6. Aggiornamento della privacy policy del sito web <http://www.abruzzoairport.com>;
7. Collaborazione con Assaeroporti per la messa a punto di un documento di indirizzo finalizzato all'individuazione di uno strumento regolatore in materia di protezione dei dati personali nel settore aeroportuale. Il documento di indirizzo deve considerarsi propedeutico alla eventuale redazione del Codice di Condotta rivolto alle società di gestione aeroportuale o, in alternativa, potrà essere utilizzato come strumento interno all'associazione (c.d. Linee Guida) per disciplinare i trattamenti di dati personali tipici del settore di riferimento.

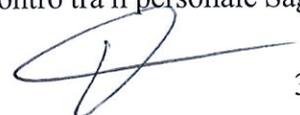
All'interno del documento di indirizzo verranno analizzate le caratteristiche, i costi e i benefici nonché i possibili contenuti o del Codice di condotta o delle c.d. Linee Guida per: disciplinare tematiche comuni e ricorrenti nel settore aeroportuale rispetto alla normativa applicabile per il trattamento di dati personali e, al contempo, realizzare un approccio condiviso e unitario. La redazione di tale documento è ancora in fase di studio.

La SAGA S.p.A., in data 06/10/2021 ha sottoscritto, per scadenza naturale del contratto in essere con la società Incaconsult, un nuovo contratto relativo alla "Consulenza per adempimenti Privacy" con la società Pluconform Srls.

Infine la SAGA S.p.A., nel mese di dicembre 2021 ha provveduto ad indire una gara per affidare il servizio di amministrazione di sistema, come definito nel provvedimento del garante del 27 novembre 2008 e s.m.i. del 25/06/2009 e per il supporto alla sicurezza cibernetica, per le infrastrutture aeroportuali gestite da SAGA S.p.A.

SICUREZZA SUL LAVORO

Anche nel 2021, in materia di sicurezza sul lavoro, si è rivolta l'attenzione al tema del rischio biologico legato alla pandemia da Covid-19 nell'osservanza della normativa nazionale di nuova e continua emissione in merito alle misure più adeguate da continuare ad assumere e/o da introdurre per la tutela dei lavoratori maggiormente esposti. Il RSPP, in coordinamento con il Servizio di Prevenzione e Protezione, ha sollecitato e supportato l'iniziativa della vaccinazione anti-covid per i dipendenti Saga effettuata dalla ASL di Pescara, al fine di anticipare una certa immunità e copertura del personale, soprattutto quello operativo. L'iniziativa ha trovato buon riscontro tra il personale Saga



ma anche con i responsabili Asl del servizio che hanno sempre auspicato un'estensione dell'iniziativa stessa a tutti gli altri operatori aeroportuali per garantire una certa uniformità nella popolazione aeroportuale. In relazione a questo l'RSPP ha formalmente coinvolto le società/ditte/enti che convivono nella realtà aeroportuale per il raggiungimento di tale obiettivo comune. Il 19 aprile 2021 si è tenuto il primo appuntamento di vaccinazione a favore del personale Saga spa.

Nel mese di aprile 2021, si è tenuta una prima Riunione di Coordinamento del SPP per discutere dei riflessi più importanti della situazione generale sulle questioni di sicurezza sul lavoro.

La sorveglianza sanitaria è stata portata avanti con tutte le prescrizioni di sicurezza del caso e gli esiti hanno riportato una situazione pressoché invariata circa le limitazioni alla mmc-movimentazione manuale dei carichi nelle attività di handling riconosciute nel precedente anno. Le misure introdotte relativamente all'etichettatura speciale dei bagagli garantisce una selezione degli stessi ai fini della corretta movimentazione da parte del personale Saga limitato appartenente alla categoria degli operai di rampa.

Per quanto concerne la formazione obbligatoria di sicurezza sul lavoro, si sono svolti diversi corsi: Aggiornamento del Corso di Primo Soccorso a favore del personale che fa parte della Squadra di Primo Soccorso Saga; aggiornamento del Corso Preposti; Corso Lavori in quota con DPI di III categoria e Scale. A giugno, visto l'aggiornamento della formazione Preposti, l'RSPP ha provveduto a formalizzare di nuovo le Designazioni a Preposto, a firma del DdL, nei confronti del personale di struttura che è responsabile di settore. Il personale interinale che è intervenuto a supporto della stagione estiva ha ricevuto la formazione prevista per legge, nonché i dispositivi di protezione individuale necessari per le attività svolte.

INFORMAZIONI SULL'AMBIENTE E IL PERSONALE

Per quanto concerne gli ambienti di lavoro, il SPP ha svolto nel mese di agosto un sopralluogo generale a supporto tecnico dei luoghi di lavoro ed al fine di verificare l'adeguamento antincendio del Terminal. Gli esiti sono stati comunicati e condivisi con le funzioni competenti per garantire la tempestività necessaria degli eventuali interventi.

Gli ambienti di lavoro sono stati oggetto quotidianamente di interventi di pulizia e sanificazione degli arredi e strumentazioni per arginare al massimo il rischio di contagio da covid-19.

Il personale è stato sensibilizzato a favore anche di tali tipi di interventi e ad assumere comportamento di cura in tal senso verso se stessi e verso gli altri.



Invariata rispetto al precedente anno l'attività di disinfezione e disinfestazione del terminal da parte di ditta esterna con interventi definiti in base alle attività in corso ed ai periodi e le stagioni.

