

S.A.G.A. S.p.A.

Sede Legale in Pescara presso l'Aeroporto Civile

Capitale Sociale sottoscritto Euro 5.971.987,92 versato Euro 30.660,72

Iscritta al n. 5058 del Registro Imprese di Pescara

C.F./P.I. 00335470688

Principi generali - Criteri di valutazione

La presente nota integrativa costituisce parte integrante del bilancio ai sensi dell'articolo 2423, comma 1, del codice civile. Il bilancio (stato patrimoniale - conto economico – nota integrativa) è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, come previsto dall'articolo 16, comma 8, D.Lgs. n. 213/1998 e dall'articolo 2423, comma 5, c.c..

Principi generali

Il presente bilancio, conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, è stato redatto con chiarezza al fine di rappresentare in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società nonché il risultato economico dell'esercizio. Si è tenuto, altresì, conto dei principi contabili italiani statuiti dall'Ordine professionale dei Commercialisti ed Esperti contabili, così come modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Le informazioni richieste dalle specifiche disposizioni di legge che disciplinano la redazione del bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2013 sono state ritenute sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta senza necessità di apportare deroghe ai principi suddetti in quanto non si sono verificati quei casi eccezionali di incompatibilità da rendere necessario il ricorso alla disciplina di cui all'art. 2423, comma 4, c.c. .

Il presente bilancio è stato redatto secondo la forma ed i contenuti previsti dagli articoli 2423, 2423-bis, 2423-ter, 2424, 2424-bis, 2425, 2425-bis e 2427 del codice civile, così come modificati, integrati e sostituiti nel nuovo Codice delle società ad opera della Riforma del diritto societario.



Nella redazione del bilancio sono stati osservati tutti i principi, tra cui:

- la valutazione delle voci è stata fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività (art. 2423-bis, comma 1, n. 1, c.c.);
- sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio (art. 2423-bis, comma 1, n. 2, c.c.);
- si è tenuto conto dei proventi ed oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento (art. 2423-bis, comma 1, n. 3, c.c.). Sono stati considerati i costi di competenza correlati ai ricavi imputati all'esercizio;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la chiusura del bilancio stesso (art. 2423-bis, comma 1, n. 4, c.c.);
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente (art. 2423-bis, comma 1, n. 5, c.c.);
- non sono stati effettuati compensi di partite (art. 2423-ter, comma 6, c.c.);
- nessun elemento dell'attivo e del passivo ricade sotto più voci dello schema (art. 2424, comma 2, c.c.).

Informazioni sulla continuità aziendale

Considerata l'attuale congiuntura economica e le incertezze che ne scaturiscono, il presupposto della continuità aziendale risulta essere di stretta attualità nella redazione del bilancio di esercizio. L'art 2423 bis "Principi di Redazione del bilancio" statuisce che, nella redazione del bilancio, la valutazione delle voci deve essere fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo e del passivo considerato. Come previsto dall'art. 2423-bis c.c., i valori iscritti in bilancio vanno considerati nel presupposto che l'azienda possa normalmente proseguire la sua attività, senza che vi sia né la volontà né la necessità di metterla in liquidazione, di cessarne l'attività ovvero di assoggettarla a procedure concorsuali.

In merito alla continuità aziendale, dopo aver esaminato i rischi e le incertezze propri dell'attività aeroportuale, la società ritiene che la continuità aziendale continui ad essere assicurata dall'impegno che la Regione Abruzzo assume per sostenere economicamente il processo di crescita dello scalo aeroportuale, come evidenziato nella Relazione degli amministratori nel paragrafo delle comunicazioni sociali e nel paragrafo della evoluzione prevedibile della gestione.



Inoltre, a maggiore supporto del principio di continuità su esposto, va considerato quanto disposto dall'Unione Europea, e pubblicato sulla relativa Gazzetta Ufficiale in data 4/4/2014, in merito alla politica degli aiuti di stato nel settore del trasporto aereo. Per la descrizione dettagliata si rimanda alla relazione degli amministratori, nel paragrafo dei fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio.

Criteri di valutazione

Qui di seguito si espongono i criteri di valutazione adottati per le poste di bilancio più significative (rif. art. 2427, primo comma, n. 1, c.c.).

Immobilizzazioni Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo nell'attivo patrimoniale nel rispetto dell'art. 2426 c.c. ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati a quote, costanti e non, lungo la loro vita utile stimata ed imputati direttamente alle singole voci. Le sole manutenzioni straordinarie effettuate sui beni di terzi vengono invece ammortizzate nel periodo più breve tra la loro vita utile e la durata residua della concessione. La loro capitalizzazione è stata ritenuta possibile in quanto i relativi costi sono attendibilmente determinabili e si è ritenuto che essi siano in grado di produrre futuri benefici economici. Vengono iscritte nelle immobilizzazioni immateriali in quanto si riferiscono a migliorie e spese incrementative non separabili dai beni cui si riferiscono.

Le immobilizzazioni materiali sono esposte, in ossequio a quanto previsto dall'art. 2424 c.c., nella voce B II del bilancio. Esse sono iscritte al costo di acquisto, computando nello stesso anche i costi e gli oneri accessori. I costi per manutenzione, aventi natura ordinaria, sono imputati integralmente a conto economico; i costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alla residua possibilità di utilizzo degli stessi. Le immobilizzazioni in corso d'esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Non sono state effettuate rivalutazioni economiche volontarie. Per la contabilizzazione dei contributi in conto capitale è stato scelto il metodo dei risconti passivi. Gli ammortamenti sono stati calcolati, a quote costanti, in base alla vita utile stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità d'utilizzo economico e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 2426 del codice civile.

Pertanto, le quote d'ammortamento sono rappresentative della partecipazione dei cespiti al processo produttivo e alla formazione dei ricavi. I criteri di ammortamento e i coefficienti applicati non sono stati modificati rispetto ai precedenti esercizi e sono in linea con quelli indicati dalla tabella dei coefficienti fiscali di cui al D.M. del 31/12/1988.

Per le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio 2008 le aliquote sono state calcolate senza la riduzione del 50%, in base a quanto disposto dalla legge 244/2007.

In dettaglio, qui di seguito, vengono evidenziati i singoli gruppi omogenei dei cespiti che compongono le voci di bilancio, con le relative percentuali di ammortamento come da tabella Ministeriale 18 01 SPECIE I, II, III.



CESPITE	ALIQUOTA DI AMMORTAMENTO
1) Terreni	---
2) Fabbricati industriali	4
3) Costruzioni leggere	10
4) Impianti e macchinari:	
- impianti diversi	10, 12, e 31,5
- mezzi di sollevamento, carico, scarico, trasp. a terra	10
- contenitori di grandi dimensioni metallo e plastica	15
5) Attrezzature industriali e commerciali	20 e 25
6) Altri beni:	
- autocarri e autovetture	20 e 25
- mobili e macchine ordinarie d'ufficio	10 e 12
- macchine d'ufficio elettrom. ed elettroniche	20

Beni gratuitamente devolvibili: la voce accoglie il valore delle opere realizzate dalla Società ed affidate alla stessa in concessione. Tali opere vengono ammortizzate al minore tra la vita utile e la durata residua della concessione trentennale. I finanziamenti ricevuti per la realizzazione di tali opere vengono trattati come contributi c/impianti con la tecnica dei risconti passivi.

Operazioni di locazione finanziaria: le operazioni di locazione finanziaria sono rappresentate in bilancio secondo il metodo patrimoniale, contabilizzando a conto economico i canoni corrisposti secondo il principio di competenza. In apposita sezione della nota integrativa sono fornite le informazioni complementari previste dalla legge relative alla rappresentazione dei contratti di locazione finanziaria secondo il metodo finanziario.

Partecipazioni: sono iscritte sulla base del costo di acquisto rettificato, ove necessario, delle quote capitale rimborsate e da eventuali perdite durevoli di valore.

Crediti: i crediti sono iscritti al valore nominale ricondotto al futuro valore di realizzo attraverso il relativo fondo di svalutazione, portato direttamente a diminuzione degli stessi, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali del settore aeroportuale; essi accolgono anche i lavori in corso di esecuzione sostenuti per l'ampliamento dell'aerostazione che sono iscritti al costo che è pari agli oneri sostenuti per la realizzazione dei lavori oltre ai crediti per imposte anticipate, la cui iscrizione si basa sulla ragionevole certezza del loro recupero nei prossimi esercizi.



Imposte anticipate e differite: le imposte anticipate e differite sono rilevate al fine di riflettere i futuri benefici e/o oneri d'imposta rinvenienti dalle differenze temporanee tra valori contabili dei componenti positivi o negativi del conto economico iscritti e corrispondenti valori considerati ai fini della determinazione delle imposte correnti. I crediti per imposte anticipate sono iscritti in bilancio, in rispetto al principio della prudenza, in quanto sussiste la ragionevole certezza dell'esistenza negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, che hanno portato all'iscrizione delle imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare. Inoltre i debiti per imposte differite sono iscritti in quanto vi sia la probabilità di manifestazione.

Le imposte differite ed anticipate sono determinate sulla base delle aliquote d'imposta previste per la tassazione dei redditi degli esercizi in cui le differenze temporanee si annulleranno. L'effetto del cambiamento delle aliquote fiscali sulle predette imposte viene contabilizzato nell'esercizio in cui sono approvati i relativi provvedimenti di legge. Nello stato patrimoniale i crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono rilevati separatamente. Nel conto economico le imposte differite ed anticipate sono esposte alla voce "imposte sul reddito d'esercizio".

Debiti: i debiti sono rilevati al valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione, ritenuto rappresentativo del valore d'estinzione, attuando la distinzione tra quelli con scadenza entro l'esercizio ed oltre.

Ratei e risconti: sono contabilizzati secondo il principio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio della correlazione dei costi e dei ricavi facendo riferimento al criterio del tempo fisico. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Rimanenze di esercizio: tali rimanenze, costituite da carburante e lubrificanti, materiali di consumo e cancelleria, risultano valutate al costo d'acquisto specifico e valutati al minore tra lo stesso costo e quello di mercato.

Fondi per rischi e oneri: sono stanziati per coprire perdite o debiti d'esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre per quelle per le quali non è stimabile con ragionevolezza l'ammontare, ne è stata informativa in nota integrativa. Le passività potenziali ritenute possibili, riferite alla cause in corso con il personale dipendente, sono state iscritte in bilancio dandone informativa in nota.

Fondo T.F.R.: rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione, non occasionale, avente carattere continuativo. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore di ciascun dipendente alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Contributi pubblici: i contributi pubblici, sia in conto esercizio (rilevati direttamente a conto economico) sia in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui si è acquisita la certezza che le condizioni previste per il loro riconoscimento siano soddisfatte e che i contributi stessi

saranno erogati. I contributi in conto capitale vengono rilevati con il metodo dei risconti passivi mediante accredito graduale al conto economico. Si specifica che la società riceve finanziamenti da Enti Pubblici per la realizzazioni di vari progetti approvati dall'Enac per il potenziamento e messa in sicurezza dell'Aeroporto. Fino al completamento ed approvazione dei lavori finali, la società iscrive i finanziamenti ricevuti dagli Enti Pubblici nella voce "Altri Debiti". Al momento dell'approvazione dei lavori, se le opere verranno affidate in concessione alla Società, verranno iscritte nel patrimonio aziendale come "Beni Gratuitamente Devolvibili" ed ammortizzati al minore tra la vita utile e la durata residua della concessione trentennale. I finanziamenti ricevuti verranno trattati come contributi c/impianti con la tecnica dei risconti passivi.

