

S.A.G.A. S.p.A.

Sede Legale in Pescara presso l'Aeroporto Civile

Capitale Sociale: Euro 3.130.061,16 i.v.

Iscritta al n. 5058 del Registro Imprese di Pescara

C.F./P.I. 00335470688

Premessa

Signori Azionisti,

Il presente bilancio, sottoposto al vostro esame ed alla vostra approvazione, evidenzia un utile netto di esercizio pari a Euro 62.614.

Il Patrimonio Netto è di euro 3.081.493 così costituito: Capitale Sociale per euro 3.130.061, Riserva Legale per euro 13.451, perdite portate a nuovo euro 158.420, Riserva Straordinaria per euro 33.787.

Attività svolta

La S.A.G.A. S.p.A. (di seguito la "Società") svolge le attività, in regime di concessione statale, di progettazione, realizzazione, sviluppo, adeguamento, gestione, manutenzione ed uso degli impianti, delle infrastrutture e dei beni demaniali insistenti nel sedime dell'Aeroporto Civile d'Abruzzo. Svolge, inoltre, ogni attività di servizio, industriale o commerciale volta all'assistenza, alla promozione e allo sviluppo del traffico aereo da e per l'Abruzzo.

È opportuno precisare che la società non ha superato per tre esercizi consecutivi due (ricavi delle vendite e delle prestazioni < 8.800.000 e numero dei dipendenti < 50) dei tre parametri previsti dall'art.2435-bis del c.c., per cui avrebbe potuto redigere il bilancio in forma abbreviata e la nota integrativa con le limitazioni indicate nel quinto comma dell'articolo sopra citato.

Criteri di formazione

Il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 e la presente Nota Integrativa, sono stati redatti secondo le norme del Codice Civile in materia di Bilancio d' esercizio così come riformate dal Decreto Legislativo n. 139/15 in attuazione della Direttiva Europea 2013/34.

Il Bilancio risulta costituito dai seguenti documenti:

Stato Patrimoniale;
Conto Economico;
Nota Integrativa;
Rendiconto Finanziario.

La presente Nota Integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi e, in taluni casi, un'integrazione dei dati di Bilancio ed inoltre contiene le informazioni richieste dall'art.2427 Codice Civile ed esse sono in linea con le modifiche normative introdotte dal Dlgs 139/15 e con i principi contabili emessi dall'Organismo Italiano di Contabilità.



Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2021 sono in linea con quanto disposto dalle modifiche normative introdotte dal Dlgs nr. 139/15.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della Società nei vari esercizi.

Tenendo conto della funzione economica dell'attivo o del passivo e considerato il principio della prevalenza della sostanza sulla forma (obbligatoria laddove non espressamente in contrasto con altre norme specifiche sul bilancio), la valutazione consente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

La stessa valutazione delle voci è stata effettuata nelle prospettive della continuazione dell'attività della società; si è seguito il principio della prudenza e competenza, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione e del contratto.

Deroghe

Nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021 la Società non si è avvalsa di deroghe.

Di seguito si espongono i criteri di valutazione adottati per le poste di bilancio più significative (rif. art. 2427, primo comma, n. 1, c.c.).

Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci. Le migliorie su beni di terzi, classificate nella voce Altre Immobilizzazioni, sono ammortizzate nel periodo più breve tra la loro vita utile e la durata residua della concessione. La loro capitalizzazione è stata ritenuta possibile in quanto i relativi costi sono attendibilmente determinabili e si è ritenuto che essi siano in grado di produrre futuri benefici economici. Vengono iscritte nelle immobilizzazioni immateriali in quanto si riferiscono a migliorie e spese incrementalmente non separabili dai beni cui si riferiscono.

Qualora alla data di chiusura dell'esercizio il valore iscritto risulti durevolmente inferiore a quello determinato come sopra, le immobilizzazioni sono svalutate per tenere conto di tale minor valore. Se in seguito vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario fino al limite del costo, dedotti gli ammortamenti maturati.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono esposte, in ossequio a quanto previsto dall'art. 2424 c.c., nella voce B II del bilancio. Esse sono iscritte al costo di acquisto, computando nello stesso anche i costi e gli oneri accessori. I costi per manutenzione, aventi natura ordinaria, sono imputati integralmente a conto economico; i costi di manutenzione aventi natura incrementalmente sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione

alla residua possibilità di utilizzo degli stessi. Le immobilizzazioni in corso d'esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Non sono state effettuate rivalutazioni economiche volontarie. Per la contabilizzazione dei contributi in conto capitale è stato scelto il metodo indiretto, il quale prevede che i contributi siano imputati al conto economico nella voce "Altri ricavi" e quindi rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi". Gli ammortamenti sono stati calcolati, a quote costanti, in base alla vita utile stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità d'utilizzo economico e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 2426 del codice civile.

Pertanto, le quote d'ammortamento sono rappresentative della partecipazione dei cespiti al processo produttivo e alla formazione dei ricavi. I criteri di ammortamento e i coefficienti applicati non sono stati modificati rispetto ai precedenti esercizi.

In dettaglio, qui di seguito, vengono evidenziati i singoli gruppi omogenei dei cespiti che compongono le voci di bilancio, con le relative percentuali di ammortamento ritenuti rappresentativi delle suddette vite utili:

- Fabbricati industriali 4%;
- Costruzioni leggere 10%;
- Impianti e Macchinari:
 - o Impianti diversi 10%, 12%, 31,5%;
 - o Mezzi di sollevamento, carico, scarico, trasporto a terra 10%;
 - o Contenitori di grandi dimensioni 15%;
- Attrezzature industriali e commerciali 20%, 25%;
- Altri beni:
 - o Autocarri e autovetture 20% e 25%;
 - o Mobili e macchine ordinarie d'ufficio 10% e 12%;
 - o Macchine d'ufficio elettroniche 20%.

Ai sensi dell'art.2427 punto 7 del codice civile si segnala che nell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ai cespiti iscritti nell'attivo patrimoniale.

Nella Nota sono state messe in evidenza le Plusvalenze generate dalla alienazione di alcuni cespiti.

Qualora alla data di chiusura dell'esercizio il valore iscritto risulti durevolmente inferiore a quello determinato come sopra, le immobilizzazioni sono svalutate per tenere conto di tale minor valore. Se in seguito vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario fino al limite del costo, dedotti gli ammortamenti maturati.