TUTELA AMBIENTALE

La **gestione dei rifiuti** di cui Saga risulta essere produttrice è rimessa al RSTA-Responsabile del Servizio di Tutela Ambientale. La maggior parte dei rifiuti provengono dal settore handling e vengono ritirati e trattati come per legge da ditta terza autorizzata ai fini dello smaltimento ed ai fini del recupero per determinate categorie (es: ferro, acciaio, ecc.). A maggio 2021, è stato presentato nei termini previsti il MUD-Modello Unico di Dichiarazione Ambientale sulla base delle risultanze relative all'attività di registrazione dei rifiuti prodotti nella loro movimentazione di carico e scarico, sempre a cura del RSTA.

Per quanto concerne il **monitoraggio delle acque**, i controlli vengono svolti periodicamente con specifiche cadenze per il rispetto sia di normativa nazionale ma anche di normativa tecnica internazionale relativa al settore handling. I campionamenti sono effettuati da ditta esterna certificata ed allo stato attuale riguardano: i) le acque rifornite ai vettori nell'assistenza agli aeromobili con cadenze trimestrale; ii) le acque erogate nei servizi al pubblico presenti nel terminal con cadenza annuale; le acque reflue con cadenza sempre annuale; iii) le acque di prima pioggia ossia quelle trattate dall'impianto di trattamento delle acque di lavaggio della pista e dei piazzali che confluiscono nelle acque superficiali con cadenza semestrale.

Come già anticipato nella precedente relazione annuale, la Società durante il 2021 ha messo in pratica l'intenzione di certificarsi per la costituzione interna di un sistema di gestione ambientale secondo i requisiti **UNI EN ISO 14:001**. Sono state effettuate le prime riunioni per la verifica dello stato di fatto dei processi esistenti e la loro efficacia. La prima valutazione ha riguardato la conformità normativa delle attività e dei processi seguiti dal RSTA ed ha confermato la compliance a quanto riportato dal d.lgs. 152/2006, Testo Unico Ambientale di riferimento.

IL PERSONALE

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati infortuni "gravi" sul lavoro né si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti. L'indice infortunistico registrato nel 2021 ha riportato un valore assolutamente basso per cui non è stato necessario attuare particolari piani di intervento o misure di mitigazione del rischio. Nel periodo, inoltre, la società ha continuato ad effettuare



investimenti per la sicurezza del personale, in termini di presidi, dispositivi di protezione e formazione.

Nella tabella successiva sono indicate le informazioni inerenti la composizione del personale in forza alla SAGA alla data del 31/12/2021.

SAGA					
	31/12/2020	ENTRATE	USCITE	31/12/2021	MEDIA
DIRIGENTI	1			1	1
OPERAI	12		1	11	11,5
IMPIEGATI FT	18		1	17	17,5
IMPIEGATI PT	6			6	6
TOTALE	37	0	2	35	36

Nel corso dell'esercizio 2021 si segnala che nell'ufficio rampa è uscita un'unità full time per il raggiungimento dell'età pensionabile e che nell'ufficio biglietteria è uscita un'unità full time per dimissione.

FORMAZIONE

Nel corso dell'esercizio 2021, come prassi aziendale, il personale è stato inserito in un piano annuale di formazione per la valorizzazione ed il mantenimento delle competenze professionali e tecniche e per l'acquisizione di nuove. La formazione è stata realizzata ricorrendo sia a formatori interni, sia attraverso Società di formazione esterne ma soprattutto utilizzando la soluzione in remoto nel rispetto dei protocolli Covid.

Per l'erogazione dell'addestramento, volta a mantenere le certificazioni richieste, la Saga si è avvalsa in

particolare di Istruttori e Formatori interni, i quali hanno erogato corsi destinati all'acquisizione e mantenimento di certificazioni del personale; i corsi erogati ammontano a circa 1.330 ore complessive di formazione (incluse le ore in e-learning) con oltre 36 risorse coinvolte.



Le modalità di svolgimento dei corsi sono state le seguenti:

- ✓ formazione tradizionale e frontale d'aula con numero limitato di risorse nel rispetto del protocollo Covid 19;
- ✓ formazione on the job per i corsi/recurrent di tipo tecnico/professionale relativi alla conoscenza e conduzione dei mezzi;
- ✓ la formazione e-learning attraverso l'utilizzo on-line della piattaforma dei vettori aerei.

Il mantenimento delle Certificazioni ENAC sia in qualità di Gestore che di Handler ha coinvolto il personale in corsi attinenti alla IATA Dangerous Goods Regulations (obbligatori) nonché alla formazione del personale di Biglietteria per le attività di centraggio aeromobili.

Al fine del mantenimento della Certificazione SMS sono stati effettuati corsi sulle procedure Operative dette "PAO" agli operatori aeroportuali.

Al fine del rilascio dei Tesserini Aeroportuali per consentire alle imprese/operatori l'accesso in aree sterili sono stati erogati, da istruttori interni ed esterni, numerosi corsi di Safety e Security.

Di seguito viene riportato il dettaglio dei corsi svolti nel corso dell'esercizio 2021:

1. Corsi DGR Cat.7 e Cat.8 ;
2. Corsi DGR Cat.9 e Cat.10 ;
3. Corso RT Human Factor;
4. Corso di Immigration Awareness;
5. Corso di Fuel Leak;
6. Corso di World Tracer Desktop Training
7. Corso RT Bird Control ;
8. Corso per il nuovo sistema di Ryanair GONOW;
9. Corso LD40 per istruttori di De-Icing
10. Corso RT Procedure Operativa Aeroportuali;

QUALITA'

Il processo "Quality", oltre ad un impegno di stesura manualistica, procedurale e rilievi infrastrutturali, ha coinvolto i Responsabili delle Aree in un percorso di formazione mirata esclusivamente ai fini dell'ottenimento e del mantenimento della Certificazione.