Criteri di conversione delle poste in valuta

La società effettua esclusivamente transazioni in Euro per cui non sussistono poste in valuta.

Conti d'ordine:

1) Garanzie, impegni, beni di terzi e rischi: gli impegni della società sono stati indicati nei conti d'ordine al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione.

2) Beni ricevuti in concessione: sono i beni demaniali ricevuti dall'Ente concedente che sono stati iscritti al valore di perizia.

Costi e ricavi: sono esposti in bilancio in base al principio della prudenza e della competenza economica.

Imposte correnti: le imposte, accantonate secondo il principio di competenza, rappresentano:

- gli accantonamenti per imposte liquidate secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite o pagate anticipatamente in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio.

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 19, C.c.)

La società non ha emesso strumenti finanziari.



Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427, punto 22 ter c.c. si precisa che non sussistono accordi fuori bilancio. In particolare, in base anche alle disposizioni del D. Lgs. 173/2008 che recepisce la Direttiva 2006/46/CE, si specifica che la società non ha posto in essere accordi o altri atti, anche collegati fra di loro, i cui effetti non risultano dallo stato patrimoniale ma che possono esporre la società a rischi o generare per la stessa benefici significativi la cui conoscenza è utile per una valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico della società.

Operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'art. 2427 c.c. n. 22-bis si precisa che le operazioni con parti correlate sono avvenute a normali condizioni di mercato, per il dettaglio di tali operazioni si rimanda alle informazioni fornite nel proseguo. Per quanto riguarda le operazioni realizzate con il socio di maggioranza - Regione Abruzzo, le informazioni relative all'importo delle stesse, alla loro natura e ogni altra informazione necessaria per la comprensione degli effetti derivanti da tali operazioni sono fornite in seguito.

Non sussistono ulteriori operazioni realizzate con altri parte correlate di rilevante importo o non concluse a normali condizioni di mercato.

Ai sensi dell'art. 2427 c.c. si precisa che la società non ha stipulato contratti che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.

Ai sensi dell'art. 2427 punto 8 del codice civile si segnala che nell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ai cespiti iscritti nell'attivo patrimoniale.

Per quanto riguarda la natura dell'attività dell'impresa, i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio si rimanda esplicitamente alla relazione sulla gestione.



Esame delle voci patrimoniali

■ Attività

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

Saldo al 31/12/2012		Saldo al 31/12/2013		Variazioni
Euro	3.612	Euro	0	Euro - 3.612

La diminuzione di tale credito è dovuta al versamento, da parte del Comune di Chieti, della restante quota precedentemente sottoscritta di € 3.612.

Alla data di redazione del bilancio al 31.12.2013 il Capitale Sociale risulta sottoscritto e versato per intero, come evidenziato nella tabella seguente.

Ragione sociale	Capitale sociale sottoscritto	Numero azioni
Regione Abruzzo	1.331.930,16	258.126,00
Comune di Pescara	302.205,72	58.567,00
ARPA	7.265,29	1.408,00
Air columbia	221,88	43,00
Maer	10,32	2,00
Provincia di Pescara	37.234,56	7.216,00
CARIPE	375.493,22	72.770,00
Air One	12.394,32	2.402,00
Bluserena	856,56	166,00
CCIAA Pescara	382.675,92	74.162,00
CCIAA Chieti	389.156,88	75.418,00
CCIAA Teramo	174.846,60	33.885,00
CCIAA L'Aquila	33.999,24	6.589,00
Cassa di Risparmio Chieti	15.980,52	3.097,00
Cassa di Risparmio Teramo	27.631,79	5.355,00
De Cecco Filippo Antonio	15.588,36	3.021,00
Marconi	706,92	137,00
Fiavet	242,52	47,00
Futura srl	1.248,72	242,00
COMUNE DI CHIETI	5.160,00	1.000,00
CNA	15.015,60	2.910,00
DI PIETRO SIMONE	1.032,00	200,00
	3.130.897,10	606.763,00



A seguito della perdita sofferta nell'esercizio, la società, con assemblea straordinaria del 10 marzo 2014, ha disposto l'aumento del capitale sociale ai minimi previsti della normativa per le società concessionarie in base a quanto disposto dal D.M. 521/97.

Alla data di redazione del presente documento il capitale sociale risulta essere pari ad € 5.971.987,92, dato dalla somma delle quote sottoscritte da alcuni soci e da quanto prelazionato dalla Regione Abruzzo e comunicato alla società in data 23/04/2014. Al momento risultano versate somme pari ad € 20.340,72.

Ragione sociale	Importo da versare	Capitale sottoscritto	Versamenti	Importi prelazionati	Partecipazione
Regione Abruzzo	2.538.663,24	2.538.663,24		3.402.663,96	5.941.327,20
Comune di Pescara	576.531,96	9.994,92	9.994,92		9.994,92
CCIAA Pescara	730.021,32	10.320,00	10.320,00		10.320,00
CCIAA Chieti	742.384,68	10.320,00	10.320,00		10.320,00
Future cleaning srl	2.471,64	25,80	25,80		25,80
		2.569.323,96	30.660,72	3.402.663,96	5.971.987,92

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 1.172.425	Euro 965.421	Euro - 207.004

La voce in esame rappresenta i costi dei fattori di produzione durevoli nel tempo, privi del requisito della materialità, esposti al netto degli ammortamenti, ed è iscritta per euro 965.421. Tale valore, esposto al netto del fondo di ammortamento (rif. art. 2427, comma 1, n. 2, c.c.), è il risultato tra incrementi ed ammortamenti dell'esercizio e registra un decremento di 207.004 euro rispetto al decorso esercizio. I costi di pubblicità e promozione sostenuti nel 2010 per nuove rotte sono stati ammortizzati nell'esercizio in corso per un ammontare di € 155.122, pari ad un terzo del valore residuo. Gli amministratori hanno ritenuto sussistenti i requisiti previsti dal principio contabile OIC n.24 per il mantenimento della capitalizzazione dei costi di pubblicità e promozione sostenuti nell'anno 2010. Un'attenta analisi del management ha verificato che, sebbene l'anno 2013 confermi il perdurare della diffusa criticità del sistema economico e finanziario, e di conseguenza del contesto aeroportuale, si rileva un risultato positivo in termini di traffico passeggeri per quanto

concerne il network di collegamenti serviti dalla compagnia Ryanair. E' stato registrato un leggero incremento per l'anno 2013 con un numero pari a 472.421 a fronte dei 471.128 dello scorso anno, in particolare per le rotte con destinazione Francoforte (+15,43%) e Londra (+8.65%) che registrano valori in incremento rispetto al contesto economico generale di riferimento.

Di conseguenza, gli amministratori hanno ritenuto sussistenti i requisiti previsti dal principio contabile OIC n.24 per il mantenimento della capitalizzazione dei costi di pubblicità e promozione sostenuti nell'anno 2013 ritenendo che i costi siano ripartibili per l'arco temporale imputato, in considerazione dell'accertato incremento di passeggeri registrato da un esercizio all'altro e di alcune economie realizzate sul fronte dei costi di gestione, principalmente ottenute con la revisione dei contratti in essere con il vettore Ryanair.

Non sono stati capitalizzati costi di promozione e pubblicità sostenuti nel presente esercizio.

Non sono state effettuate variazioni di riclassificazioni delle immobilizzazioni immateriali rispetto al precedente bilancio (rif. art.2427 comma 1,n.2 c.c.). Le immobilizzazioni immateriali sono ammortizzate in relazione alla presunta vita utile. Per la generalità delle immobilizzazioni immateriali è stata stimata in cinque esercizi invece, per le manutenzioni straordinarie, il periodo di ammortamento è in ragione della residua durata della convenzione. (modificato in data 23/05 in base alle disposizioni del Direttore).

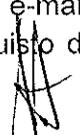
31/12/2013 31/12/2012

I	Immobilizzazioni immateriali	965.421	1.172.425
1	Costi di impianto e ampliamento	0	0
	<i>spese di modifica dello statuto</i>	28.663	28.663
	<i>spese per avviamento imp. e prod.</i>	41.129	41.129
	<i>altre spese di impianto e avviamento</i>	41.915	41.914
	- fondo amm.to costi di impianto e di ampliamento	-111.707	-111.706
2	Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	166.383	333.005
	<i>costi di ricerca e sviluppo da ammortizzare</i>	137.304	137.304
	<i>costi di pubblicità da ammortizzare</i>	1.198.766	1.198.766
	- fondo amm.to costi di ricerca e sviluppo	-125.803	-114.303
	- fondo amm.to costi di pubblicità	-1.043.884	-888.762
3	Diritti di brevetto ind.le e diritti utili.opere ingegno	9.420	19.061
	<i>software</i>	162.904	162.155
	- fondo ammortamento software	-153.483	-143.094
4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0
	<i>concessioni, licenze, marchi e diritti simili</i>	10.884	10.884
	- fondo amm.to concessioni, licenze, marchi e diritti	-10.884	-10.884
6	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
	<i>immobilizzazioni immateriali in corso</i>	0	0
7	Altre	789.618	820.359
	<i>manutenzione straordinaria beni di terzi in concessione</i>	945.531	943.405
	- fondo amm.to manuten. straord. beni di terzi in concess.	-155.913	-123.046

- La voce **costi di impianto e di ampliamento** riguarda costi per modifiche statutarie e per l'avvio della nuova aerostazione.

- La voce **costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità** riguarda principalmente i costi di pubblicità e promozione sostenuti nell'esercizio 2010 per il lancio di nuove rotte (Bergamo, Cagliari, Eindhoven e Oslo in sostituzione di Treviso) per un totale complessivi di Euro 1.196.004.

- La voce **diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno** riguarda costi sostenuti per accedere al sistema telematico "ARCO" di proprietà Alitalia, che consente la gestione automatizzata delle operazioni di check-in, della redazione del piano di carico e dell'invio di messaggistica riguardante i movimenti degli aeromobili, nonché della gestione dei bagagli. L'incremento registrato nell'esercizio 2010, pari ad € 35.853, si riferisce per € 27.732 alle spese per l'acquisizione del sistema "baggage reconciliation" necessario per la gestione della riconciliazione dei bagagli basata sul prodotto BagGuard, precedentemente classificato nella voce "Immobilizzazioni immateriali in corso", per € 7.940 all'acquisizione del programma "progetto gestione ordini" fornito dalla software house anch'esso precedentemente inserito nella voce "Immobilizzazioni immateriali in corso", ed infine per € 486 a licenze d'uso software. Nell'esercizio 2010 è stata rilevata una sopravvenienza passiva di € 305 per il riallineamento dei dati contabili con il libro cespite nell'anno 2010. L'incremento registrato nell'esercizio 2011, pari ad Euro 1.025, si riferisce all'acquisto di n.3 software di aggiornamento per la contabilità generale e per e-mail server. Nell'esercizio 2012 la voce ha registrato un incremento pari ad € 1.965 per l'acquisto di



nuovi software gestionali. Nell' esercizio 2013 l'incremento registrato di € 749 si riferisce all'acquisto del software per la gestione dei lavori inerenti il settore tecnico. La capitalizzazione di detti costi trova fondamento nella riconosciuta loro utilità pluriennale.