La Società, nell'esercizio 2021 non ha sospeso gli ammortamenti tuttavia, nel bilancio dell'esercizio 2020, in base alla Legge n. 126 del 13 ottobre 2020 "Disposizioni transitorie in materia di principi di redazione del bilancio – sospensione ammortamenti", la SAGA ha provveduto alla sospensione del calcolo delle quote di ammortamento, per un valore complessivo di euro 194.220, tale deroga è stata applicata sulle seguenti immobilizzazioni materiali: hangar ex Air One, palazzina Air Columbia, hangar ex De Cecco, hangar ex Aeroclub e hangar ex Guardia di Finanza iscritti in bilancio tra i beni gratuitamente devolvibili. A seguito di quanto appena esposto, nell'esercizio 2021 il valore della sospensione degli ammortamenti 2020 è stato ripartito sulla base delle diciassette annualità residue alla scadenza della gestione definitiva fissata al 2038 come da tabella sotto riportata.



2 HANGAR EX AIRONE	71.400,00
PALAZZINA AIRCOLUMBIA	12.500,00
HANGAR EX DE CECCO	11.000,00
HANGAR EX AEROCUB	62.500,00
HANGAR EX GUARDIA DI FINANZA	36.820,00
TOTALE	194.220,00
1/17 AMMORTAMENTO SOSPESO 2020 (2021/2038 17 ANNI)	11.424,71

Beni gratuitamente devolvibili

La voce accoglie i beni costruiti e i costi sostenuti per le migliorie su tali beni, che insistono sul sedime aeroportuale, affidato dallo Stato alla Società in concessione trentennale. Tali opere vengono ammortizzate sulla base della durata residua della concessione trentennale. I finanziamenti ricevuti per la realizzazione di tali opere vengono trattati come contributi c/impianti con la tecnica dei risconti passivi.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo in considerazione il fattore temporale, ed il valore di presumibile realizzo. In particolare, il valore di iscrizione iniziale è rappresentato dal valore nominale del credito, al netto di tutti i premi, sconti e abbuoni, ed inclusivo degli eventuali costi direttamente attribuibili alla transazione che lo ha generato. I costi di transazioni, le eventuali commissioni attive e passive e ogni differenza tra valore iniziale e valore nominale a scadenza sono inclusi nel calcolo del costo ammortizzato utilizzando il criterio dell'interesse effettivo.

È costituito un apposito fondo svalutazione a fronte di possibili rischi di insolvenza, la cui congruità rispetto alle posizioni di dubbia esigibilità è verificata periodicamente e, in ogni caso, al termine di ogni esercizio, tenendo in considerazione sia le situazioni di inesigibilità già manifestatesi o ritenute probabili, sia le condizioni economiche generali di settore e di rischio paese.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono valutate al valore nominale e corrispondono all'effettiva consistenza della liquidità esistente in cassa e presso gli Istituti di Credito.

Debiti

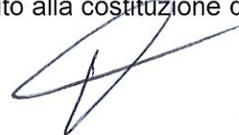
I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. In particolare, il valore di iscrizione iniziale è rappresentato dal valore nominale del debito, al netto dei costi di transazione e di tutti i premi, sconti ed abbuoni direttamente derivanti dalla transazione che ha generato il debito. I costi di transazione, le eventuali commissioni attive e passive ed ogni differenza tra il valore iniziale e il valore nominale a scadenza sono inclusi nel calcolo del costo ammortizzato utilizzando il criterio dell'interesse effettivo.

Ratei e risconti

Sono contabilizzati secondo il principio dell'effettiva competenza temporale. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti d'esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi



rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre per quelle per le quali non è stimabile con ragionevolezza l'ammontare, ne è stata data informativa in nota integrativa.

Fondo T.F.R.

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione, non occasionale, avente carattere continuativo. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore di ciascun dipendente alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Contributi pubblici

I contributi pubblici, sia in conto esercizio (rilevati direttamente a conto economico) sia in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui si è acquisita la certezza che le condizioni previste per il loro riconoscimento siano soddisfatte e che i contributi stessi siano erogati. I contributi in conto capitale vengono rilevati con il metodo indiretto, il quale prevede che siano imputati al conto economico nella voce "Altri ricavi" e quindi rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza, rappresentano pertanto:

- gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite per tenere conto sia delle variazioni delle aliquote sia dell'istituzione/abolizione di imposte.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi per la vendita dei prodotti e i costi per l'acquisto degli stessi sono riconosciuti al momento del trasferimento di tutti i rischi e benefici connessi alla proprietà, passaggio che comunemente coincide con la spedizione e la consegna dei beni. I ricavi e costi per servizi sono riconosciuti al momento di effettuazione del servizio.

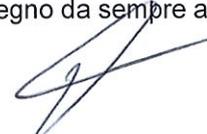
Criteri di conversione delle poste in valuta

La società effettua esclusivamente **transazioni in Euro per cui non sussistono poste in valuta.**

Informazioni sulla continuità aziendale

L'art. 2423 bis "Principi di redazione del bilancio" statuisce che, nella redazione del bilancio, la valutazione delle voci deve essere fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento attivo e del passivo considerato. Come previsto da tale articolo i valori iscritti in bilancio vanno considerati nel presupposto che l'azienda possa normalmente proseguire la sua attività, senza che vi sia né la volontà né la necessità di metterla in liquidazione, di cessarne l'attività ovvero di assoggettarla a procedure concorsuali.

In merito alla continuità aziendale, dopo aver esaminato i rischi e le incertezze proprie dell'attività aeroportuale, la società ritiene che la continuità aziendale possa essere ancora assicurata dall'impegno da sempre assunto



dalla Regione Abruzzo per il sostenimento economico legato al processo di crescita dello scalo aeroportuale. In particolare con riferimento alle contribuzioni da parte del socio regione Abruzzo, si specifica che nel corso del 2022 il Direttore del dipartimento Infrastrutture trasporti, Mobilità, Reti e Logistica con Determinazione Direttoriale n. DPE/34 del 10.03.2022 avente ad oggetto "Erogazione in favore della società Saga spa, delle risorse finanziarie di cui alla legge regionale 2 ottobre 2019, n.33 recante "contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'aeroporto d'Abruzzo e disposizioni finanziarie per il trasporto pubblico locale" ha stabilito di impegnare e liquidare, in favore della saga spa, la somma di € 1.000.000,00 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'aeroporto d'Abruzzo con il mantenimento degli Enti di stato nel sedime aeroportuale per l'anno 2022, ai sensi di quanto disposto con L.R. n.33/2019, come rifinanziata dalla L.R.del 2022, da imputarsi sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n.242423.14 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04); tale importo è stato accreditato in favore della Saga Spa in data 12/04/2022.