Le funzioni Qualità/Compliance Monitoring Manager e Training Manager hanno svolto inoltre un'analisi delle esigenze formative dei vari settori, pianificazione e controllo dello svolgimento delle stesse provvedendo ad organizzare, e laddove possibile ad erogare direttamente, adeguati aggiornamenti formativi, anche alla luce degli aggiornamenti delle PAO. Per le attività inerenti la

funzione, Compliance Monitoring, nel 2021, quest'ultima ha dato continuità al lavoro di sorveglianza, attraverso il Piano di Audit, iniziato nel 2018 e che vede la verifica, su base triennale, di tutte le procedure riconducibili alle attività del Gestore Aeroportuale. Tale verifica ha visto di fatti il completamento del primo ciclo di sorveglianza inerente le attività direttamente riconducibili al Gestore così come richiesto dalla normativa cogente.

Parte fondamentale dell'attività di Auditing è rappresentata dal lavoro di gestione dei follow-up. Lo scopo principale di quest'ultimo è quello di verificare sistematicamente l'effettiva attuazione del piano d'azione correttiva e valutare il miglioramento scaturito dall'azione stessa. Tale attività, di carattere predittivo, permette così di intercettare sia possibili deviazioni dalle procedure del Gestore e sia di identificare possibili rischi per le operazioni future, nonché di prevenire possibili non conformità alla norma cogente da parte dell'Autorità ENAC.

Altro strumento di monitoraggio per la verifica dell'efficacia delle azioni correttive del Gestore, inteso questa come Handler, sono le Safety Inspections sul campo. Quest'ultime, svolte dalla funzione Qualità costituiscono uno strumento efficace per verificare che tutti i processi connessi alle operazioni de volo vengano eseguiti nel rispetto delle normative vigenti e delle procedure interne aziendali e dei Vettori, (in termini di Sicurezza sul lavoro- D.lgs 81/08 che in termini di Safety delle operazioni dell'Handler, nonché-) il corretto svolgimento dei processi ma anche per rivedere o valutare l'efficacia delle procedure implementate.

Nel corso del 2021 sono state eseguite:

HAN-02 HAN-03 OPERAZIONI AREA MOVIMENTO E TERMINAL effettuata il 14/01/21;

HAN-13 CONTROLLO SISTEMA DCS E ANOMALIE effettuata il 28/01/21;

HAN-06 DE-ICING AM effettuata il 02/03/21;

HAN-09 MISURE DI SAFETY effettuata il 18/03/21;

HAN-12 GESTIONE IRREGOLARITA' effettuata il 20/04/21;

HAN-17 GESTIONE TRASPORTI SPECIALI effettuata il 13/05/21;

HAN-01 GESTIONE HANDLING PASSEGGERI effettuata il 11/09/21

HAN-15 GESTIONE SERVIZIO ACQUA POTABILE effettuato il 23/09/21;

HAN-19 ADDESTRAMENTO E QUALIFICA PERSONALE HANDLING effettuata il 30/11/2021;



ANALISI DELLA SITUAZIONE ECONOMICA FINANZIARIA

ANDAMENTO ECONOMICO DELLA GESTIONE

Andamento dei ricavi

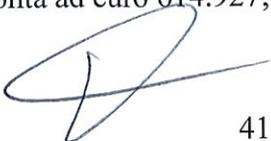
Il valore della produzione relativo all'esercizio 2021 si è attestato a euro 7.700.411 in forte decremento rispetto al valore del precedente esercizio pari ad euro 5.457.465 e si articola come di seguito:

	2020	2021	% Varia.
Ricavi per attività aeronautica	1.624.979	3.203.306	+49%
Ricavi per attività commerciale	879.863	1.282.587	+31%
Altri ricavi e proventi	2.878.858	2.976.585	+3%
Proventi straordinari	73.765	234.584	+69%

L'aumento del valore della produzione è pari a € 2.242.946 ed è dovuto alla ripresa del traffico aereo post pandemia "Covid 19" concentrato nei mesi della stagione summer. L'aumento del traffico è ben illustrato nel paragrafo "Traffico Aereo di passeggeri e merci in Italia".

I ricavi provenienti da attività Aviation pari a euro € 3.203.360 nel 2021 si suddividono principalmente in tre sottogruppi:

- **I ricavi per i servizi di Handling** pari ad euro 1.392.004 sono in sostanziale aumento grazie al mitigarsi degli effetti della pandemia per merito delle misure di sicurezza e della campagna vaccinale, rispetto a quanto rilevato nel 2020 in cui l'importo ammontava ad euro 755.473 a causa della pandemia "Covid 19";
- **Ricavi per Security** pari a euro 561.622 sono aumentati rispetto a quanto rilevato nell'anno 2020 in cui l'importo ammontava ad euro 254.579; aumento dovuto all'incremento del numero dei passeggeri registrato nell'esercizio 2021 rispetto all'esercizio 2020 grazie al mitigarsi della pandemia;
- **Ricavi per Diritti Aeroportuali e Tasse comprensive del PRM** pari a euro 1.249.680 sono aumentati rispetto a quanto rilevato nell'anno 2020 il cui importo ammonta ad euro 614.927;



tale aumento è dovuto all'incremento del traffico passeggeri registrato nel 2021 grazie al mitigarsi della pandemia;

- **Ricavi non aeronautici** derivanti dalle attività commerciali ammontano ad euro 1.282.587 anch'essi risultano essere aumentati in modo rilevante rispetto a quanto rilevato nel 2020 il cui importo ammontava ad euro 879.863 in quanto è venuta meno la rimodulazione dei canoni di sub-concessione dovuta alla pandemia nonché, l'aumento del numero dei passeggeri ha fatto sì che i ricavi derivanti dal servizio parcheggio custodito aumentassero in modo significativo.