- La voce **concessione, licenze, marchi e diritti simili** riguarda costi sostenuti per il rilascio dell'autorizzazione di rivendita di tabacchi all'interno dell'aeroporto e costi sostenuti per la richiesta delle concessioni aeronautiche "definitive". L'iscrizione di detti costi trova anch'essa motivo nella loro sicura valenza pluriennale.

- La voce **immobilizzazioni in corso ed acconti** nel corso dell'esercizio 2010 si è azzerata in quanto il predetto programma "progetto gestione ordini", è stato classificato nella voce "diritti di brevetto industriale e diritti utili opere ingegno", a seguito della sua entrata in funzione, per € 7.940; il costo della consulenza fornita dalla società RM Consulenze Srl per il controllo di gestione, è stato girocontato alla voce "costi di ricerca e sviluppo da ammortizzare" per € 57.500, infine il sistema "baggage reconciliation" è stato girocontato per € 27.732 alla voce "diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno" e per € 3.552 alla voce "Altri beni". Nell'esercizio 2013 la voce non ha registrato alcuna movimentazione.

- La voce **altre immobilizzazioni** comprende le spese riferite ai lavori di tombatura dei canali di scolo necessari per la manutenzione del sedime aeroportuale e le spese per i lavori straordinari effettuati nell'esercizio sui beni demaniali concessi in uso alla società per la durata di 30 anni. Nell'esercizio 2011 la voce ha registrato un incremento pari ad € 30.598 dovuto principalmente ai lavori relativi alla riqualificazione della segnaletica del parcheggio per € 9.703, per la pavimentazione perimetrale di una zona dell'aerostazione e del deposito carburanti per € 10.221 e per altri lavori effettuati sempre nell'ambito della struttura aeroportuale. Nell'esercizio 2012 la voce ha registrato un incremento di € 185.946 dovuto principalmente ad € 25.581 per il risanamento della pista di rullaggio, ad € 14.800 per la manutenzione straordinaria della tettoia lato Airside, ad € 11.422 per la riqualifica degli uffici Total ed infine ad € 111.181 per la messa in sicurezza di alcuni tratti della pista di volo. Nell'esercizio 2013 tale voce ha registrato un incremento pari ad € 2.126 dovuto principalmente alle spese inerenti il ripristino delle porte dell'hangar dell'Elisoccorso. Per tali beni si è provveduto al calcolo dell'ammortamento in base alla durata residua della concessione stessa, ritenuta quest'ultima inferiore alla vita utile dei beni cui si riferiscono.



La tabella che segue fornisce tutte le informazioni riguardanti le movimentazioni avute nel corso dell'esercizio:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI ANNO 2013						
Categoria	valore netto al 31/12/2012	incremento	decremento	rettifica fondo	ammortamento dell'esercizio	valore netto al 31/12/2013
Costi di impianto e di ampliamento	-					
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	333.005				166.622	166.383
Diritti di brevetto ind.le	19.061	749			10.390	9.420
Immobilizzazioni in corso e acc.	-					-
Altre immobilizzazioni	820.359	2.126			32.867	789.618
	1.172.425	2.875			209.879	965.421

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2012

Saldo al 31/12/2013

Variazioni

Euro 10.512.575

Euro 10.086.732

Euro - 425.843

Alla data del 31.12.2013 le immobilizzazioni materiali complessivamente ammontano ad euro 10.086.732, con un decremento di euro 425.843 rispetto all'esercizio 2012. Tali valori sono il risultato tra incrementi ed ammortamenti dell'esercizio e sono esposti al netto del fondo di ammortamento.

L'attuale esposizione tiene conto sia dello schema relativo alla Tabella Ministeriale 18 01 Specie I,II,III, nonché rispetta i principi di chiarezza e di rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società e del risultato economico dell'azienda.



31/12/2013 31/12/2012

II Immobilizzazioni materiali

1	Terreni e fabbricati	1.888.631	1.900.650
	<i>terreni</i>	1.150.017	1.150.017
	<i>fabbricati ad uso industriale</i>	141.482	141.482
	<i>fabbricati ad uso civile</i>	645.269	645.269
	<i>- fondo amm.to fabbricati industriali</i>	-82.060	-76.400
	<i>costruzioni leggere</i>	132.973	132.973
	<i>- fondo amm.to costruzioni leggere</i>	-99.051	-92.691
2	Impianti e macchinario	542.679	609.724
	<i>impianti generici</i>	1.023.576	950.633
	<i>- fondo amm.to impianti generici</i>	-748.820	-693.790
	<i>impianti specifici</i>	1.095.700	1.094.894
	<i>- fondo amm.to impianti specifici</i>	-1.094.746	-1.094.456
	<i>macchinari</i>	0	
	<i>- fondo amm.to macchinari</i>	0	
	<i>mezzi di sollevamento e carico</i>	1.692.744	1.692.744
	<i>- fondo amm.to mezzi di sollevamento e carico</i>	-1.425.775	-1.340.301
3	Attrezzature industriali e commerciali	9.428	7.912
	<i>attrezzatura varia e minuta</i>	256.071	251.463
	<i>- fondo amm.to attrezzatura varia e minuta</i>	-246.644	-243.551
4	Altri beni	7.558.095	7.905.719
	<i>mezzi di trasporto industriali</i>	479.807	479.807
	<i>- fondo amm.to mezzi di trasporto industriali</i>	-479.807	-464.770
	<i>macchine d'ufficio elettroniche</i>	351.111	349.758
	<i>- fondo amm.to macchine d'ufficio elettroniche</i>	-336.903	-316.287
	<i>mobili e scaffalature industriali e commerciali</i>	0	
	<i>mobili e macchine ordinarie d'ufficio</i>	282.580	275.574
	<i>- fondo amm.to mobili e macchine ordinarie d'ufficio</i>	-246.625	-238.644
	<i>beni gratuitamente devolvibili</i>	8.225.948	8.225.949
	<i>- fondo amm.to beni gratuitamente devolvibili</i>	-718.016	-405.668
5	Immobilizzazioni in corso e acconti	87.900	88.570
Totale immobilizzazioni materiali		10.086.732	10.512.575



Lo schema che segue indica in modo più dettagliato le movimentazioni intervenute nelle singole voci delle immobilizzazioni materiali.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI ANNO 2013						
Categoria	valore netto al 31/12/2012	incremento	decremento	rettifica fondi/giroconti	ammortamento dell'esercizio	valore netto al 31/12/2013
Terreni, fabbricati e costruzioni leg.	1.900.650				12.019	1.888.631
Impianti e macchinario	609.724	73.750			140.795	542.679
Attrezzature industriali e commerc.	7.912	4.608			3.092	9.428
Altri beni	7.905.719	8.357			355.981	7.558.095
Immobilizzazioni materiali in corso	88.570		671			87.899
	10.512.575	86.715	671		511.888	10.086.732

Le rettifiche dei fondi di ammortamento si riferiscono a riallineamenti delle quote di ammortamento degli esercizi precedenti non calcolate correttamente.

- La voce **terreni e fabbricati** si riferisce a terreni acquistati dalla società, attigui al sedime aeroportuale e che sono stati concessi in comodato all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, per l'installazione degli impianti del sistema di atterraggio strumentale. Essi sono iscritti al costo di acquisto, comprendente gli oneri accessori. Alcuni terreni, acquisiti in passato, e sempre attigui al sedime aeroportuale, quale indennizzo a conclusione di una controversia, sono stati iscritti al presumibile valore di mercato, tenendo conto delle possibili utilizzazioni economiche che essi consentono. E' presente, inoltre, un fabbricato ad uso industriale realizzato su area demaniale aeroportuale nel corso dell'esercizio 1999, allorquando ne è iniziata l'utilizzazione per la custodia di rampa. Il bene è iscritto al costo sostenuto per la costruzione ed è sottoposto al processo di ammortamento. Nel corso dell'esercizio 2003 sono stati acquistati un terreno sito al limite del sedime aeroportuale, da utilizzare per il miglioramento delle piste, iscritto in bilancio al valore esposto nell'atto di compravendita, ed una palazzina a due piani ad uso civile il cui valore non è stato sottoposto al processo di ammortamento. Nell'anno 2004 la voce "terreni" si è incrementata a seguito dell'acquisto di un lotto attiguo al sedime aeroportuale (su cui esisteva originariamente un rudere che la società ha provveduto a demolire); tale voce comprende sia l'importo della compravendita iscritto nell'atto notarile sia gli oneri accessori. Nel corso dell'esercizio 2007 la società ha acquisito dei terreni ed un fabbricato ad uso civile a seguito di un finanziamento concesso dalla Regione Abruzzo da inserire nell'ambito del progetto di ampliamento dell'aerostazione. Nell'esercizio 2008, è stato ultimato il box in cartongesso adibito a cassa parcheggio ed è stata realizzata una struttura in ferro per la copertura di una macchina radiogena, inseriti entrambi nella voce "costruzioni leggere". Nell'anno 2009 sono state acquistate costruzioni leggere relative alla realizzazione di una tettoia presso il varco carrabile presidiato dalla GdF.. Nell'esercizio 2011 tale voce non ha subito variazioni mentre nell'esercizio 2012 l'incremento di €



300,00 si riferisce all'acquisto di un monoblocco coibendato precedentemente preso in locazione. Nell'esercizio in corso tale voce non ha subito variazioni.

- La voce **impianti e macchinario** riguarda gli impianti specifici (come quelli di erogazione dei carburanti avio e taluni del servizio ristorante), gli impianti generici, gli apparecchi per l'assistenza propriamente aeronautica (quali quelli per il traino e l'avvio motori degli aeromobili, quali le scale per imbarco/sbarco dei passeggeri), i mezzi di spostamento, di sollevamento, di carico/scarico di bagagli e merci, nonché macchine per la pulizia e per servizi vari d'aeroporto. Nell'esercizio 2007 tale voce si è incrementata a seguito di acquisizione di impianti generici e specifici, per l'entrata in funzione dell'intero impianto del parcheggio e del macchinario "Cargo Loader Universale Main Deck Tipo 2 PU 2.000", quest' ultimo precedentemente classificato nella voce "immobilizzazioni materiali in corso". Nell'anno 2009 sono stati acquistati impianti generici per euro 44.031 e mezzi di sollevamento e carico per euro 8.194. Nell'anno 2010 la voce ha registrato un incremento di € 48.772 dovuto principalmente all'acquisto di un impianto riscaldamento liquidi per € 27.000, oltre alla messa in funzione dei rallentatori per parcheggio per € 2.528 precedentemente classificati nella voce "immobilizzazioni materiali in corso". Il restante incremento è dovuto alla fornitura di nuovi impianti elettrici, all'acquisto di una vasca a tenuta stagna per liquido Kilfrost, alla sostituzione del modulo accettatore delle banconote per la cassa esterna e riparazione della cassa automatica interna entrambe relative al parcheggio, alla sostituzione di gruppi di continuità ed infine all'acquisto di un generatore carrellato modello Honda. Nel corso dell'esercizio 2011 tale voce registra un incremento pari ad € 43.918 dovuto principalmente all'acquisto di metal detector al passaggio imbarco passeggeri per € 26.000, alla realizzazione dell'impianto TVCC per € 6.900 e alla sostituzione di telecamere e videoregistratori per il sistema di videosorveglianza per € 3.906. Nel contempo la voce si è decrementata a seguito della dismissione dei vecchi impianti metal detector sostituiti. Nell'esercizio 2012 la voce ha registrato un incremento pari ad € 27.108 dovuto principalmente alla manutenzione operata sugli impianti del parcheggio automatico per € 8.257,00, all'acquisto di una turbina per neve per € 2.600, all'acquisto di un cannoncino con carrello per il Bird Control per € 2.400 ed alla manutenzione straordinaria relativa al mezzo handling towbarless per il pushback. Nel corso dell'esercizio 2013 la voce ha registrato un incremento di € 73.750 dovuto principalmente all'efficientamento dell'impianto di climatizzazione dell'intero aeroporto.