Inoltre si riporta che in data 26/05/2022 si è tenuta l'Assemblea ordinaria dei soci della Saga Spa nella quale è intervenuto l'Assessore al Turismo Daniele D'Amario, con giusta delega da parte del Presidente della Giunta Regionale Marco Marsilio. L'Assessore al Turismo ha confermato che in data 25/05/2022 è stata emessa la determina direttoriale n. DPH/55 a firma del Direttore Dr germano De Sanctis del Dipartimento Sviluppo Economico-Turismo avente ad oggetto "Servizio di "Promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promo-commercializzare il "brand Abruzzo" nei mercati di riferimento" – ART. 13 CONTRATTO RYANAIR" nella quale è stato stabilito di prorogare i termini dei contratti afferenti il Servizio di "Promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promo-commercializzare il "brand Abruzzo" nei mercati di riferimento", Lotto 1 – Azione A1 e Lotto 3 – azione B1, per causa di forza maggiore consentendo alla Ryanair di prolungare le attività fino a esaurimento delle cifre inizialmente pattuite per l'intera prestazione di servizi.

La proroga si intende accordata fino al 31 marzo 2023

Infine è stato prorogato il "Contratto di Servizi Aeroportuali" in essere con la compagnia Ryanair, sottoscritto in data 8 agosto 2016, fino al 31/10/2022, che si ritiene sarà ragionevolmente prorogato sino a marzo 2023 anche sulla base della determina direttoriale su descritta (n. DPH/55) nella quale – per cause di forza maggiore - è stato stabilito di prorogare i termini del contratto sottoscritto col vettore Ryanair fino a marzo 2023.

Nella redazione del bilancio d'esercizio in corso al 31 dicembre 2021 la Società, si è avvalsa della facoltà di deroga del maggior termine di cento ottanta giorni, così come previsto dall'art. 2364 del codice civile appositamente richiamato dall'art. 2478-bis c.c.;

■ Attività

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazione
785.223	812.982	(27.759)

La tabella seguente fornisce le informazioni riguardanti la movimentazione delle immobilizzazioni immateriali

Descrizione costi	Valore al 31/12/2020	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Ammortamento esercizio	Valore al 31/12/2021
Costi di impianto e di ampliamento	29.755	22.800		17.427	35.128
Diritti di brevetto ind.le	15.882	360		5.697	10.544
Immobilizzazioni in corso e acc.	3.750	0	3.750		0
Altre immobilizzazioni	763.595	22.131		46.176	739.550
	812.982	45.291	3.750	69.301	785.222

L'incremento della voce **costi di impianto e ampliamento** si riferisce alla capitalizzazione dei costi sostenuti per l'acquisto:

- di un servizio di monitoraggio e verifica degli ostacoli presenti sulla pista e alla creazione di un relativo catalogo web per un importo totale pari ad euro 12.500, il cui acconto lavori nel 2020 era stato iscritto in immobilizzazioni in corso e acconto;
- servizio di ispezione, segnalazione, valutazione e rapporto delle condizioni superficiali area movimento ed altre aree operative della pista volo per un importo pari ad euro 10.300.

La voce **altre immobilizzazioni immateriali** comprende prevalentemente le spese sostenute per i lavori di tombatura dei canali di scolo necessari per la manutenzione del sedime aeroportuale e per i lavori di manutenzione straordinaria effettuati sui beni demaniali affidati in concessione per la durata di 30 anni. Nell'esercizio in corso tale voce ha avuto un incremento pari euro 22.131 dovuto principalmente ai lavori di manutenzione straordinaria degli hangar ex AirOne: per euro 13.370 a lavori di riqualificazione dell'impianto elettrico, per euro 3.652 all'adeguamento dell'impianto antincendio, per euro 2.270 alla manutenzione delle gronde e per euro 2.300 a lavori di tamponatura delle porte di comunicazione tra i due hangar; inoltre euro 7.950 sono stati spesi per i lavori di adeguamento dell'impianto elettrico sul fabbricato in uso alla Ryanair.

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazione
10.539.571	11.001.236	(461.666)

La tabella seguente fornisce le informazioni riguardanti la movimentazione delle immobilizzazioni materiali.

Descrizione costi	Valore al 31/12/2021	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Ammortamento esercizio	Valore al 31/12/2020
Terreni	1.620.117			25.047	1.645.164
Impianti e macchiarri	440.956	126.757		63.153	377.351
Attrezzatura industriale e comm.	35.046	17.415		12.812	30.443
Altri beni	8.433.669	20.110		534.719	8.948.278
Immobilizzazioni in corso e acconti	9.783	9.783			0
	10.539.571	174.066	0	635.729	11.001.236

La voce **terreni e fabbricati** si riferisce prevalentemente a terreni acquistati dalla società, attigui al sedime aeroportuale per un valore complessivo di € 1.150.017 e fabbricati destinati ad uso "civile" per euro 495.146.

La voce **impianti e macchinari** riguarda gli impianti specifici (come quelli di erogazione dei carburanti avio e taluni del servizio ristorante), gli impianti generici, gli apparecchi per l'assistenza propriamente aeronautica (quali quelli per il traino e l'avvio motori degli aeromobili, quali le scale per imbarco/sbarco dei passeggeri), i mezzi di spostamento, di sollevamento, di carico/scarico di bagagli e merci, nonché macchine per la pulizia e per servizi vari d'aeroporto. Nel corso dell'esercizio 2021 la voce ha subito un incremento di 126.757 euro dovuto: per euro 102.284 all'acquisto di un GPU Ground Power Unit elettrico con alimentazione a batterie da 90 kWh parzialmente finanziato con il Progetto Europeo denominato Adrigreen per il valore di 55.167 euro la cui quota di ammortamento che ricade nel valore del finanziamento è trattata con la tecnica del risconto; per euro 5.000 all'acquisto di due depuratori di acqua potabile; per euro 14.000 all'acquisto di due fancoil installati nell'ufficio operativo; per euro 5.232 euro all'acquisto delle telecamere del sistema parcheggio atte alla lettura delle targhe.