Gli **altri ricavi** per l'anno 2021 sono costituiti in massima parte dal valore dei contributi erogati dalla Regione Abruzzo dell'arco del 2021 che ammontano ad euro 2.500.000, di cui: euro 800.000 erogati in forza della Legge Regionale nr. 10 del 18 maggio 2021 con la quale la Regione Abruzzo interviene a supporto e sostegno dell'Aeroporto d'Abruzzo al fine di favorire la ripresa dei traffici aerei e turistici, gravemente compromessi dallo stato di emergenza dovuto alla diffusione epidemiologica da Covid-19, l'intervento finanziario trova copertura mediante le risorse della L.R. del 6 aprile 2020 nr. 9; euro 1.700.000 liquidate in due tranches la prima ad aprile 2021 e la seconda a settembre 2021 rispettivamente di euro 920.000 ed euro 780.000 in forza della L.R. nr. 33 del 2 ottobre 2019 art. 1 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto con il mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale nel 2021, come rifinanziata dalla L.R.n.3/2020, da imputarsi sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n.242423 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04).

Andamento dei costi

I costi per la fornitura delle materie prime sussidiarie sono pari a euro 71.794, l'aumento rispetto a quanto rilevato nell'anno 2020 il cui importo ammontava ad € 59.011, è dovuto al maggiore acquisto di materie prime, quale ad esempio il carburante per i mezzi di rampa, a seguito del mitigarsi della pandemia di "Covid 19" e della ripresa dell'attività aeronautica.

Il mitigarsi della pandemia ha prodotto effetti anche sull'andamento dei **costi per servizi** che hanno registrato un incremento rispetto al 2020 derivante principalmente dalle seguenti voci di costo:

- **pubblicità e promozione** che si sono attestati ad € 1.915.231 rispetto ad € 766.364 del precedente esercizio;



- **servizi di sicurezza** che nell'esercizio 2021 registrano un valore di 765.187 con un incremento di euro 183.376 rispetto all'anno 2020, i maggiori volumi di traffico passeggeri, hanno richiesto un aumento di 9.150 ore di servizio.
- **servizi di pulizia e facchinaggio**, nel 2020 ammontavano ad euro 46.711, nel 2021 hanno subito un aumento pari ad euro 69.014 facendo salire il valore ad euro 72.944 per la pulizia e ad euro 92.767 per il facchinaggio, l'aumento sostanziale di questa seconda voce denota chiaramente la ripresa del traffico passeggeri.

Il costo del personale pur avendo registrato nel corso del 2021 un incremento di euro 281.959 rispetto al 2020 per la chiusura della CIGS a giugno 2021, resta tuttavia parzialmente calmierato rispetto i livelli pre Covid-19, grazie all'utilizzo della stessa Cassa Integrazione per il primo semestre dell'anno.

Per la voce "**Totale ammortamenti e svalutazioni**" la società, essendosi avvalsa per il 2020 dell'emanazione del DL 104/2020, come convertito dalla Legge 126/2020, il cosiddetto **Decreto Agosto**, con cui il Legislatore ha disposto la possibilità di congelare gli ammortamenti per l'esercizio 2020, relativamente alla voce dei Beni gratuitamente devolvibili, tema ampiamente trattato in nota integrativa, ha deciso di ripartire l'ammortamento sospeso nel 2020, per un valore di euro 194.220, sulla base delle diciassette annualità residue alla scadenza della gestione definitiva fissata al 2038. Nell'esercizio 2021 tale valore è stato ripartito sulla base delle diciassette annualità residue alla scadenza della gestione definitiva fissata al 2038 come da tabella sotto riportata.

2 HANGAR EX AIRONE	71.400,00
PALAZZINA AIRCOLUMBIA	12.500,00
HANGAR EX DE CECCO	11.000,00
HANGAR EX AEROCLUB	62.500,00
HANGAR EX GUARDIA DI FINANZA	36.820,00
TOTALE	194.220,00
1/17 AMMORTAMENTO SOSPESO 2020 (2021/2038 17 ANNI)	11.424,71

Nel 2021 si è provveduto all'accantonamento al fondo svalutazione crediti della percentuale di legge dello 0,5% pari ad € 27.629.

La voce "**Oneri diversi di gestione**" pari ad euro 232.542 risulta in linea con quanto rilevato nell'anno 2020 il cui importo ammonta ad euro 253.151.

I dettagli quantitativi delle variazioni sopra evidenziate vengono dettagliatamente evidenziati e descritti nella nota integrativa.

ANALISI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE



Dall'esame dei bilanci riclassificati la situazione patrimoniale evidenzia i seguenti significativi scostamenti: la voce **altri crediti** registra un decremento pari ad euro 429.70, dovuto principalmente allo storno del risconto del contributo della Regione Abruzzo pari ad € 800.000 in forza della LR n°32 del 20/11/2020 riallocato dall'Ente mentre, la voce riferita ai lavori dei finanziamenti masterplan e PAR-FSC Enti di Stato, registra un aumento pari ad euro 367.850.