- La voce **attrezzature industriali e commerciali** si riferisce al valore di un elevato numero di arredi, mobili ed attrezzature in dotazione ai servizi del ristorante, delle sale congressi e conferenze, dell'atrio d'attesa passeggeri nonché di altri, compresa l'utensileria, necessari per l'espletamento dei servizi di handling. Nell'anno 2010, oltre alle variazioni esposte in premessa, la voce ha registrato un incremento di € 1.741 dovuto all'acquisto di n.4 estintori, di un ventilatore, di n.2 aspirapolveri oltre ad attrezzatura varia per il reparto Rampa. Nell'esercizio 2011 tale voce registra un incremento di € 2.847 dovuto principalmente all'acquisto di una smerigliatrice per € 364, di estintori per € 629 e per dissuasori di cemento per € 1.406. Nel corso del 2012 la voce ha registrato un incremento pari ad € 4.109 principalmente dovuto all'acquisto di un coltello lama spazzatrice per € 840, all'acquisto di una bilancia pesa bagagli per € 950 e all'acquisto di nuovi estintori carrellati per € 1.245. Nell'esercizio in corso la voce ha registrato un incremento di € 4.608 per l'acquisizione di attrezzature aeroportuali.

La voce **altri beni** include il valore degli automezzi, dei mobili, delle macchine e delle dotazioni d'ufficio per il personale ed il valore netto dei beni gratuitamente devolvibili pari ad €. 7.820.281.



In tale voce sono inclusi n.2 automezzi Toyota acquisiti con contributo della Provincia di Pescara. Nell'esercizio 2010, oltre alle variazioni esposte in premessa, la voce ha registrato un incremento di € 1.322.690, riguardante principalmente la classificazione dei lavori, relativi alla realizzazione di un piazzale "Apron 2", terminati in corso d'anno ed ammontanti ad € 1.307.011. Tali lavori erano precedentemente esposti nella voce di credito denominata "Corrispettivo ampliamento Piazzale A/M DET.8/DE3". La corrispondente voce di debito è stata invece girocontata al conto "contributi in conto impianti per finanziamenti pubblici" solo per la quota di competenza dell'esercizio 2010 calcolata in base alla durata della concessione.

Il restante incremento, registrato nel 2010, ha riguardato l'installazione del nuovo cambio di trasmissione per trattore modello TMX20, l'acquisto di mobili per uffici oltre a vari acquisti di macchine per ufficio elettriche ed elettroniche. Nell'esercizio 2010 la voce "macchine ufficio elettriche ed elettroniche" ha registrato altresì un incremento di € 3.552 dovuto all'entrata in funzione del sistema riconcilio bagaglio precedentemente classificato nella voce "Immobilizzazioni immateriali in corso". Nel corso dell'esercizio 2011 la voce "macchine d'ufficio elettroniche" ha registrato un incremento di € 1.426 dovuto principalmente all'acquisto di un notebook per € 639 e all'acquisto di pezzi di ricambio per il portatile motorola per € 435. La voce "mobili e macchine ordinarie d'ufficio" registra un incremento pari ad € 29.869 dovuto principalmente all'acquisto di mobili e arredamenti per gli uffici dell'aerostazione per € 15.000 e all'acquisto di teli neri e fioriere per il restiling dell'ingresso dell'aerostazione per € 13.940. Nell'esercizio in corso la voce ha registrato un incremento di € 8.357 principalmente per l'acquisto di mobili e scaffalature di ufficio.

Beni gratuitamente devolvibili

Nel corso dell'esercizio 2012 la voce ha registrato un incremento pari ad € 6.928.244 dovuto, oltre che all'acquisto di mobili e arredi d'ufficio per un totale di € 1.347, all'entrata in funzione dell'orologio timbrature, come di seguito specificato, per € 4.606, e all'acquisto di macchine elettroniche per ufficio per un totale di € 3.353, alla classificazione dei lavori, relativi al progetto "Messa in sicurezza Aeroporto", terminati in corso d'anno ed ammontanti ad € 6.918.938. Tali lavori erano precedentemente esposti nelle voci di credito denominate "Corrispettivi Imp. Appal. Del. 783", "Corrispettivi Spese Gen. Per Prog. Del 783" e "Corrispettivi per Acquisto Terreni Del. 783". La corrispondente voce di debito è stata invece girocontata alla voce "risconti passivi" solo per la quota di competenza dell'esercizio 2012 calcolata in base alla durata della concessione. Nell'esercizio in corso non si registrano movimenti.

La voce **immobilizzazioni in corso e acconti** include oltre alla macchina radiogena ancora non entrata in funzione, anche i lavori di intervento per la fornitura e l'installazione di un lettore e di una piastra per orologio timbrature con verifica dell'impronta digitale tramite sensore tipo ottico per un totale di € 4.606. Il decremento registrato nell'esercizio 2010, pari ad € 2.528 è riferito all'entrata in funzione dei rallentatori dissuasori di velocità posti all'uscita della zona dei parcheggi a pagamento classificati alla voce "impianti e macchinari generici". Nell'esercizio 2011 la voce non ha subito variazioni mentre nell'esercizio in corso ha subito un decremento riferito all'entrata in funzione del lettore e di una piastra per orologio timbrature con verifica dell'impronta digitale tramite sensore di tipo ottico. Nell'esercizio 2013 la voce ha subito un decremento di € 671 per la restituzione di una scheda parcheggio.



III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 857.910	Euro 861.660	Euro 3.750

La voce in esame è così dettagliata:

	31/12/2013	31/12/2012
III Immobilizzazioni finanziarie		
1 Partecipazioni in:		
d) altre imprese	9.415	5.665
Totale partecipazioni	9.415	5.665
2 Crediti:		
d) verso altri		
<i>Depositi cauzionali denaro non a breve</i>	852.245	852.245
Totale crediti	852.245	852.245
Totale immobilizzazioni finanziarie	861.660	857.910

La voce comprende la partecipazione alla "Interporto Valpescara S.p.A." composta da n. 10 azioni ordinarie del valore nominale di Euro 516,46 cadauna, valutata al costo di sottoscrizione, per un totale di Euro 5.165, e i depositi cauzionali prestati, riguardanti i contratti per l'affidamento dei servizi aeroportuali per Euro 852.245 ex art. 17 della L135/97. Nell'esercizio 2012 la voce ha subito un incremento pari ad € 500 riguardante l'iscrizione per la partecipazione alla costituzione del Polo di Innovazione – Inoltra (Innovazione nella Logistica e trasporto). Il vantaggio di partecipare al Polo è quello di godere in futuro di un canale preferenziale per accedere ai contributi pubblici destinati alle imprese aggregate, godere dei servizi di innovazione, promuovere progetti specifici per la crescita delle singole aziende ed essere supportati nei processi di internalizzazione. Nel corso dell'esercizio 2013 la voce si è incrementata di € 3.750 per la sottoscrizione di ulteriori quote di partecipazione nel "Polo di Innovazione" per € 3.500 e per la partecipazione alla costituenda società scrl "Terre del piacere" per € 250.



C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 22.689	Euro 11.930	Euro - 10.759

Le rimanenze, valutate al costo d'acquisto come per i decorsi esercizi, riferite al carburante e al lubrificanti, alla cancelleria e al materiale di consumo, sommano a complessivi euro 11.930. Si rileva un decremento pari ad euro 10.759 rispetto al saldo delle stesse alla data del 31.12.2012.

II. Crediti

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 14.616.920	Euro 12.829.610	Euro - 1.787.310

Le componenti dei crediti sono di seguito specificate e suddivise secondo le scadenze. Si precisa, in ossequio all'articolo 2427, comma 1, n. 6, c.c., che non ci sono crediti di durata residua superiore a 5 anni.



31/12/2013

31/12/2012

II Crediti

1	Verso clienti:		
	a) esigibili entro 12 mesi	6.844.816	3.263.802
	b) esigibili oltre 12 mesi	120.785	120.785
	Totale crediti verso clienti	6.965.601	3.384.587
4 bis	Crediti tributari		
	a) esigibili entro 12 mesi	459.340	503.895
	b) esigibili oltre 12 mesi	25.599	25.599
	Totale crediti tributari	484.939	529.494
4 ter	Imposte anticipate		
	a) esigibili entro 12 mesi		
	b) esigibili oltre 12 mesi	42.252	65.502
	Totale imposte anticipate	42.252	65.502
5	Verso altri:		
	a) esigibili entro 12 mesi	5.329.736	10.629.344
	b) esigibili oltre 12 mesi	7.082	7.993
	Totale crediti verso altri	5.336.818	10.637.337
	Totale crediti	12.829.610	14.616.920

La voce "**crediti verso clienti**" (al netto delle note di credito da emettere e al lordo delle fatture da emettere) accoglie i crediti verso clienti corrispondenti al valore nominale di euro 6.965.601, al netto del fondo svalutazione crediti di € 380.068 ed ancora al netto di altre somme di biglietteria anticipate per le compagnie aeree ed altri clienti e le carte di credito da accreditare. L'importo di Euro 120.785 riguarda crediti esigibili oltre i 12 mesi dovuti a partite in sofferenza; l'incremento dell'esposizione creditoria a fine esercizio 2013 è dovuto principalmente al credito vantato nei confronti del cliente Ryanair, che nel precedente esercizio era esposto al netto della esposizione debitoria nei confronti dello stesso vettore.

Il fondo svalutazione crediti è stato incrementato al 31 dicembre 2013 con un accantonamento di € 77.956 al fine di tener conto del rischio di inesigibilità di taluni crediti; la somma oltre lo 0,05% pari ad € 41.562 si riferisce ad un ulteriore accantonamento per il gruppo AirColumbia/Itali.

La voce "**crediti tributari**" evidenzia un saldo pari ad euro 484.939, costituito dall'erario c/acconto Ires per Euro 110.000, dall'erario c/acconto Irap per Euro 142.258, dal credito iva per Euro 206.330, dal credito per rit.acconto su interessi attivi bancari per euro 752 e da altri crediti d'imposta esigibili oltre i 12 mesi per un totale di Euro 25.599.

La voce "**crediti per imposte anticipate**" evidenzia un saldo pari ad Euro 42.252 costituito da imposte calcolate sui maggiori ammortamenti civilistici effettuati nel corso degli anni.