La voce **attrezzature industriali e commerciali** si riferisce al valore degli arredi, mobili ed attrezzature in dotazione ai servizi del ristorante, delle sale congressi e conferenze, dell'atrio d'attesa passeggeri nonché di altri, compresa l'utensileria, necessari per l'espletamento dei servizi di Handling. Nell'esercizio 2021 la voce ha registrato un incremento di 17.415 euro alla voce attrezzature aeroportuali dovuto: per euro 12.000 al riscatto dell'attrezzatura ETD, il rilevatore di esplosivi; per euro 2.060 all'acquisto di una testata per trattorino, mezzo che traina gli aeromobili e per euro 2.550 all'acquisto di delimitatori delle le operazioni sotto bordo.



La voce **altri beni** include il valore degli automezzi, dei mobili, delle macchine e delle dotazioni d'ufficio per il personale e il valore netto dei beni gratuitamente devolvibili pari ad euro 12.267.958 al valore storico.

Nel 2021 la voce ha avuto un incremento di euro 20.110 di cui 18.628 per le **macchine ufficio computer e sistemi telefonici** con l'acquisto di un nuovo centralino telefonico per euro 11.500, sono inoltre stati acquistati personal computers per l'ufficio operativo e per il check-in per un valore complessivo di euro 7.128; l'ulteriore incremento riferito agli **arredi**, per euro 1.482 è dovuto all'acquisto delle tende per gli uffici della Polizia di frontiera.

I **beni gratuitamente devolvibili**, classificati nella voce **Altri beni**, si riferiscono ai beni costruiti e ai costi sostenuti per le migliorie su tali beni, che insistono sul sedime aeroportuale, affidato dallo Stato alla Società in concessione trentennale. Tali opere, realizzate negli anni 2010 e 2012, si riferiscono all'ampliamento del piazzale degli aeromobili e ai lavori per l'adeguamento agli standard di sicurezza dell'aeroporto d'Abruzzo. I costi sostenuti sono ammortizzati sulla base della durata residua della concessione trentennale e al 31 dicembre 2021 residuano un valore netto contabile rispettivamente pari a euro 8.386.213.

La voce **immobilizzazioni in corso acconto** vede un incremento dovuto all'iscrizione dell'acconto per lo studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione del terzo lotto di completamento dell'area cargo dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo.

III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazione
852.245	852.245	0

La voce comprende il valore dei depositi cauzionali per euro 852.245, riguardanti i contratti per l'affidamento dei servizi aeroportuali ex art.17 della L135/97.

Con riferimento ai depositi cauzionali prestati, riguardanti i contratti per l'affidamento dei servizi aeroportuali ex art.17 della L135/97, si precisa che la società, in data 15/12/2015, ha inviato una lettera avente ad oggetto "**Interruzione dei termini di prescrizione. Cauzioni art.17 legge 135/1997**". Altresì si evidenzia come nell'esercizio 2017 sia stata redatta una perizia asseverata attestante il lecito e legittimo utilizzo delle somme introitate in base all'art.17 legge138/1997 annualità 14/04/1998 12/02/2008.

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazione
24.848	26.868	(2.020)

Le rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo sono valutate al costo d'acquisto e si riferiscono al valore del carburante, dei lubrificanti, della cancelleria e del materiale di consumo.

II. Crediti

Saldo al 31/12/2021	Saldo al 31/12/2020	Variazione
16. 579.415	16. 292.307	287.108



Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti verso clienti	3.918.266			3.918.266
Crediti tributari	79.350			79.350
Imposte anticipate	13.758			13.758
Verso altri	12.568.041			12.568.041
	16.579.415	-	-	16.579.415

La voce **crediti verso clienti** (al netto delle note di credito da emettere e al lordo delle fatture da emettere) accoglie i crediti verso clienti corrispondenti al valore nominale di euro 5.117.319, al netto del fondo svalutazione crediti di euro 1.199.052. I crediti v/ clienti si riferiscono principalmente al credito vantato nei confronti dei due vettori Ryanair e Volotea; il credito nei confronti di Ryanair ammonta ad euro 1.728.584, rileva un incremento nel corso dell'esercizio 2021 pari ad e 224.387.

Il Dettaglio che segue evidenzia le variazioni analitiche intervenute in tale voce (cliente Ryanair):

Ammontare al 1.01.2021	€ 1.504.198
Incremento per nuovi crediti sorti nell'esercizio	€ 2.378.921
Decremento per avvenuti incassi e compensazioni	€ 2.154.533

I crediti sorti nell'esercizio 2021 (servizi Handling, diritti aeroportuali d'imbarco) accolgono le addizionali comunali dovute dai vettori in base alla vigente disciplina di settore (art.5 L.324 del 1976) che non hanno natura tributaria come prevede l'art.39-bis del D.L. n.159 del 2007, convertito c.m. dalla legge n.227 del 2007 di interpretazione autentica.

La voce **crediti tributari** evidenzia un saldo pari ad euro 79.350, costituito dai crediti verso l'Erario per l'acconto IVA di euro 44.941, Erario conto acconto IRAP di euro 30.990 e credito d'imposta per l'acquisto dei DPI e sanificazione COVID-19 di euro 3.419.

I **crediti verso altri**, al 31/12/2021, pari a Euro 12.568.041 risultano così costituiti:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti per realizzazione progetti finanziati	12.240.787			12.240.787
Crediti diversi	296.180			296.180
Crediti verso fornitori	31.074			31.074
Totale	12.568.041			12.568.041

I crediti per la realizzazione dei progetti approvati dall'ENAC e finanziati da Enti Pubblici si riferiscono all'importo dei lavori in corso riferiti ai costi sostenuti in qualità di Stazione Appaltante o Ente Pagatore:

- ✓ **Potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo** come da Delibera Regione Abruzzo nr. 443 del 10/08/09;
- ✓ **Contributo Land Side Par-Fsc 2007/2013** come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014;
- ✓ **Contributo Air Side Par-Fsc 2007/2013** come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014; Atto integrativo Air Side stipulato il 19/01/2016 tra

Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.; Atto integrativo Land Side stipulato il 19/01/2016 tra Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.;

- ✓ **Completamento area reparti volo Enti di Stato** come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo- Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 09/05/2016;
- ✓ **MASTER PLAN PATTO PER IL SUD MASTERPLAN ABRUZZO - PATTO PER IL SUD.** Settore prioritario INFRASTRUTTURE. Progetto PSRA/06.01: "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO (Allungamento della pista di volo; Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio; Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato; Adeguamento sismico aerostazione e adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi; Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso)" Soggetto Attuatore: S.A.G.A. S.p.A. Importo del contributo concesso: € 16.281.541,72. Disciplinare di concessione del contributo sottoscritto in data 07/02/2020.