La posizione di liquidità al 31/12/2021 è pari ad € 3.040.274 in linea con quella rilevata per il 2020. La situazione debitoria, meglio rappresentata nella Nota Integrativa, altresì, evidenzia un incremento dei debiti correnti che passano da € 20.384.952, nel 2020, a 21.365.991 del 2021. Quella nei confronti dei fornitori registra un aumento pari ad euro 716.401 come meglio illustrato in Nota Integrativa. La voce altri debiti registra un aumento pari ad € 281.721 dovuto principalmente al valore dei contributi ricevuti da Enti pubblici per finanziare i progetti approvati dall'Enac, nei quali la SAGA è attrice in qualità di Stazione appaltante o Ente finanziatore così come meglio descritto in Nota Integrativa.

Gli indici di redditività si attestano nel 2021 su valori positivi, al contrario di quanto ottenuto nell'esercizio precedente a causa della pandemia da Covid-19, come da tabella:

INDICE/MARGINE	FORMULA UTILIZZATA	2021	2020
R.O.S. (%)	RO/V	1,99%	-4,76%
R.O.I. (%)	RO/ATT.	0,28%	-0,37%
R.O.E. (%)	RN/PN	2,03%	-5,51%
Margine di struttura primario	PN - ATT.IMM.	-9.095.545	-9.647.584
Indice di struttura primario	PN/ATT.IMM.	25,31%	23,83%
Rapporto di indebitamento	PASS/PN	934,17%	958,86%
Margine di liquidità primario	LIQ. IMM. - PASS.CORR.	-18.326.087	-17.423.462
Indice di liquidità primario	LIQ. IMM. / PASS.CORR.	14,23%	14,53%
Margine di liquidità secondario	LIQ. IMM.+RIM. - PASS.CORR.	-18.301.239	-17.396.593
Indice di liquidità secondario	LIQ. IMM.+RIM. / PASS.CORR.	14,35%	14,66%

- **Il R.O.E.** (indice di redditività del capitale investito) è pari al 2,03% è un **indice economico** sulla **redditività del capitale proprio**, ottenuto dividendo l'utile netto per i mezzi propri ($ROE = \text{Utile Netto} / \text{Capitale Proprio} * 100$). L'indicatore viene utilizzato per verificare il **tasso di remunerazione del capitale di rischio**, ovvero quanto rende il capitale conferito all'azienda. Il ROE non è solo determinato dalle scelte compiute nell'ambito della gestione caratteristica, ma anche dalle decisioni in merito alla gestione finanziaria e patrimoniale.
- **il R.O.S.** (indice di redditività delle vendite) si attesta su una percentuale positiva dell'1,99, serve a comprendere la bontà dell'efficienza di un'azienda in termini di redditività delle

vendite o percentuale di guadagno lordo dalle vendite. Si ottiene mettendo in rapporto il risultato operativo con il volume dei ricavi di vendita. Rappresenta un'espressione diretta dei legami tra prezzi di vendita, volumi e costi operativi, tenendo conto del fatturato netto realizzato. Misura quindi la percentuale di guadagno lordo in termini di risultato operativo. Maggiore è il suo valore e più la situazione risulta soddisfacente; il suo aumento è prodotto da un aumento dei ricavi o una diminuzione dei costi;

- il **R.O.I.** (indice di rendimento del capitale investito) registra una percentuale positiva dello 0,28%, è uno degli indicatori di bilancio più importanti per valutare la performance di un'azienda e viene utilizzato ed analizzato quando si parla di investimenti per valutare la profittabilità di un investimento, inquanto calcola il rendimento ottenuto in base al capitale investito;
- il **margin di struttura primario** dato dalla differenza tra il capitale proprio e le attività immobilizzate, il suo significato rimarca la capacità dell'azienda di coprire gli investimenti fissi con i mezzi propri. Nella letteratura classica, il margine è positivo quando il capitale proprio supera il livello delle immobilizzazioni, negativo nel caso contrario ma, nella fattispecie della SAGA i beni durevoli, sono realizzati in maggioranza con investimenti provenienti da finanziamenti pubblici come ampiamente trattato in nota integrativa, nel 2021 il margine è pari -9.095.545;
- **rapporto di indebitamento**, pari nel 2021 al 934,17% è un indice che mette in relazione il capitale preso in prestito da terzi con quello proprio. Esso è il rapporto tra il primo e il secondo e segnala, quindi, il grado di indebitamento verso terzi, tenuto conto del capitale proprio. Nel caso della SAGA questo indice include anche il grado di indebitamento verso gli Enti per i lavori finanziati, come ampiamente trattato in nota integrativa;
- **indice di liquidità primario** nel 2021 attesta al 14,23% esprime la capacità dell'azienda di coprire le uscite a breve termine generate dalle passività correnti con le entrate generate dalle voci maggiormente liquide delle attività correnti;
- **l'indice di liquidità secondario** nel 2021 di 14,35% indice che esprime il rapporto tra la somma di attività disponibili e realizzabili e i debiti a breve termine ed è rappresentativo della solvibilità in senso lato rispetto alla gestione operativa nel suo complesso.



ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

Ai sensi dell'articolo 2428, comma 3 nr. 1, si da atto che la Società non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE CONTROLLANTI, COLLEGATE E CONSORELLE

La società non detiene partecipazioni di controllo e collegamento.