La voce "**crediti verso altri**" complessivamente ammontante ad euro 5.336.818, evidenzia un decremento di euro 5.300.518, rispetto al saldo 2012, come si evince dalla tabella di seguito indicata, prevalentemente riferito alla mancata assegnazione del contributo marketing da parte



della Regione Abruzzo a copertura dei costi sostenuti per pubblicità e promozione nell'esercizio 2013. Si rileva, invece, un incremento di € 184.288 per i lavoro in corso riferito alle spese sostenute per i lavori di realizzazione del Reparto volo della Guardia di Finanza per € 155.717, alle spese sostenute per la liquidazione del saldo decimi all'impresa TOTO S.p.A. per l'adeguamento e la messa a norma agli standard di sicurezza dell'aeroporto, per € 25.122 ed infine alle spese sostenute per la fornitura di una porta scorrevole nella zona arrivi nazionali per l'ampliamento dell'Aerostazione per € 3.450. Relativamente ai costi sostenuti per la realizzazione dei lavori, finanziati da enti pubblici, di potenziamento, messa in sicurezza e ottimizzazione funzionale dell'aeroporto, la società ha utilizzato il seguente trattamento contabile: iscrizione in detta voce dei costi effettivamente sostenuti per ogni progetto alla data di chiusura dell'esercizio ed iscrizione dei finanziamenti ricevuti dagli enti pubblici nella voce di debito "Altri debiti". Nel momento in cui i lavori risultano ultimati e collaudati, qualora risultino affidati in concessione alla società i beni realizzati verranno iscritti nel patrimonio della stessa alla voce "Beni gratuitamente devolvibili" e ammortizzati al minore tra la vita utile e la durata residua della concessione trentennale.

Crediti verso altri	31/12/12	31/12/13	VARIAZIONE
CREDITI A BREVE PER CONTRIB. DA RICEVERE	5.520.528	29.528	- 5.491.000
CREDITI DIVERSI	11.151	9.320	- 1.831
DEPOSITI CAUZIONALI PRESTATI A TERZI	7.993	7.082	- 911
CREDITI VINAIL	-	7.479	7.479
ALTRI CREDITI VERSO DIPENDENTI	308	1.528	1.220
F.DO TFR DIRIGENTI	-	207	207
CREDITO VERSO INPS AMMINISTRATORI-SINDACI	-	30	30
LAVORI IN CORSO:			-
CORRISP. SPESE GEN. X PROG. DEL 1185 GDF	928.934	1.084.650	155.717
CORRISPETTIVI IMP.APPAL.DEL 783	-	25.122	25.122
CORRISP. PER BRETELLE AREA MOVIMENTO DET. 8/DE3	9.051	9.051	-
CORRISPET.SPESE GEN.POLIZIA 11°REP.VOLO	137.597	137.597	-
CORRISP.AMPIAM. PIAZZALE A/M DET.8/DE3	43.903	43.903	-
CORR.AMPIAMENTO AEROPAX DET.8/DE3	2.579.890	2.583.340	3.450
CORR. PER SPESE POLIZIA 11 REP. VOLO	1.371.709	1.371.709	-
CORR. SPES.GEN.PROLUN.PISTA VOLO	14.201	14.201	-
CORR. SPESE GEN. PER PROG. GDF II LOTTO	12.071	12.071	-
TOTALE	10.637.337	5.336.818	- 5.300.518

Si riporta di seguito la descrizione dei lavori in corso di esecuzione e dello stato di avanzamento degli stessi.

Nell'ambito dell'accordo di programma per l'ottimizzazione funzionale dell'Aeroporto di Pescara (sottoscritto il 16/11/2000), la Regione Abruzzo cofinanzia i seguenti progetti:

- Realizzazione della palazzina Uffici e palazzina Alloggi della Polizia di Stato, finanziamento € 1.550.000;
- Realizzazione degli uffici e dell' "appendice" hangar della nuova sede della Guardia di finanza, reparto volo, finanziamento € 1.100.000, costituito da due lotti il primo facente capo alla Saga ed il secondo al Ministero delle Finanze;



- Ampliamento aeroporto:
 - Realizzazione Bretelle Airone;
 - Ampliamento Ovest Aerostazione;
 - Ampliamento piazzale.

complessivamente pari ad euro 6.320.000 (inizialmente pari ad euro 6.940.000) e finanziato dalla Regione per euro 6.150.000.

Per la realizzazione dei primi due progetti, la stazione appaltante è il Provveditorato Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti (SIIT) che si occupa: dell'iter di affidamento dei lavori (gara appalto all'impresa); di seguire i SAL e di certificare l'avanzamento dei lavori, trasmettendo all'ente pagatore (SAGA) l'avvenuto controllo sugli stessi e di autorizzare Saga al pagamento dei SAL.

Per il progetto Ampliamento Aeroporto, invece la stazione appaltante è la Saga Spa.

Le fasi di realizzazione dei lavori per i progetti sono tre e precisamente:

- a) progettazione
- b) esecuzione lavori
- c) collaudo lavori

STATO AVANZAMENTO LAVORI

Il valore dei costi sostenuti dalla Saga, per l'avanzamento degli investimenti in corso e riclassificati dalla società alla voce "Altri Crediti", risulta incrementato di 184.288 euro rispetto all'esercizio precedente, come precedentemente illustrato. Di seguito si riporta il dettaglio dei costi sostenuti e lo stato degli avanzamenti dei lavori.

Per il progetto "Polizia di Stato", relativo al finanziamento erogato nel 2003, di euro 1.550.000, il valore dei lavori effettuati a tutto il 31.12.12, risulta pari ad euro 1.509.306, relativo ai costi per la redazione ed approvazione del progetto esecutivo e per la esperita procedura di gara di affidamento lavori ad opera del Provveditorato. Al 31/12/2009 sono stati fatturati il I e il II SAL, relativi alla realizzazione della intelaiatura della struttura ed ad una percentuale di completamento dell'opera pari al 40% circa; mentre nel 2010 sono stati emessi il III, IV, V SAL ed i lavori risultano essere in fase di ultimazione. Nell'esercizio 2011 sono state fatturate le competenze dell'ENAC relative all'approvazione del progetto esecutivo. Nell'esercizio 2012 è stato emesso il VI° SAL di € 107.474 oltre all'inserimento delle spese per il presidio varco accesso al cantiere per € 17.874 precedentemente imputate al "Progetto GDF". Nel corso dell'esercizio 2013 la voce non ha subito variazioni.

Per il progetto "Guardia di Finanza", relativo al finanziamento erogato nel 2006 per euro 220.000 e nel 2010 per € 715.000 per un totale pari ad € 935.000 equivalente al 85% del valore

complessivo del finanziamento, il valore dei lavori effettuati a tutto il 31.12.12, risulta pari ad euro 928.934. Il progetto esecutivo è stato approvato da ENAC in data 31.05.2007 con nota 34974/DIRGEN/APS. Nel corso dell'esercizio 2009 il Provveditorato ha provveduto ad esperire le procedure di gara di affidamento per la realizzazione dei lavori; con contratto di appalto in data 30.10.2009 n° rep. 45, i lavori sono stati affidati all'ATI "Gavioli Restauri srl con sede in Montorio al Vomano (TE) e R.E.M.I. srl con sede in Roma"; nell'esercizio 2010 sono stati emessi i primi due SAL, nell'esercizio 2011 è stato emesso il III SAL; nell'anno 2012 la voce non ha subito variazioni.

Nel corso dell'esercizio 2013 tale voce registra un incremento di € 155.717 dovuto al sostenimento delle spese per le competenze degli Ing. Basso e Margiotta per € 2.937 e per il IV SAL e l'ultimazione delle opere edili complementari dovuti alla società Gavioli Restauri srl per € 152.780.

L'ultimo progetto "Ampliamento Aeroporto" relativo alla realizzazione della bretella AirOne, alla realizzazione dell'ampliamento ovest aerostazione ed alla realizzazione dell'ampliamento piazzale aeromobili, al 31/12/2013 risulta finanziato per € 5.053.384 pari a circa il 82% del complessivo finanziamento riconosciuto dalla Regione Abruzzo di euro 6.150.000.

Il valore dei lavori effettuati a tutto il 31.12.13 risulta pari ad euro 4.470.689:

Bretelle Airone: spese per acquisti terreni e fabbricati oltre agli oneri notarili per € 527.384, perizia estimativa per € 7.038. Tale lavori risultano sospesi in considerazione del venir meno della necessità della realizzazione delle stesse bretelle. La società, nel corso del 2009, ha inoltrato richiesta di riconversione della destinazione dei fondi stanziati alla Regione Abruzzo, per la realizzazione dell'impianto di trattamento delle acque di pioggia (disoleatore) in luogo delle bretelle. Nell'esercizio 2011 la società pertanto ha chiuso il precedente progetto (ex bretelle Airone) in quanto la Giunta regionale con determina dirigenziale del 04/10/2011 ha liquidato il V acconto pari ad € 500.384. Con delibera n.443 del 10/08/2009, la Giunta Regionale ha approvato il progetto per la costruzione dell'impianto di trattamento delle acque piovane ricadenti all'interno dell'area aeroportuale per l'importo complessivo di euro 800 mila, in parziale sostituzione del progetto per la realizzazione delle bretelle; Il 02.03.2010 con nota prot.203 è stata trasmessa copia del progetto definitivo ad ENAC.

Il 03.05.2010 con nota 37995/ENAC/IPP è stato approvato il progetto definitivo.

Attualmente il progetto esecutivo è stato redatto.

Al 31/12/2011 il valore dei lavori effettuati per la realizzazione del nuovo progetto è pari ad € 2.013 e riguarda pareri tecnici e stime da parte dell'Agenzia del Territorio e della società ARTA per la realizzazione di tale progetto. Nell'esercizio in corso le voci riguardanti tali lavori non hanno subito variazioni.

Ampliamento ovest aerostazione: spese pubblicitarie di bando gara per sistema qualificazione imprese, approvazione progetti esecutivi, consulenze tecniche, consulenze legali, bonifica da ordigni bellici e pubblicazioni per euro 249.679,00. In data 22/12/2008 è stata esperita la gara di appalto a favore della ditta Nicolay Costruzioni con inizio lavori nel 2009; ad oggi la società appaltante ha emesso il I II III ed il IV S.A.L. pari ad un totale di € 2.203.941; inoltre nell'esercizio 2011 sono state acquisite forniture ed effettuati ulteriori lavori a completamento dell'aerostazione per un totale pari ad € 126.270; in data 29/06/2011 è stato pertanto inaugurato l'ampliamento ovest della nuova aerostazione e aperto al traffico passeggeri nel mese di agosto 2011. Nel corso

dell'esercizio 2013 è stata acquisita la fornitura di una porta automatica scorrevole per la zona Arrivi Nazionali per un importo di € 3.450. Attualmente i lavori sono interrotti.

Ampliamento piazzale aeromobili: spese per approvazione progetto esecutivo e per consulenze tecniche sostenute nel corso del 2008 pari ad euro 11.909; bonifica ordigni bellici e amianto per euro 11.762. Nel corso del 2009 la società ha provveduto ad appaltare i lavori che risultano completati fino al III ed ultimo SAL comprensivo dei lavori di completamento e sistemazione dell'ampliamento piazzale aeromobili e lo stato finale dei lavori per un valore di 1.212.681; altri costi riferiti all'impianto di illuminazione della torre faro per euro 32.258, altre consulenze tecniche 28.214; e in ultimo i costi relativi al collaudo finale per € 10.188. In data 28.06.2010 è stato rilasciato un secondo e definitivo certificato di agibilità, unitamente al certificato di collaudo da parte di ENAC, pertanto nel 2011 sono pervenute la fatture di competenza da parte dell'Enac pari ad € un totale di € 6.335,54.