Nella voce "Altri debiti" la società iscrive i finanziamenti ricevuti dagli Enti finanziatori. Se i progetti si riferiscono a costi sostenuti in qualità di stazione Appaltante, al momento della loro avvenuta ultimazione e collaudo, sono capitalizzati quali "beni gratuitamente devolvibili" e il contributo ricevuto è contabilizzato mediante il metodo indiretto come menzionato nella sezione "criteri di valutazione" della presente nota integrativa. Di converso qualora tali costi siano sostenuti in qualità di Ente Pagatore, la SAGA procede esclusivamente a finanziare il progetto, crediti e debiti vengono contabilizzati, rispettivamente sulla base dei costi sostenuti e dei contributi ricevuti salvo annullamento delle poste creditorie e debitorie all'avvenuta ultimazione e collaudo del progetto. Si rimanda alla relazione sulla gestione per il dettaglio dei singoli progetti in corso di svolgimento da parte della società.

I **crediti** diversi hanno subito un decremento dovuto allo storno del contributo della Regione Abruzzo di euro 800.000 per la riallocazione delle somme da parte dell'Ente;

IV. Disponibilità liquide

31/12/2021	31/12/2020	Variazione
3.040.274	2.961.353	78.921

Le disponibilità liquide, costituite dalla liquidità presso il sistema bancario e dal denaro e valori presso le casse sociali, registrano un incremento di euro 78.921 rispetto ai saldi dell'esercizio 2020.

D) Ratei e risconti

31/12/2021	31/12/2020	Variazione
44.799	18.848	25.951

I risconti attivi si riferiscono principalmente ai costi sostenuti per i premi assicurativi, la cui competenza è riferita agli esercizi successivi. Alla data del 31.12.2021 non sussistono ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

■ Passività

A) Patrimonio netto

31/12/2021	31/12/2020	Variazione
------------	------------	------------



3.081.493 3.018.879 62.614

Il Patrimonio netto, alla data del 31/12/2021, è così composto:

Descrizione	Valore al 31/12/2020	Incrementi	Decrementi	Valore al 31/12/2021
Capitale	3.130.061			3.130.061
Riserva legale	13.451			13.451
Riserva straordinaria	33.787			33.787
Utili (perdite) portati a nuovo	7.968	(166.388)		(158.420)
Utile (perdita) eserc. 2020/2021	(166.388)		103.774	62.614
Totale patrimonio netto	3.018.879	(166.388)	103.774	3.081.493

Nella tabella che segue si dettagliano i movimenti nel patrimonio netto degli ultimi 3 esercizi:

Risultato dell'esercizio 2019					8.387,00	8.387,00
Patrimonio netto al 31.12.2019	3.130.061	13.032	33.787	0	8.387	3.185.267
Destinazione del risultato dell'esercizio 2019		419		7.968	(8.387)	0
Versamento conto copertura perdite						
Riduzione del capitale sociale						
Risultato dell'esercizio 2020					(166.388)	(166.388)
Patrimonio netto al 31.12.2020	3.130.061	13.451	33.787	7.968	(166.388)	3.018.879
Destinazione del risultato dell'esercizio 2020				(166.388)	166.388	-
Versamento conto copertura perdite						-
Riduzione del capitale sociale						
Risultato dell'esercizio 2021					62.614	62.614
Patrimonio netto al 31.12.2021	3.130.061	13.451	33.787	(158.420)	62.614	3.081.493

Al 31.12.2021 il Capitale Sociale della Società ammonta ad Euro 3.130.061,16 ed è rappresentato da complessive n. 606.601 azioni. Di seguito si riporta la tabella di dettaglio:

Azionista	n. Azioni	Valore unitario	Valore Totale
REGIONE ABRUZZO	606.598	5,16	3.130.045,68
LSS CONSULTING S.R.L.S.	3	5,16	15,48
Capitale Sociale	606.601		3.130.061,16

B) Fondi per rischi e oneri

31/12/2021	31/12/2020	Variazione
1.386.974	1.386.974	0

La voce nel corso dell'esercizio 2021 non ha subito variazioni e risulta così costituito:

- ✓ Il Fondo rischi rilevato nel bilancio al 31.12.2021 in merito al contenzioso tra Sinclair e SAGA è pari a € 1.002.000; la causa infatti è stata definita con sentenza n. 345/20 con la quale il Tribunale ha accolto le difese di SAGA e ha integralmente rigettato le domande promosse da Sinclair che è stata condannata alla refusione delle spese di giudizio oltre che al rimborso delle spese di CTU. Tuttavia con atto notificato in data 10 dicembre 2021 la Sinclair ha promosso ricorso avverso la sentenza n.1490/21 della Corte di appello di L'Aquila, di cui al giudizio che precede pertanto si è ritenuto opportuno mantenere prudenzialmente e sulla base delle valutazioni dei propri legali un accantonamento di euro 1.002.000;

- ✓ Il Fondo rischi rilevato prudenzialmente nel Bilancio al 31.12.2021 in merito al contenzioso Saga/Enac per il versamento di somme ai sensi delle disposizioni dell'art. 1, comma 1328 della Legge 27 dicembre 2006 n.296 (legge finanziaria 2007), come modificate dall'articolo 4, comma 3-bis, del DL n.185/2008, entrato in vigore in data 29 gennaio 2009, che ha spezzato il rapporto commutativo tra soggetti obbligati alla prestazione pecuniaria del c.d. Fondo Antincendi ed il beneficio derivante dalle attività finanziate, è pari ad Euro 200.000;
- ✓ Il Fondo rischi rilevato nel Bilancio al 31.12.2021 in merito al dell'accertamento a cura dell'Agenzia delle Entrate riguardante l'anno 2016, è pari ad e 184.974.

Nell'ambito degli altri contenziosi gestiti dalla Società, relativi a differenti tipologie di richieste ad opera di alcune controparti, risultano rischi di possibile soccombenza per circa euro 176 migliaia.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

31/12/2021	31/12/2020	Variazione
807.633	803.707	3.956

Il fondo per trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato rappresenta il totale delle quote accantonate per ciascun dipendente alla data del 31.12.2021 al netto delle somme liquidate a titolo di acconto e di cessazione del rapporto di lavoro.