DIREZIONE E COORDINAMENTO

La società non è assoggettata all'attività di direzione e coordinamento da parte di un'altra società od ente secondo quanto stabilito dall'Art 2497 del C.C.

AZIONI PROPRIE E AZIONI/QUOTE DI SOCIETA' CONTROLLANTI

La società non possiede direttamente o indirettamente azioni proprie o azioni di società controllanti.

INFORMAZIONI RELATIVE AI RISCHI E ALLE INCERTEZZE

La SAGA adotta un approccio preventivo relativamente all'esposizione dei rischi col presupposto che un loro adeguato processo di identificazione, misurazione, gestione e monitoraggio contribuisce a garantire una conduzione dell'impresa corretta e coerente con gli obiettivi strategici. Inoltre, ha intrapreso diverse azioni tese alla mitigazione dei rischi, all'efficientamento dei processi organizzativi interni che si sono tradotti in un complesso di misure organizzative, di potenziamento delle risorse, nonché di interventi su infrastrutture e sistemi informativi.

La corretta gestione dei rischi insiti nello svolgimento delle attività aziendali è per SAGA un presupposto fondamentale per massimizzare le opportunità e ridurre le potenziali perdite associate ad eventi imprevisi, per preservare nel lungo termine la creazione di valore economico e per proteggere le attività tangibili e intangibili di interesse degli stakeholders.

RISCHI OPERATIVI

Vengono esposti di seguito i principali fattori di rischio operativo e finanziario che possono influenzare l'andamento della Società, nonché le azioni finalizzate alla detta mitigazione:



- Connessi alle condizioni generali dell'economia e all'andamento della pandemia Covid 19. Il settore dei trasporti è fortemente influenzato dall'andamento dell'economia nazionale e internazionale e dagli indicatori macro-economici quali il PIL (Prodotto Interno Lordo);
- Normative e regolatori. La complessa normativa che regola il settore è in continua evoluzione sia a livello internazionale sia nazionale costituendo un potenziale fattore di rischio a cui la società risulta esposta. L'attività societaria e i relativi risultati sono influenzati dalla normativa in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali e del regime dei corrispettivi dei servizi offerti dalle società di gestione;
- Traffico passeggeri generato da pochi vettori. Incombe il rischio che il vettore diminuisca alcuni voli perché non li ritiene più redditizi o addirittura abbandoni totalmente l'aeroporto, anche in conseguenza di un'eventuale crisi economico-finanziaria degli stessi. Tale rischio potrebbe avere un impatto significativo sull'attività e sui risultati economici della società. La società ritiene di poter far fronte al rischio di diminuzione o interruzione dei voli suddetti attraverso una redistribuzione del traffico passeggeri attraverso l'attività di ricerca e acquisizione di nuovi vettori.

ALTRI RISCHI LEGATI ALL'INTERRUZIONE DELL'ATTIVITA' E DEL SERVIZIO

Il gestore è impegnato ad evitare ogni interruzione di servizio/attività. Tali eventi potrebbero comunque verificarsi a causa di:

- Avverse condizioni meteo (neve, nebbia, etc...);
- Scioperi del proprio personale, dei servizi pubblici di emergenza;
- Non corretta e/o puntuale prestazione di servizi da parte di soggetti terzi;
- Comportamenti non etici o inappropriati dei dipendenti che possono avere conseguenze legali e finanziarie sull'attività aziendale;

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Piani e procedure di emergenze con cui presiedere alla corretta gestione operativa dello scalo coordinando, anche in emergenza, i servizi e le attività di scalo, anche con il supporto dei propri sistemi informatici;
- Staff qualificato;
- Aggiornamento accordi con soggetti terzi;
- Selezione partner sulla base anche di criteri economico/finanziari e di sostenibilità;



- Adeguata attività di contract management;
- Ambiente di lavoro adeguato;
- Procedure codice etico;
- Cooperazione e dialogo con le organizzazioni sindacali;
- Andamento della pandemia “Covid 19”.

RISCHIO DI CREDITO

Per rischio del credito si intende il rischio di inadempimento delle controparti verso le quali esistono posizioni creditorie. La società opera prevalentemente con clienti fidelizzati anche con contratti specifici. Al fine di garantire un miglior presidio del rischio di credito, la società di norma riscuote i crediti contestualmente alla fruizione del servizio da parte dei clienti. Il valore dei crediti è comunque sempre oggetto di monitoraggio nel corso dell’esercizio in modo tale che l’ammontare esprima sempre il valore di presumibile realizzo, anche mediante l'appostazione di un apposito fondo svalutazione crediti.

RISCHIO DI LIQUIDITA’

Per rischio di liquidità si intende il rischio di incorrere in difficoltà nel reperire risorse finanziarie nei tempi e nelle quantità necessarie soprattutto alla realizzazione degli investimenti programmati.

Il rischio di liquidità cui è soggetta SAGA può sorgere dalle difficoltà ad ottenere finanziamenti a supporto delle attività operative nella giusta tempistica.

Per quanto attiene il pagamento dei debiti verso i fornitori effettuati nel corso del 2021 e nei mesi successivi del 2022, la scelta operata dal management si è basata sulla prioritaria estinzione di quelli attinenti alla fornitura di beni e servizi necessari ed indispensabili alla gestione corrente, pur nel rispetto dell’anzianità degli altri debiti già esposti nel precedente bilancio.