Attualmente il piazzale è correntemente utilizzato anche se non è stata ancora definita una rinominazione del nuovo raccordo realizzato. Difatti in data 25.03.2010 e successivamente in data 28.04.2010, è stata inoltrata con nota prot. 353 ad ENAC, una proposta tecnica per la rinominazione si è in attesa di riscontro; pertanto la società ha provveduto a capitalizzare suddetta opera nella voce "beni gratuitamente devolvibili" per € 1.307.011; tale bene è stato ammortizzato in ragione della durata residua della concessione trentennale.

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 53.347	Euro 1.229.050	Euro 1.175.703

Le disponibilità liquide, costituite dalla liquidità presso il sistema bancario e dal denaro e valori presso le casse sociali, registrano un incremento di euro 1.175.703 rispetto ai saldi dell'esercizio 2012.

D) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 65.306	Euro 53.334	Euro - 11.972



I risconti attivi afferiscono ai costi sostenuti per servizi nell'esercizio 2013, relativi ai maxicanoni dei leasing e alle assicurazioni industriali e dei mezzi di trasporto, la cui competenza è riferita agli esercizi successivi. Alla data del 31.12.2013 non sussistono ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

■ Passività

A) Patrimonio netto

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 2.608.913	Euro -2.841.895	Euro 5.450.808

Il Patrimonio netto, alla data del 31/12/2013, è così composto:

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti	
				per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	3.130.897				
Riserve di Utili					
Riserva legale	3.718	B		5.553	
Altre Riserve	14.494	A/B/C		20.564	
Riserva statutaria		A/B/C			
Utile/ (perdita) portata a nuovo	-540.197				
Utile/ (perdita) d'esercizio	-5.450.808				
	-5.972.793				
Totale Capitale e riserve di cui	- 2.841.895				
quota non disponibile					
Residua quota disponibile					

LEGENDA

A: PER AUMENTO DI CAPITALE
B: PER COPERTURA PERDITE
C: PER DISTRIBUZIONE AI SOCI



	Capitale sociale	Riserva legale	Altre riserve	Utile/ (perdita) portata a nuovo	Utile/ (perdita) d'esercizio	Totale Patrimonio Netto
Saldo al 31/12/2010	2.907.335	0	0		18.118	2.925.453
Utile 2010		3.624	14.494		(18.118)	
Aumento capitale sociale	223.562					
Risultato d'esercizio					(541.986)	
Saldo al 31/12/2011	3.130.897	3.624	14.494		(541.986)	2.607.029
Perdita 2011				(541.986)		
Aumento capitale sociale						
Risultato d'esercizio					1.884	
Saldo al 31/12/2012	3.130.897	3.624	14.494	(541.986)	1.884	2.608.913
Utile 2012		94		1.789		
Aumento capitale sociale						
Risultato d'esercizio					(5.450.808)	
Saldo al 31/12/2013	3.130.897	3.718	14.494	(540.197)	(5.450.808)	(2.841.895)

B) Fondi per rischi e oneri

Saldo al 31/12/2012

Saldo al 31/12/2013

Variazioni

Euro 118.962

Euro 18.962

Euro - 100.000

Nel mese di maggio 2013 il Tribunale di Pescara ha condannato la società al pagamento delle somme dovute all'ex direttore generale per la somma totale di € 126.686,49. A tal riguardo è stata utilizzata la somma precedentemente accantonata pari ad € 100.000. S'informa che esiste un contenzioso con un tour operator, con il quale da alcuni anni è stato interrotto il rapporto contrattuale, per il quale non risulta al momento ancora possibile stimare con ragionevolezza eventuali oneri a carico della società; pertanto non si è provveduto ad iscrivere un apposito fondo a copertura di tale rischio.

Anche per quest'anno, sulla base di una valutazione tecnica relativa allo stato d'uso dei Beni Demaniali consegnati dall'Enac e iscritti nei conti d'ordine, non è stato stanziato alcun accantonamento a fronte delle future manutenzioni, ripristini e sostituzioni degli stessi in quanto, in data 06/08/2013, è stato sottoscritto con i competenti Ministeri, l'Accordo di Programma Quadro,

(APQ) per la riqualificazione delle aree "Air Side" e "Land Side" per un importo complessivo di M€ 8,38, in ambito di PAR-FAS 2007-2013.

La società dall'esercizio 2010 non ha iscritto in bilancio gli accantonamenti destinati al Fondo antincendi, per il quale ricorre l'obbligo di contribuzione ai sensi dell'art.4, comma 3 bis, del D.L. 185/2008 convertito con Legge 2/2009, come da richieste avanzate dall'Enac per gli anni in esame. La società ha presentato ricorso avverso la richiesta dell'Enac dinanzi al TAR il quale in data 08/05/2013 ha dichiarato con sentenza il difetto di giurisdizione, rinviando pertanto al giudice tributario e dichiarando la inammissibilità della domanda volta ad ottenere il risarcimento danni derivanti dalla illegittima attività amministrativa. Da informazioni pervenute dal legale della società si è ancora in attesa della pronuncia da parte della Corte di Cassazione. Sulla base anche delle indicazioni del legale di fiducia è presumibile attendersi un esito positivo della controversia stante la ritenuta valenza e fondatezza delle argomentazioni fatte valere, in considerazione anche della recente sentenza della CTP di Roma che ha affermato che trattasi di "tributo di scopo" e conseguentemente, le società di gestione aeroportuali, alla luce del presupposto normativo che ha istituito il primigenio fondo antincendio, non sono tenute a corrispondere alcunché per finalità diverse da quelle che non siano l'attivazione del servizio antincendio e l'utilizzo dei vigili del fuoco e dei relativi mezzi per finalità unicamente di tutela degli aeroporti.

Al momento della presente nota, s'informa che il Ministero dell'Interno non ha ricevuto nessun decreto ingiuntivo relativamente alle quote di contribuzione non versate.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 830.091	Euro 744.592	Euro – 85.499

Il fondo per trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato rappresenta il totale delle quote accantonate per ciascun dipendente alla data del 31.12.2013 e tiene conto di tutte le componenti non occasionali della retribuzione. Le variazioni intervenute nell'esercizio 2013 (rif. art. 2427, comma 1, n. 4, c.c.) sono di seguito indicate:

FONDO T.F.R. ANNO 2013

Fondo T.F.R.	Valore al 31/12/2012	Acc.to 2013	Storno Acc.to Dirigente a Previndai	Liquidaz./prevaer/ imp.sostitutiva	Saldo al 31/12/2013
	830.091	119.756	- 7.031	- 198.224	744.592



D) Debiti

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 15.831.878	Euro 20.531.073	Euro 4.699.195

I debiti sono valutati al valore nominale. Si evidenzia l'insussistenza di operazioni di debito che prevedono l'obbligo di retrocessione a termine e si dichiara ai sensi e per gli effetti dell' articolo 2427, primo comma, n. 6-ter, c.c., che non ci sono debiti di durata residua superiore a 5 anni, né debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

31/12/2013

31/12/2012



D DEBITI

4	Debiti verso banche		
	a) entro 12 mesi	14.791	22.244
	b) oltre 12 mesi	0	0
	Totale debiti verso banche	14.791	22.244
7	Debiti verso fornitori		
	a) entro 12 mesi	7.901.737	4.612.131
	b) oltre 12 mesi		
	Totale debiti verso fornitori	7.901.737	4.612.131
12	Debiti tributari		
	a) entro 12 mesi	52.106	226.610
	b) oltre 12 mesi	15.875	
	Totale debiti tributari	67.981	226.610
13	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
	a) entro 12 mesi	85.853	114.259
	b) oltre 12 mesi		0
	Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	85.853	114.259
14	Altri debiti		
	a) entro 12 mesi	12.388.591	10.813.809
	b) oltre 12 mesi	72.120	42.825
	Totale altri debiti	12.460.711	10.856.634
TOTALE DEBITI		20.531.073	15.831.878

Si illustrano le voci più significative della macro voce "Debiti".

La voce "**debiti v/fornitori**", ammontante ad Euro 7.901.737, comprende il totale dei debiti commerciali da estinguere entro i 12 mesi, comprese le fatture da ricevere e dedotte le note credito da ricevere; inoltre si precisa che la maggiore esposizione debitoria, che emerge al 31/12/2013, è dovuta principalmente ai debiti nei confronti dei fornitori Ryanair, AMS, Aquila Srl, Cns società Cooperativa GSI Coop Arl.

La voce "**debiti tributari**" pari ad € 67.981 accoglie i debiti per le ritenute v/dipendenti per € 36.812, per le ritenute v/lavoratori autonomi per € 4.148, per l'addizionale comunale e regionale per € 18 ed infine per la rateizzazione dell' imposta Ici pregressa per € 27.003 (di cui € 15.875 scadente oltre i 12 mesi).

La voce "**debiti v/istituti di previdenza**" pari ad € 85.853 evidenzia il debito verso Inps per i contributi dei dipendenti per Euro 69.991, per il Prevaer per Euro 6.300, per il Fasi per Euro 316, per il Previndai per Euro 3.779, per l'Inail per € 4.395 e per CO.AS.CO. per Euro 1.069.

La voce "**altri debiti**" pari ad € 12.460.711 accoglie prevalentemente il valore degli acconti ricevuti da Enti Pubblici per finanziamenti concessi per l'ampliamento dell'aeroporto per un importo

residuo di Euro 5.874.355. La voce comprende, altresì, i debiti per addizionale comunale L.N.350/2003 per € 1.289.381, per addizionale diritti ed imbarco (Vigili del fuoco) per € 612.201, l'addizionale comunale L.N. 166/2008 per € 3.701.159, l'addizionale comunale L.N. 92/2012 per € 301.110, i debiti per cauzioni ricevute per Euro 39.325, per stipendi da liquidare per Euro 85.496, per le competenze differite del personale dipendente per € 175.341 per ritenute sindacali per Euro 19.895, per i compensi ai collaboratori per Euro 36.118, per i canoni di concessione al Ministero dei Trasporti per Euro 32.658, per la Tarsu per Euro 68.071 e per altri. L'importo di € 72.120 relativo ai depositi cauzionali ricevuti di € 39.325 e al debito per la rateizzazione della Tarsu per gli anni pregressi di € 32.795, è scadente oltre i 12 mesi.

Nel seguente prospetto si riepiloga quanto speso nel corso degli anni a seguito dei finanziamenti concessi per il potenziamento e ampliamento dell'aeroporto.