Le variazioni intervenute nell'esercizio 2021 (rif. art. 2427, comma 1, n. 4, c.c.) sono di seguito indicate:

Variazioni	Valore al	Incrementi	Decrementi	Valore al
	31/12/2020			31/12/2021
TFR, movimenti del periodo	803.707	120.788	116.833	807.663

D) Debiti

31/12/2021	31/12/2020	Variazione
21.365.991	20.384.952	981.039

Si segnala che non vi sono state nel corso dell'esercizio operazioni di debito che prevedono l'obbligo di retrocessione a termine e si dichiara ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2427, primo comma, n. 6-ter, c.c., che non ci sono debiti di durata residua superiore a 5 anni, né debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

I debiti sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa.

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 r	Oltre 5 an	Totale
Debiti verso banche	7.944			7.944
Debiti verso fornitori	4.953.917			4.953.917
Debiti tributari	115.802			115.802
Debiti verso istituti di previdenza	72.632			72.632
Altri debiti	16.215.696			16.215.696
	21.365.991	-	-	21.365.991

La voce **debiti v/fornitori** ammonta ad euro 4.953.917 e comprende il totale dei debiti commerciali comprese le fatture da ricevere e dedotte le note credito da ricevere.



La voce registra un incremento di € 716.401 dovuto principalmente alle scritture contabili di fatture da ricevere relative: alle utenze di dicembre 2021; alla fattura di incentivo passeggeri dei vettori Wizz Air e Volotea per le rotte operate nel corso del 2021; alla mancata ricezione della fattura della società che espleta il servizio di sicurezza; alla mancata ricezione della fattura della Asl di Pescara per il servizio di primo soccorso per l'intera annualità nonché all'aumento del debito verso il vettore Ryanair che ammonta ad euro 132.709.

La voce **debiti tributari** pari ad euro 115.802 accoglie i debiti per le ritenute ai lavoratori dipendenti per euro 19.347, debiti per IVA euro 21.825, debiti per IRAP euro 20.513, debiti per imposte differite euro 53.230 e debiti per ritenute su lavoro autonomo per euro 724.

La voce **debiti v/istituti di previdenza**, pari ad euro 72.632, si riferisce prevalentemente al debito verso l'Inps per i contributi dei lavoratori dipendenti, per euro 56.122 per i debiti verso gli istituti di previdenza complementare per complessivi euro 13.141 e debiti verso l'INPS per contributi amministratori e sindaci per euro 2.026.

La voce **altri debiti** pari ad euro 16.215.696 accoglie prevalentemente il valore dei contributi ricevuti da Enti Pubblici per finanziare i progetti approvati dall'ENAC, nei quali la SAGA è attrice in qualità di Stazione Appaltante o Ente Finanziatore così come descritto nella sezione "Crediti verso Altri" a cui si rimanda, per un totale di euro 13.502.128 così composto:

Debiti ampliamento AEROPAX	3.885.989
Debiti Fondi PAR-FAS Land side 5982	2.936.914
Debiti Fondi PAR-FAS 5982 09 Air side	3.094.000
Debiti Fondi PAR_FAS Enti Stato	1.928.683
Debiti MASTERPLAN ABRUZZO	1.656.542
Totale	13.502.128



Di seguito sono riportate le tabelle riepilogative delle partite di debito per l'annualità 2021:

DALLA CONTABILITA' DELLA SOCIETA'/ENTE		
Descrizione DEBITO della società	N° e data fattura/Nota di richiesta	Importo
Potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo - finanziamento di euro 6.150.000 - Delibera Regione Abruzzo n. 443 del 10/08/2009		3.885.989,13
PAR fsc Abruzzo 2007/2013 - Linea d'Azione III.2.2.a - Intervento ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA - 06/08/2013. Progetto (ABRAA07-01): "Aeroporto di Pescara - Completamento Aree reparti di volo Enti di Stato". Soggetto attuatore: SAGA Spa. Importo contributo concesso euro 2.078.820,00.		1.928.683,00
PAR fsc Abruzzo 2007/2013 - Linea d'Azione III.2.2.a - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA - 06/08/2013. Progetto (ABRAA07-01): "Completamento dell'aeroporto di Pescara - Riqualificazione area airside". Soggetto attuatore: SAGA Spa. Importo contributo concesso euro 4.420.000		3.094.000,00
PAR fsc Abruzzo 2007/2013 - Linea d'Azione III.2.2.a - Intervento ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA - 06/08/2013. Progetto (ABRAA07-01): "Completamento dell'aeroporto di Pescara - Riqualificazione area landside". Soggetto attuatore: SAGA Spa. Importo contributo concesso euro 3.960.000		2.936.914,13
MASTER PLAN PATTO PER IL SUD MASTERPLAN ABRUZZO - PATTO PER IL SUD. Settore prioritario INFRASTRUTTURE. Progetto PSRA/06.01: "INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO D'ABRUZZO (Allungamento della pista di volo; Sistemazione accessibilità viaria e realizzazione nuovo parcheggio di scambio; Realizzazione raccordo pavimentato alla pista per i Reparti Volo degli Enti di Stato; Adeguamento sismico aerostazione e adeguamenti normativi infrastrutture minori e mezzi; Adeguamento impiantistico strutture cargo e realizzazione relative infrastrutture di accesso)" Soggetto Attuatore: S.A.G.A. S.p.A. Importo del contributo concesso: € 16.281.541,72. Disciplinare di concessione del contributo sottoscritto in data 07/02/2020. Anticipazione di € 1.656.541,72 e revoca determinazione n. DPE003/11 del 21/04/2020.		1.656.541,72

Le partite debitorie per l'anno 2021 riguardano le somme erogata da parte della Regione Abruzzo e sono riconducibili alla funzione che la Società Saga Spa svolge come "Ente Pagatore" (Potenziamento

dell'Aeroporto d'Abruzzo come da Delibera Regione Abruzzo nr. 443 del 10/08/09; Contributo Land Side Par-Fsc 2007/2013 come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo-Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014; Contributo Air Side Par-Fsc 2007/2013 come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo-Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 21/05/2014; Atto integrativo Air Side stipulato il 19/01/2016 tra Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.; Atto integrativo Land Side stipulato il 19/01/2016 tra Regione Abruzzo - Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A.; completamento area reparti volo Enti di Stato come da Convenzione firma disciplinare di concessione del contributo tra Regione Abruzzo-Direzione trasporti infrast., mobilità e logistica e SAGA S.p.A. del 09/05/2016; Par-Fsc 2007/2013 come da Convenzione stipulata tra ENAC Regione Abruzzo e SAGA S.p.A. riguardante tutti i del 20/09/2016).