Al termine dell’esercizio 2021 si ritiene che la Società non sia, dunque, soggetta al rischio qui esposto, fermo restando l’intervento di sostegno da parte della Regione Abruzzo allo sviluppo del traffico e al raggiungimento delle condizioni di equilibrio economico finanziario così come previsto dal piano industriale approvato dal socio il 30/11/2020 e il mitigarsi dell’effetto della pandemia “covid 19” sul settore del trasporto aereo.



RISCHIO DI CAMBIO E RISCHIO DI TASSO DI INTERESSE

La SAGA non è soggetta al rischio di mercato derivante dalla fluttuazione dei cambi delle valute perché non opera in un contesto internazionale in cui le transazioni sono condotte in valuta. SAGA non è soggetto all'esposizione al rischio di tasso di interesse in quanto non sono in essere finanziamenti a tasso variabile ed esposizioni bancarie in genere.

COMPLIANCE CON IL REGIME DI CONCESSIONE

Il gestore aeroportuale svolge le attività in regime di concessione, nel rispetto di una serie di obblighi la cui inosservanza può causare decadenza o revoca della concessione stessa.

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Rispetto degli obblighi di concessione,
- Cooperazione con le autorità di riferimento,
- Trasparenza sui piani tariffari adottati,
- Partecipazione a discussioni con le autorità governative preposte.

COMPLIANCE CON REGOLAMENTAZIONE IN MATERIA DI RUMOROSITA' E AMBIENTE

Il gestore aeroportuale è tenuto al rispetto di leggi nazionali e internazionali sul rispetto di limiti di rumorosità e di tutela ambientale.

Gli strumenti di gestione del rischio sono:

- Rispetto di leggi e regolamentazioni,
- Cooperazione con le autorità di riferimento per la definizione di leggi e regolamentazione,
- Messa in essere di attività a tutela dell'ambiente.

IL MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AI SENSI DEL D.LGS 231/2001- IL CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO AZIENDALE – L'ORGANISMO DI VIGILANZA.

In data 09.12.2021, il CdA Saga ha approvato l'aggiornamento al MOG-Modello di Organizzazione e Gestione della Saga spa con Ediz.2 –Rev.01 ai sensi del D. Lgs. 231/2001. Durante il secondo semestre del 2021 il RPCT ha individuato le aree che maggiormente necessitano di un

aggiornamento quale manutenzione del manuale che è stata curata da Società terza. E' stata poi effettuata apposita formazione al personale sul MOG231 soprattutto per le parti soggette all'aggiornamento e sui principi dell'Anticorruzione e Trasparenza vista la stretta correlazione tra il MOG231 ed il PTPCT-Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza che costituisce allegato al MOG stesso.

LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE

Negli ultimi anni le attività ed iniziative del RPCT-Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza hanno puntato soprattutto a sollecitare una maggiore attenzione e consapevolezza nel personale, soprattutto quello impegnato alla gestione di interi settori (RdF- Responsabili di Funzione), relativamente alle responsabilità ed adempimenti in tema di anticorruzione e trasparenza nonché all'osservanza delle procedure specifiche contenute nel MOG231 per l'applicazione delle misure preventive in esso previste.

La società Saga, all'interno sul suo sito istituzionale, è dotata di apposita sezione dedicata alla Trasparenza (<https://www.abruzzoairport.com/amministrazione-trasparente>). All'interno di tale sezione, gestita dal RPCT aziendale, viene trattato, come da previsione normativa, il tema della Prevenzione della Corruzione con specifici contenuti (<https://www.abruzzoairport.com/web/guest/prevenzione-della-corruzione>) quali:

- Il "PTPCT- Piano Triennale per la Prevenzione della corruzione e per la Trasparenza 2021/2023";
- La "Relazione annuale del RPCT" per ogni anno;
- L' "accesso civico" con relativo Registro per ogni anno;
- L'istituto del "Whistleblowing", con relativa policy e modulo di riporto.

AMMINISTRAZIONE E TRASPARENZA

La gestione della sezione "Società Trasparente" sul sito istituzionale della Società è a cura del RPCT. Le pubblicazioni i cui contenuti sono rimessi ai responsabili del settore di competenza vengono effettuate se avviene la trasmissione dei dati, informazioni e documenti previsti e richiesti dalla norma. Dunque, anche sul sito è chiarito che la responsabilità relativamente ai contenuti pubblicati o meno è di ogni RdF- Responsabile di Funzione, il quale deve avere cura di trasmettere nei tempi e

nei modi previsti dalla normativa il materiale e la documentazione utile al RPCT ai fini della pubblicazione.

L'aggiornamento generale della sezione è stato, anche nel 2021, oggetto di controllo da parte del ODV- Organismo di Vigilanza della Saga con apposito audit nel quale è emersa la sostanziale osservanza alla normativa di settore. Collegate a tale controllo sono le "Attestazioni degli obblighi di pubblicazione" fornite dal OdV-Organismo di Vigilanza Saga che, in qualità di OIV, le emette a seguito di verifica ed analisi dei contenuti della sezione Trasparenza, con il fattivo supporto del RPCT stesso, investito poi dell'onere della pubblicazione.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO 2021 ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Con riferimento alle contribuzioni da parte del socio regione Abruzzo, si specifica che nel corso del 2022 il Direttore del dipartimento Infrastrutture trasporti, Mobilità, Reti e Logistica con Determinazione Direttoriale n. DPE/34 del 10.03.2022 avente ad oggetto "Erogazione in favore della società Saga spa, delle risorse finanziarie di cui alla legge regionale 2 ottobre 2019, n.33 recante "contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'aeroporto d'Abruzzo e disposizioni finanziarie per il trasporto pubblico locale" ha stabilito di impegnare e liquidare, in favore della saga spa, la somma di € 1.000.000,00 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'aeroporto d'Abruzzo con il mantenimento degli Enti di stato nel sedime aeroportuale per l'anno 2022, ai sensi di quanto disposto con L.R. n.33/2019, come rifinanziata dalla L.R. nel corso dell'anno 2022, da imputarsi sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n.242423.14 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04); tale importo è stato accreditato in favore della Saga Spa in data 12/04/2022