FINANZIAMENTI CONCESSI		CONTRIBUTI FINANZIATI			SAGA	
PROGETTO	VALORE PREVISTO DELL'OPERA	IMPORTO FINANZIATO	IMPORTI EROGATI		TOTALE SPESO	
			SALDO INCASSATO AL 31/12/2013	RESIDUO DA INCASSARE AL 31/12/2013	saldo al 31/12/2013	FASE LAVORI
Palazzina Polizia di Stato	1550.000	1550.000	1550.000	0	1509.306	Il lavoro è in fase di ultimazione.
Delocalizz. Guardia di Finanza ILOTTO	100.000	100.000	1078.366	21634	1084.650	Nel corso dell'esercizio 2013 sono state liquidate le competenze degli Ing. Basso e Margiotta per €2.937 ed è stato liquidato il IVSAL per l'ultimazione delle opere edili complementari alla società Gavioli Restauri s.r.l. per € 152.780. Allo stato attuale la SAGA ha provveduto a richiedere il saldo per la chiusura del finanziamento.
Messa in sicurezza Aeropax	9.850.000	6.970.000	6.918.938	0	6.918.938	In data 09/02/2012 il provvedimento Interregionale per le opere pubbliche Lazio-Abruzzo-Sardegna ha trasmesso copia dell'atto unico di collaudo, relazione, verbale di visita e certificato di collaudo dei lavori svolti; pertanto sono stati già contati euro 6.918.938 alla voce "contributi c/impianti da finanziamenti pubblici".
Potenziamento e complet. Aeropax: ampliamento ala ovest aerostazione	3.460.000	6.150.000	5.053.384	1096.616	2.583.340	Ampliamento ala ovest aerostazione: lavori appaltati alla ditta Nicolay Costruzioni iniziati nel 2009 ad oggi emesso il IVSAL. In data 29/06/2011 è stato inaugurato l'ampliamento dell'aerostazione. Attualmente i lavori sono in regime di sospensione.
Potenziamento e complet. Aeropax: disoleatore (ex bretelle)	800.000				536.435	Realizzazione impianto di prima pioggia: nel 2009 è stata approvata dalla Regione la riconversione dei fondi e nel 2010 è stato approvato dall'Enac il progetto esecutivo. Nel 2011 la giunta regionale con determina dirigenziale ha liquidato per il progetto "Retele di collegamento hangar di manutenzione" Euro 500.384 a chiusura di detto progetto.
Potenziamento e complet. Aeropax: ampliamento piazzale di sosta aeromobili da 6 a 9	1300.000				1350.914	Ampliamento piazzale: il 28/06/2010 è stato rilasciato un secondo e definitivo certificato di agibilità, unitamente al certificato di collaudo da parte dell'Enac. Attualmente il piazzale è utilizzato ed entrato in funzione pertanto sono stati già contati Euro 1307.012 alla voce "contributi c/impianti da finanziamenti pubblici".
TOTALE	18.060.000	15.770.000	14.600.688	1.118.250	13.983.584	

E) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2012

Saldo al 31/12/2013

Variazioni

Euro 7.914.940

Euro 7.585.006

Euro - 329.934

RATEI E RISCONTI PASSIVI ANNO 2013

Categoria	Valore netto al 31/12/12	Incremento	Decremento	Rettifiche	Valore netto al 31/12/2013
Risconti passivi per contributi c/cap.	76.977		15.369		61.608
Risconti passivi contr. Provincia di Pescara	13			2.218	2.205
Risconti passivi su fatture attive	17.668	17.650	17.650		17.668
Risconti passivi su contr. c/imp per finanz. pubb.	7.820.282		312.348		7.507.934
	7.914.940	17.650	345.366	2.218	7.585.006

L'importo di € 2.218 si riferisce a rettifiche di sconto relative ad anni precedenti e riallineate nella voce sopravenienze attive.



Al 31.12.2013 i ratei e risconti passivi ammontano ad euro 7.585.006 e registrano un decremento di Euro 329.934 rispetto al passato esercizio principalmente dovuto al giroconto alla voce "Contributi c/impianti da finanziamenti pubblici" della quota di ammortamento dell'esercizio per i lavori finanziati per l'ampliamento e la messa in sicurezza dell'aeroporto calcolata in base alla durata della concessione.

La quota dei risconti passivi scadente oltre i 5 esercizi ammonta ad €. 5.946 mila.

CONTI D'ORDINE:

CONTI D'ORDINE (importi espressi in unità di euro)	31.12.2013	31.12.2012
Lettere di credito rilasciate	0	0
Beni in leasing	48.306	183.070
Fidejussioni prestate	138.914	138.914
Beni ricevuti in concessione trentennale	48.367.740	48.367.740
TOTALE CONTI D'ORDINE	48.554.960	48.689.724

- i **beni in leasing** si riferiscono a contratti stipulati per l'acquisizione di un sollevatore per passeggeri con ridotta capacità motoria, di un Airport apron bus, di un gruppo elettrogeno per alimentazione elettrica degli aeromobili ed infine di una AST-2 R210 Towbarless Tractor.
- le **fideiussioni prestate** si riferiscono a garanzie rilasciate dalla Banca Caripe per conto della società Saga S.p.a. a favore della I.A.T.A. - International Air Transport Association - pari a Euro 55.000 per l'affido della vendita della Biglietteria area regolamentata in BPS, a favore della Regione Abruzzo per i corsi di formazione finanziati per i dipendenti pari a € 20.160 ed a favore della Dogana di Pescara per € 27.889 precedentemente classificate nel conto "Lettere di credito rilasciate". Infine in tale voce è inserita la fideiussione assicurativa rilasciata dalla Reale Mutua a favore dell'ENAC per Euro 35.865 per il contratto di affidamento della gestione totale.
- i **beni ricevuti in concessione** si riferiscono ai beni demaniali concessi in comodato d'uso dall'Enac e trasferiti alla società con verbale di consegna del 03/12/2008. Il dettaglio dei beni consegnati, esposti al valore di perizia, è di seguito riportato:



Beni ricevuti in concessione:	
Vecchia aerostazione	475.752
Appendice vecchia aerostazione	61.858
Cabina ENAC	127.858
Uffici ex DCA	182.277
Palazzina merci	1.027.566
Rimessa mezzi di rampa	398.975
Deposito carburante	562.734
Parcheggi	775.690
Uffici "On Air"	161.055
Piazzale sosta aeromobili	3.896.640
Piazzale antistante hangar	630.893
Pista	25.264.380
Nuova aerostazione passeggeri	14.802.062
Totale	48.367.739



Esame delle voci economiche

Conto economico

Nella predisposizione del Conto Economico, sono state rispettate le disposizioni previste dall'articolo 2425 c.c.. Si è proceduto, pertanto, a rilevare i ricavi, i costi, i proventi e gli oneri secondo il principio della certezza, competenza e determinabilità oggettiva. I ricavi sono stati riconosciuti nel momento in cui sono stati resi i servizi, i costi sono stati classificati per natura e cioè in base alla causa economica dell'evento che li ha generati.

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 11.784.104	Euro 5.804.366	Euro -5.979.738

Il valore della produzione, pari a Euro 5.804.366, registra un decremento dei ricavi di euro 5.979.738 rispetto all'esercizio 2012, dovuto principalmente alla mancata assegnazione per l'esercizio 2013 del contributo Marketing della Regione Abruzzo a copertura dei relativi costi di pubblicità sostenuti, come si evince dal seguente prospetto:



	2012	2013
Descrizione	importo	importo
Servizi di handling	1.861.328	1.753.697
Servizi complementari all'handling	64.895	135.883
Servizio parcheggio custodito	491.880	446.402
Controllo sicurezza pax	507.157	498.595
Controllo sicurezza bagagli da stiva	325.029	319.548
Commissioni servizio biglietteria	28.350	20.446
Servizio ecc. bagagli da stiva	98	-
Servizio emissione biglietti	34.401	25.092
Canoni locativi attivi	810.249	764.905
Servizio emissione pass	19.349	18.319
Diritti e tasse APT	1.475.247	1.388.799
Tassa imbarco/sbarco merci	19.228	14.031
Altri ricavi delle prestazioni	90.049	45.300
Altri ricavi e proventi	834	-
Abbuoni e arrotondamenti attivi	33	8
Recupero spese subconcessionari	8.406	7.787
Recuperi spese/costi vari		8
Altri risarcimenti danni		7.830
	5.736.532	5.446.650
Descrizione	importo	importo
Contributi c/impianti	347.572	327.716
Altri contributi in c/esercizio	5.700.000	30.000
	6.047.572	357.716
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	11.784.104	5.804.366



Dal precedente prospetto si evidenzia che, a seguito del lieve decremento dei passeggeri riscontrato nell'esercizio 2013, i ricavi per servizi di handling, per controllo sicurezza passeggeri e

bagagli, per Diritti e Tasse Apt, per commissione di biglietteria e per il servizio parcheggio custodito, hanno subito un decremento rispetto al precedente esercizio, mentre i ricavi per servizi complementari all'handling hanno registrato un incremento dovuto a nuovi accordi intercorsi con le compagnie Inaer Helicopter Italia e Mistral per le attività attinenti l'Aviazione Generale. Una flessione si registra, invece, nei ricavi per canoni locativi dovuta alla mancata locazione nel corso dell'esercizio di alcuni spazi commerciali all'interno dell'aerostazione. Inoltre, nell'esercizio in corso, la società ha effettuato attività promozionali per il Comune di Mostar legate ai voli attivati nell'esercizio 2013, pari ad € 45.000; mentre ha ricevuto un contributo a saldo di € 30.000 per la partecipazione ad un progetto Europeo denominato "Masca"

Per quanto riguarda il decremento registrato nel 2013 per i contributi c/impianti, esso è dovuto alla minore quota di ammortamento delle immobilizzazioni acquisiti con finanziamenti pubblici.

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 11.705.179	Euro 10.862.197	Euro - 842.982

Il dettaglio delle voci dei costi è illustrato nella tabella che segue:

Per materie prime, sussidiarie e di consumo:



	2012	2013
Descrizione	importo	importo
Carburanti e lubrificanti	75.500	66.383
Materiale di consumo	38.083	10.766
Altro materiale non destin. a produz.	82	-
Cancelleria e stampati	3.462	2.710
Costi per materiale di pulizia	12.429	8.015
Indumenti di lavoro	5.901	7.951
	135.457	95.824

Il costo per l'acquisto di materie prime sussidiarie e di consumo registra un decremento pari a circa il 30% rispetto all'esercizio precedente, dovuto principalmente alla riduzione del costo di acquisto di carburanti e di materiale di consumo per effetto della razionalizzazione dei costi già avviata dalla società nel corso dell'esercizio 2012. Le spese per indumenti di lavoro hanno subito un lieve incremento dovuto alla realizzazione di nuove divise per il personale addetto alla Rampa.