I debiti riportati sopra esposti saranno estinti al momento in cui gli interventi infrastrutturali saranno terminati e successivamente la Regione Abruzzo avrà approvato le relative rendicontazioni.

Le suddette erogazioni sono quindi destinate a trasformarsi in contributo senza vincolo di restituzione una volta che saranno verificati gli adempimenti posti a carico della Legge, la documentazione attestante i collaudi finali ed il completamento delle opere, nonché la dichiarazione da parte della Società beneficiaria di compiuta attuazione degli interventi oggetto del finanziamento.

Si tratta quindi di finanziamenti che la Regione Abruzzo ha posto in essere non nella sua qualità di Socio quanto piuttosto nella sua qualità di Ente Istituzionale preposto all'erogazione di risorse in forza di leggi Comunitarie e Nazionali.

La voce "Altri Debiti" include, inoltre, il debito per le addizionali comunali pari a euro 952.500. Tale debito è stato classificato nella voce "Altri debiti" in quanto non ha natura d'imposta bensì tariffaria così come indicato dalla norma d'interpretazione autentica contenuta nel D.L. 1° ottobre 2007, n. 159, art. 39 bis, (introdotto dalla Legge di conversione 29 novembre 2007, n. 222). La natura tariffaria, altresì, viene più compiutamente indicata dal combinato disposto della sentenza Cassazione, sezioni unite, 11 gennaio 2008, n. 379, al punto 6.6, e l'art. 39-bis del D.L. 1/10/2007, n.159, convertito nella legge 29-11-2007, n.222.

La voce è così composta: debiti per l'addizionale comunale L.N. 350/2003 per euro 93.848, per l'addizionale comunale relativa ai diritti d'imbarco per euro 147.615, per l'addizionale comunale L.N. 166/2008 per euro 428.993, per l'addizionale comunale L.N. 92/2012 per euro 269.990, addizionale comunale D.M. 357 29/10/2015 per euro 12.054.

E) Ratei e risconti

31/12/2021	31/12/2020	Variazione
5.225.753	6.371.327	(1.145.575)

Al 31.12.2021 i ratei e risconti passivi ammontano ad euro 5.225.753 e registrano un decremento di euro 1.145.575 rispetto al precedente esercizio principalmente dovuto allo storno del risconto del contributo della Regione Abruzzo di euro 800.000 per riallocazione delle somme da parte dell'Ente. Il valore complessivo dei risconti passivi riferiti a contributi pubblici che si riverseranno negli esercizi successivi è pari a euro 5.207.794



Esame delle voci economiche

Conto economico

Nella predisposizione del Conto Economico, sono state rispettate le disposizioni previste dall'articolo 2425 C.C. si è proceduto, pertanto, a rilevare i ricavi, i costi, i proventi e gli oneri secondo il principio della certezza, competenza e determinabilità oggettiva. I ricavi sono stati riconosciuti nel momento in cui sono stati resi i servizi, i costi sono stati classificati per natura e cioè in base alla causa economica dell'evento che li ha generati.

A) Valore della produzione

I valori totali registrati sono:

31/12/2021	31/12/2020	Variazione
7.700.411	5.457.465	2.242.946

Il dettaglio delle voci dei ricavi è illustrato nella tabella che segue:

Descrizione	2021	2020	Variazioni
Ricavi delle prestazioni	4.489.243	2.514.050	1.975.192
Sopravvenienze attive A1	234.584	73.765	160.819
Altri ricavi e proventi	340.365	500.705	(160.34)
Contributi in conto esercizio	2.500.000	2.317.826	182.174
Altri contributi in c/esercizio	136.220	51.118	85.102
Totale valore della produzione	7.700.411	5.457.464	2.242.947

I ricavi delle prestazioni sono pari a euro 4.489.243 e registrano un incremento di euro 1.975.192 rispetto all'esercizio 2020 grazie alla ripresa dei traffici aerei a seguito del mitigarsi degli effetti della pandemia da Covid-19 a seguito della quale il trasporto aereo in Italia aveva registrato un calo di circa il 70% del traffico passeggeri.

Il valore dei contributi erogati dalla Regione Abruzzo dell'arco del 2021 ammonta ad euro 2.500.000, di cui: euro 800.000 erogati in forza della Legge Regionale nr. 10 del 18 maggio 2021 con la quale la Regione Abruzzo interviene a supporto e sostegno dell'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo al fine di favorire la ripresa dei traffici aerei e turistici, gravemente compromessi dallo stato di emergenza dovuto alla diffusione epidemiologica da Covid-19, l'intervento finanziario trova copertura mediante le risorse della L.R. del 6 aprile 2020 nr. 9; euro 1.700.000 liquidate in due tranches la prima ad aprile 2021 e la seconda a settembre 2021 rispettivamente di euro 920.000 ed euro 780.000 in seguito alla promulgazione della L.R. nr. 33 del 2 ottobre 2019 art. 1 a titolo di contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'Aeroporto con il mantenimento degli Enti di Stato nel sedime aeroportuale nel 2021, come rifinanziata dalla L.R.n.3/2020 (Allegato 2), da imputarsi sullo stanziamento di cui al capitolo di parte spesa n.242423 (Codice Piano dei conti 1.04.03.01.000), istituito nell'ambito di missione 10, Programma 04, Titolo 1, Macroaggregato 04).

B) Costi della produzione

I valori totali registrati sono:

31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
7.611.264	5.577.080	2.034.185



Il dettaglio delle voci dei costi è illustrato nella tabella che segue:

Descrizione	2021	2020	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	71.794	59.011	12.783
Servizi	4.485.828	2.840.592	1.642.736
Godimento di beni di terzi	22.579	24.000	(1421)
Salari e stipendi	1.497.430	1.271.711	225.719
Oneri sociali	437.268	402.215	35.053
Trattamento di fine rapporto	120.788	101.931	18.857
Altri costi del personale	8.354	6.025	2.329
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	69.302	65.590	3.712
Ammortamento immobilizzazioni materiali	635.731	434.013	201.718
Svalutazione delle immobilizzazioni		0	0
Svalutazioni crediti attivo circolante	27.629	112.678	(85049)
Variazione rimanenze materie prime	2.020	6.162	(4142)
Altri accantonamenti		0	0
Oneri diversi di gestione	232.542	253.151	(20.609)
Totale costi della produzione	7.611.264	5.577.079	2.034.185

La voce **costi per materie prime, sussidiarie e di consumo**, pari a euro 71.794, si riferisce prevalentemente ai costi per l'acquisto di lubrificanti e carburanti.