La stagione summer 2022 dell'Aeroporto d'Abruzzo avrà due destinazioni in più. A partire dalla fine di marzo 2022, la compagnia Ryanair effettuerà i collegamenti con Memmingen in Germania e Manchester nel Regno Unito. Per la 2022 quindi oltre le 15 destinazioni ormai consolidate a queste si aggiungeranno Memmingen e Manchester. Cesserà invece il volo per e da Francoforte Hahn, ma la Germania sarà comunque connessa ad Abruzzo Airport con due destinazioni, la parte nord con Dusseldorf e Memmingen nella zona della Baviera.

In data 05/05/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha emesso il decreto direttoriale con cui è stata adottata la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza dei servizi per la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio finalizzato all'allungamento della pista di volo dell'aeroporto d'Abruzzo. Il provvedimento è propedeutico alla realizzazione del progetto di ampliamento dell'aeroporto di Pescara, che consentirà anche la programmazione di voli intercontinentali e un nuovo capitolo dell'offerta turistica da parte dell'intero

territorio regionale. E' stata completata la fase fondamentale per dare il via la progetto di allungamento della pista, che, approvato dal MIMS, ora ritorna sui tavoli di Enac, Regione Abruzzo e Saga per la definizione degli aspetti esecutivi volti all'avvio delle procedure d'appalto attese per il mese di luglio. In parallelo saranno attivate le procedure di esproprio dei terreni già identificati.

In data 25/05/2022 nella conferenza stampa il country manager per l'Italia di Ryanair Mauro Bolla ha annunciato il proprio operativo da record da Pescara, che offre oltre 100 voli settimanali su 15 rotte, di cui 2 nuove per Manchester e Memmingen; infatti con 15 destinazioni sulle 19 totali che conta l'Aeroporto d'Abruzzo, Ryanair copre quasi l'80 per cento dei collegamenti e dei flussi passeggeri che transitano per lo scalo. E' importante evidenziare che, nonostante l'impatto della pandemia che ha contato a fine settembre del 2020 un calo dei passeggeri del 72,9%, motivo per il quale la Regione ha continuato a investire nell'aeroporto per la realizzazione di interventi di completamento, potenziamento e sviluppo, tra cui l'allungamento della pista di volo, la stagione summer 2022 rappresenti l'operativo più grande di sempre di Ryanair da Abruzzo Airport.

Inoltre si riporta che in data 26/05/2022 si è tenuta l'Assemblea ordinaria dei soci della Saga Spa nella quale è intervenuto l'Assessore al Turismo Daniele D'Amario, con giusta delega da parte del Presidente della Giunta Regionale Marco Marsilio. L'Assessore al Turismo ha confermato che in data 25/05/2022 è stata emessa la determina direttoriale n. DPH/55 avente ad oggetto "Servizio di "Promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promo-commercializzare il "brand Abruzzo" nei mercati di riferimento" – ART. 13 CONTRATTO RYANAIR" nella quale è stato stabilito di prorogare i termini dei contratti afferenti il Servizio di "Promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promo-commercializzare il "brand Abruzzo" nei mercati di riferimento", Lotto 1 – Azione A1 e Lotto 3 – azione B1, per causa di forza maggiore consentendo alla Ryanair di prolungare le attività fino a esaurimento delle cifre inizialmente pattuite per l'intera prestazione di servizi.

Infine è stato prorogato il "Contratto di Servizi Aeroportuali" in essere con la compagnia Ryanair, sottoscritto in data 8 agosto 2016, fino al 31/10/2022.

Come noto, l'inizio del 2022 è stato segnato a livello geopolitico dal conflitto Russia – Ucraina, avviatosi nel febbraio 2022, che sta causando degli effetti economici importanti (aumento dei prezzi) anche sui Paesi europei, in particolare sul mercato dell'energia, delle materie prime e della logistica. Inoltre, gli effetti della pandemia da Covid-19, seppur ridotti rispetto agli ultimi esercizi, non sono stati ancora completamente riassorbiti dai sistemi produttivi, tanto che i livelli di traffico registrati dalla Società nel primo trimestre 2022 sono ancora al di sotto dei livelli pre-Covid.

 52

La Società ritiene, in ogni caso, che tali circostanze non rappresentino un fattore in grado di impattare in modo significativo sul processo di stima riferito ai dati esposti nel bilancio al 31 dicembre 2021, né possano impattare sulla continuità aziendale e sulle previsioni per l'esercizio 2022

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Signori Azionisti,

Vi invitiamo ad approvare il bilancio chiuso al 31 dicembre 2021 oltre che di approvare e la Relazione sulla Gestione redatta dagli Amministratori e di destinare alla Riserva Utili L. 126/2020 la somma di Euro 62.613,66 (utile d'esercizio) e la somma di € 33.786,94 (riserva straordinaria) riserve di utili indisponibile fino al completo riassorbimento delle quote di ammortamento rinviate nell'esercizio 2020.

Per il Consiglio di Amministrazione