Per servizi:



	2012	2013
Descrizione	importo	importo
Trasporti su acquisti	5.785	-
Energia elettrica	349.631	286.106
Gas riscaldamento	74.514	64.305
Acqua	37.950	38.311
Canoni per manut. beni industriali	16.810	16.865
Canoni per manut. beni d'amministr.	6.799	7.862
Manutenzione dei beni industriali	23.968	12.407
Manutenzione dei beni commerciali	-	156
Manutenzione software/hardware	25.468	28.100
Costi per manutenzione parcheggi	7.736	14.596
Assicuraz. mezzi di trasp. industriali	5.651	4.414
Assicurazioni industriali	108.696	99.121
Altri costi per servizi industriali	304.938	242.396
Servizio controllo bagagli	661.858	615.517
Servizi di pulizia	108.763	106.993
Servizi amministr. generali vari	2.719	2.062
Costi vari	-	1.074
Trasporti di terzi per la produzione	1.247	954
Compenso amministratori	50.201	57.733
Compenso sindaci	11.850	12.797
Spese analisi prove laboratorio	1.385	885
Pubblicità e promozione	5.579.668	5.272.382
Spese legali, consulenze e notari	73.595	121.398
Costi per progetti europei	5.570	5.492
Spese telefoniche deducibili	16.419	10.079
Spese cellulari aziendali	8.226	8.166
Spese postali	1.576	1.761
Spese di rappresentanza	3.064	2.683
Spese viaggi amministratori/sindaci	12.241	6.562
Buoni pasto	71.803	57.133
Costi di formazione dipendenti	35.723	9.721
Spese per servizi bancari	22.841	22.935
Rimborso spese area industriale	351	558
Rimborso spese area commerciale	2.164	63
Rimborso spese area amministrativa	2.066	2.821
Servizi vari commerciali	7.002	3.524
Controlli sanitari dipendenti	2.220	1.870
Altri costi indeducibili	2.050	317
Manutenzione ordinaria aerostazione	27.916	28.721
Manuten. pista piazzale raccordi	4.033	19.664
Manutenzione immob. in concessione	996	886
Manutenzione a verde	39.887	27.821
Consulenze tecniche	72.191	47.749
Revisione e certificazione	13.000	15.500
Servizio smaltimento rifiuti	6.161	13.735
	7.816.732	7.294.195



Come già precedentemente evidenziato il management ha continuato ad attuare una politica di riduzione dei costi e pertanto i costi per servizi, in generale, registrano un decremento

nell'esercizio 2013 pari ad € 522.537, dovuto principalmente alla rinegoziazione dei contratti in essere quali ad esempio: le spese per l'energia elettrica (-18%), per gas e riscaldamento (-14%), per spese telefoniche (-39%), per buoni pasto 20%, per la manutenzione a verde (-30%), per le consulenze tecniche (-34%), per le assicurazioni industriali e per mezzi di trasporto (-17%) e per gli altri costi per servizi industriali (-21%). I costi per pubblicità e promozione subiscono un decremento di € 307.286 dovuto alla mancata attivazione di iniziative caratteristiche per l'esercizio 2013.

I costi per spese legali e consulenze registrano un incremento di circa il 65% rispetto il trascorso esercizio a seguito dei contenziosi instaurati con gli ex dipendenti, così come le spese sostenute per la manutenzione della pista e del piazzale per il ripristino della pavimentazione della pista e per la idrosgommatura della stessa, ed ancora del servizio smaltimento rifiuti.

Per godimento beni di terzi:

	2012	2013
Descrizione	importo	importo
Noleggio	6.187	4.216
Canoni delle concessioni	63.095	65.316
Canoni di leasing	156.836	156.585
	226.118	226.118

I costi di godimento beni di terzi rilevano il medesimo importo rispetto all'esercizio precedente nonostante il leggero decremento registrato nel noleggio del Container acquistato a fine esercizio 2012 e il lieve aumento del canone delle concessioni.

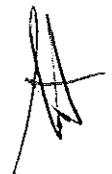


Di seguito si riporta il riepilogo dei contratti in corso con la Unicredit Leasing:

Contratto di leasing n. LI/1210522	
Data Stipula: 05/12/2008	Data decorrenza: 13/01/2009
Data Scadenza: 13/01/2014	
Valore del bene:	50.000,00 €
Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	10.127,72 €
A Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	311,85 €
B Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	0,00 €
Totale quota interessi (A+B)	311,85 €
C Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2013	0,00 €
D Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	500,00 €
Totale (C+D)	500,00 €

Contratto di leasing n. LI/1210524	
Data Stipula: 05/12/2008	Data decorrenza: 12/05/2009
Data Scadenza: 12/05/2014	
Valore del bene:	50.000,00 €
Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	9.889,73 €
A Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	491,18 €
B Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	0,00 €
Totale quota interessi (A+B)	491,18 €
C Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2013	3.421,63 €
D Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	500,00 €
Totale (C+D)	3.921,63 €

Contratto di leasing n. LI/1236104	
Data Stipula: 21/04/2009	Data decorrenza: 30/04/2009
Data Scadenza: 30/04/2014	
Valore del bene:	262.500,00 €
Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	50.660,53 €
A Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	1.579,11 €
B Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	-254,32 €
Totale quota interessi (A+B)	1.324,79 €
C Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2013	12.969,73 €
D Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	2.625,00 €
Totale (C+D)	15.594,73 €



Contratto di leasing n. LI/1236126	
Data Stipula: 27/04/2009	Data decorrenza: 27/04/2009
Data Scadenza: 27/04/2014	
Valore del bene:	293.310,00 €
Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	56.616,35 €
A Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	1760,05 €
B Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	-284,20 €
Totale quota interessi (A+B)	1.475,85 €
C Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2013	14.494,58 €
D Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	2.933,10 €
Totale (C+D)	17.427,68 €

Contratto di leasing n. LI/1288488	
Data Stipula: 22/07/2010	Data decorrenza: 02/09/2010
Data Scadenza: 02/09/2013	
Valore del bene:	49.580,00 €
Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	7.355,68 €
A Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	1255,05 €
B Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	0,00 €
Totale quota interessi (A+B)	1.255,05 €
C Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2013	2.1482,19 €
D Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	495,80 €
Totale (C+D)	2.1977,99 €

Per il personale:

Descrizione	2012	2013
	importo	importo
Salari e stipendi	1.762.934	1.563.362
Oneri sociali	549.107	465.025
Trattamento di fine rapporto	149.959	119.756
Altri costi	443	199.709
	2.462.443	2.347.852

Il costo del personale nel corso dell'esercizio 2013 ha subito un decremento dovuto alla riduzione per licenziamenti nonostante vi sia l'incidenza del costo per le transazioni intercorse con gli ex dipendenti a seguito di cause di lavoro.



Ammortamenti e svalutazioni:

	2012	2013
Descrizione	importo	importo
Ammortamento immobilizz. immateriali	224.961	209.879
Ammortamento immobilizz. materiali	546.506	511.888
Svalutazione crediti	107.741	77.956
	879.208	799.722

Le quote di ammortamento relative alle immobilizzazioni immateriali hanno subito un leggero decremento pari a euro 15.082, per effetto della minore incidenza della quota annuale così come si riscontra nell'ammortamento delle immobilizzazioni materiali, inferiore di € 34.618 rispetto al precedente esercizio. Le manutenzioni straordinarie sono state ammortizzate in ragione della durata residua della concessione. Le quote di ammortamento relative alle immobilizzazioni materiali sono state calcolate in base alle tabelle dei coefficienti fiscali di cui al DM del 31/12/1988. La svalutazione dei crediti commerciali si riferisce alla quota dello 0,05% riconosciuta fiscalmente oltre ad un ulteriore accantonamento di circa € 41.500 per crediti di difficile esigibilità.

Variazione delle rimanenze:

La variazione negativa delle rimanenze si riferisce alle giacenze di carburante e lubrificanti e al materiale di consumo presenti alla data del 31/12/2013 e calcolate in base al valore di costo.

	2012	2013
Descrizione	importo	importo
Carburanti e lubrificanti	- 3.724	2.944
Materiale di consumo	- 15.753	7.814
	- 19.477	10.758



Oneri diversi di gestione:

	2012	2013
Descrizione	importo	importo
Imposta di bollo	342	3.165
ICI/IMU	-	3.585
Imposte e tasse deducibili	57.680	50.207
Imposte e tasse indeducibili	16.252	5.247
Perdite su crediti	18.522	
Abbonamenti, riviste, libri	994	652
Abbuoni e arrot. passivi	87	15
Contributi ad associazioni	7.278	12.642
Multe e ammende	3.543	12.214
	104.698	87.727

Gli oneri diversi di gestione registrano un decremento soprattutto per la mancata rilevazione delle perdite su crediti commerciali.

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro – 3.525	Euro – 8.115	Euro 11.640

La seguente tabella riporta le voci nel dettaglio:

	2012	2013
Descrizione	importo	importo
Interessi attivi su depositi bancari	8.864	3.756
Altri interessi attivi		32
Interessi passivi su debiti bancari	- 88	- 4.483
Interessi passivi su finanziamenti	- 943	- 53
Altri interessi passivi deducibili	- 198	
Interessi e oneri finan. Indeducibili	- 387	- 4.687
Interessi passivi v/fornitori	- 10.773	- 2.680
	- 3.525	- 8.115



La voce registra un incremento dovuto principalmente alla contrazione degli interessi attivi su depositi bancari ed al conseguente aumento di quelli passivi; gli interessi passivi verso fornitori rilevano invece un notevole decremento.

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013	Variazioni
Euro 139.750	Euro - 361.612	Euro 501.362

La seguente tabella riporta le voci nel dettaglio:

Descrizione	2012	2013
	importo	importo
Sopravvenienze attive	591.485	86.252
Risarcimento danni	-	- 7.082
Sopravvenienze passive	- 451.445	- 440.782
Altri oneri risarcimento danni	- 290	
Plusvalenza da alienazione	-	
	139.750	- 361.612

Le sopravvenienze attive si riferiscono principalmente all'integrazione della tariffa oraria richiesta alla Mistral Air per € 35.098, all'integrazione dei canoni di locazione della Total Aviazione Italia per € 10.350 e all'eliminazione del debito verso i sottoscrittori del capitale sociale nell'anno 2010 per € 23.911. Le sopravvenienze passive, invece, si riferiscono all'addizionale passeggeri da versare alla Ryanair per € 262.864, alla rettifica del debito Air One per € 38.348 ed alla rilevazione di costi, soprattutto per imposte e tasse, riguardanti esercizi precedenti.

Imposte correnti e differite:

Nel presente bilancio non sono state rilevate imposte correnti per Ires e per Irap. Sono state rettificare le imposte differite Ires ed Irap tenendo conto dell'ammontare cumulativo di tutte le differenze temporanee. Le imposte anticipate sono state rilevate per € 9.752 in quanto alcuni compensi dovuti al consiglio di amministrazione e al Collegio sindacale non sono stati pagati nei termini di legge.



Credito per imposte anticipate anno 2012		65.502	
Utilizzo credito per imposte anticipate:			
Ammortamenti anni 2005-2006-2007-2008	-	22.664	IRES
Compensi amministratori anno 2013 non liquidati		9.752	IRES
Compensi amministratori anno 2012 liquidati nel 2013	-	6.118	IRES
Ammortamenti anni 2005-2006-2007-2008	-	4.220	IRAP
Residuo credito per imposte anticipate al 31/12/2013		42.252	

Altre informazioni: Nel corso dell'esercizio, sussistendone i presupposti, la società ha aggiornato il Documento programmatico sulla sicurezza, di cui all'art. 34 del Decreto Legislativo 196/2003, nei termini previsti per legge. Nel Documento sono illustrate le misure di sicurezza logico-informatiche e fisico ambientali attualmente adottate dalla Società.

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti al Consiglio di Amministrazione e al Collegio sindacale (articolo 2427, comma 1, n. 16, c.c.).

Qualifica	Compenso
Consiglio di Amministrazione	Euro 57.733
Collegio sindacale	Euro 12.797

I rimborsi spesa per il Collegio Sindacale e per il Consiglio di Amministrazione ammontano complessivamente ad Euro 6.562.

I compensi spettanti alla Società di revisione per l'attività di revisione legale dei conti ammontano complessivamente ad Euro 15.500.



Il numero medio dei dipendenti nel corso dell'esercizio 2013 ammonta a 41 così ripartito:

	31/12/2012	Entrate	Uscite	31/12/2013	Media
DIRIGENTI	1			1	1
OPERAI	15			15	15
IMPIEGATI	22	1	2	21	21,5
IMPIEGATI P.T.	4		1	3	3,5
TOTALE	42			40	41

Il presente bilancio chiuso al 31.12.2013, composto da Stato patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Il Presidente del C.d.A.

Prof. Lucio Lauroti