La voce **costi per servizi**, pari a euro 4.485.828, ha registrato un incremento direttamente collegato alla ripresa delle attività aeronautiche per euro 1.642.736 dovuto principalmente alle voci: pubblicità e promozione per euro 1.915.231; servizio controllo bagagli per euro 765.187; costi per servizio di facchinaggio per euro 92.767; inoltre le utenze hanno registrato aumenti oltre che per la ripresa dei traffici aerei, anche dovuti agli aumenti degli ultimi due mesi dell'esercizio 2021.

La voce **costi per il personale**, pari a euro 2.063.841, registra un aumento di euro 225.719 alla voce salari e stipendi rispetto al 31/12/2020, tale aumento è dovuta alla cessazione delle manovre di contenimento dei costi per l'emergenza Covid-19 essendo cessata a giugno la Cassa Integrazione per tutto il personale della società.

SAGA					
	31/12/2020	ENTRATE	USCITE	31/12/2021	MEDIA
DIRIGENTI	1			1	1
OPERAI	12		1	11	11,5
IMPIEGATI FT	18		1	17	17,5
IMPIEGATI PT	6			6	6
TOTALE	37	0	2	35	36

La voce **ammortamenti e svalutazioni**, pari a euro 732.661, include gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali e immateriali calcolati sulla base della residua vita utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva, nel corso del 2021; tuttavia per gli immobili nella tabella sotto riportata si rimanda a quanto trattato in precedenza nella sezione immobilizzazioni materiale della presente nota integrativa.

2 HANGAR EX AIRONE	71.400,00
PALAZZINA AIRCOLUMBIA	12.500,00
HANGAR EX DE CECCO	11.000,00
HANGAR EX AERoclUB	62.500,00
HANGAR EX GUARDIA DI FINANZA	36.820,00



Svalutazione dei crediti dell'attivo circolante

Nell'esercizio 2021 si è provveduto all'accantonamento della quota dello 0,5% prevista per legge.

La voce **oneri diversi di gestione**, pari a euro 232.542, si riferisce principalmente per euro 85.146 all' Imposta Municipale Unica, per euro 31.021 alla TARI 2020, per euro 14.087 alla tassa sull'acqua del Consorzio di Bonifica Centro, 4.424 ai contributi ad associazioni di categoria, 13.436 agli oneri di riscossione Equitalia e altri 60.474 per le componenti straordinarie passive riclassificate in B14.

C) Proventi e oneri finanziari

I valori totali ammontano a:

31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
12.961	10.722	2.240

La seguente tabella riporta le voci nel dettaglio:

Descrizione	2021	2020	Variazioni
Altri proventi finanziari	13.351	11.406	1.946
Interessi e altri oneri finanziari	(389)	(684)	295
	12.961	10.722	2.240

Gli interessi attivi su depositi bancari ammontano di euro 13.068.

Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate

I valori della voce imposte ammontano a:

31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
39.495	57.495	(18.000)

Le **imposte sul reddito dell'esercizio** ammontano ad Euro 39.495 e sono così composte:

Imposte	Saldo al 2021	Saldo al 2020	Variazioni
Imposte correnti:	<u>45.515,04</u>	<u>59.543,13</u>	<u>(14.028)</u>
IRES	14.529,04		14.529,04
IRAP	30.986,00	2.986,00	28.000,00
Imposte diff. anticipate	(6.020)	(2.048)	(3.972)
Imposte differite		56.557,00	(56.557)
	39.495	57.495	(18.000)

Altre informazioni

Impegni, garanzie prestate e passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2427, primo comma, n.19, C.c. si evidenziano i seguenti impegni, garanzie prestate e passività potenziali non risultanti dallo Stato patrimoniale:

Fideiussioni e garanzie reali

La società non ha in essere fideiussioni o garanzie reali che non siano state rilevate in bilancio.



Impegni

La società non ha assunto impegni che non siano stati rilevati in bilancio.

Passività potenziali

La società non ha assunto passività potenziali che non siano state rilevate in bilancio

Elementi di ricavo o di costo di entità o incidenza eccezionale

Ai sensi dell'art.2427, punto 13 codice civile, si segnala che non sono stati registrati elementi di ricavo o di costo di entità o incidenza eccezionale.

Eventi di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento alle informazioni concernenti i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio, ai sensi dell'art.2427, punto 22-quarter Codice Civile, si rinvia a quanto indicato nella relazione sulla gestione.

Nome e sede legale dell'impresa che redige il bilancio consolidato

Con riferimento alle informazioni richieste dall'articolo 2427, punto 22-quinquies e sexies Codice civile, si precisa che la società non fa parte di un gruppo avente obbligo di redigere il bilancio consolidato.

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società.

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma, n.19 C.c., si segnala che la società non ha in essere strumenti finanziari.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati

Ai sensi dell'articolo 2427-bis, primo comma, n.1 C.c., si informa che la società non ha in essere strumenti finanziari derivati.

Informazioni relative alle operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'articolo 2447, primo comma, n.22-bis, C.c., si precisa che le operazioni rilevanti con parti correlate sono state concluse a normali condizioni di mercato.

Per quanto riguarda le operazioni realizzate con il socio di maggioranza – Regione Abruzzo, le informazioni relative all'importo delle stesse, alla loro natura e ogni altra informazione necessaria per la comprensione degli effetti derivanti da tali operazioni si rimanda alle sezioni "Crediti verso Altri", "Debiti verso Altri" e "Valore della produzione" della presente Nota Integrativa.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c., si precisa che non sussistono accordi fuori bilancio, ovvero che la società non ha posto in essere accordi o altri atti, anche collegati fra di loro, i cui effetti non risultano dallo stato patrimoniale ma che possano esporre la società a rischi o generare per la stessa benefici significativi la cui conoscenza è utile per una valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico della società.

Compensi amministratori e sindaci

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti al Consiglio di Amministrazione e al Collegio sindacale (articolo 2427, primo comma, n. 16, c.c.).

Consiglio di Amministrazione	44.000
Collegio Sindacale	11.500



NOTA INTEGRATIVA AL 31/12/2021

I compensi spettanti alla Società di revisione per l'attività di revisione legale dei conti ammontano complessivamente ad euro 12.000.

Il presente bilancio chiuso al 31.12.2021, composto da Stato patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Destinazione del risultato d'esercizio

Per quanto attiene la proposta di destinazione del risultato di esercizio si rimanda alla relazione sulla gestione.

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Dott. Vittorio Catone

