

SAGA- SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO



NOTA INTEGRATIVA DEL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2014

S.A.G.A. S.p.A.
Sede Legale in Pescara presso l'Aeroporto Civile
Capitale Sociale Euro 3.130.086,96 n.v.
Iscritta al n. 5058 del Registro Imprese di Pescara
C.F./P.I. 00335470688

Principi generali - Criteri di valutazione

La presente nota integrativa costituisce parte integrante del bilancio ai sensi dell'articolo 2423, comma 1, del codice civile. Il bilancio (stato patrimoniale - conto economico – nota integrativa) è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, come previsto dall'articolo 16, comma 8, D.Lgs. n. 213/1998 e dall'articolo 2423, comma 5, c.c..

Principi generali

Il presente bilancio, conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, è stato redatto con chiarezza al fine di rappresentare in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società nonché il risultato economico dell'esercizio. Si è tenuto, altresì, conto dei principi contabili italiani stabiliti dall'Ordine professionale dei Commercialisti ed Esperti contabili, così come modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità. E' in corso un processo di aggiornamento dei principi contabili da parte dell'OIC, alcuni dei quali sono stati rivisti con efficacia sul presente bilancio al 31 dicembre 2014. L'applicazione dei nuovi principi contabili OIC è stata effettuata in accordo con le disposizioni del principio contabile OIC 29 in materia di cambiamenti di principi contabili. Si specifica che l'applicazione dei nuovi principi non ha comportato effetti significativi sulla situazione economica-patrimoniale della società.

Le informazioni richieste dalle specifiche disposizioni di legge che disciplinano la redazione del bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2014 sono state ritenute sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta senza necessità di apportare deroghe ai principi suddetti in quanto non si sono verificati quei casi eccezionali di incompatibilità da rendere necessario il ricorso alla disciplina di cui all'art. 2423, comma 4, c.c.

Il presente bilancio è stato redatto secondo la forma ed i contenuti previsti dagli articoli 2423, 2423-bis, 2423-ter, 2424, 2424-bis, 2425, 2425-bis e 2427 del codice civile, così come modificati, integrati e sostituiti nel nuovo Codice delle società ad opera della Riforma del diritto societario.

Nella redazione del bilancio sono stati osservati tutti i principi, tra cui:

■ la valutazione delle voci è stata fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività (art. 2423-bis, comma 1, n. 1, c.c.);

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.

- sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio (art. 2423-bis, comma 1, n. 2, c.c.);
- si è tenuto conto dei proventi ed oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento (art. 2423-bis, comma 1, n. 3, c.c.). Sono stati considerati i costi di competenza correlati ai ricavi imputati all'esercizio;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la chiusura del bilancio stesso (art. 2423-bis, comma 1, n. 4, c.c.);
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente (art. 2423-bis, comma 1, n. 5, c.c.);
- non sono stati effettuati compensi di partite (art. 2423-ter, comma 6, c.c.);
- nessun elemento dell'attivo e del passivo ricade sotto più voci dello schema (art. 2424, comma 2, c.c.).

Informazioni sulla continuità aziendale

Considerata l'attuale congiuntura economica e le incertezze che ne scaturiscono, il presupposto della continuità aziendale risulta essere di stretta attualità nella redazione del bilancio di esercizio. L'art 2423 bis "Principi di Redazione del bilancio" statuisce che, nella redazione del bilancio, la valutazione delle voci deve essere fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo e del passivo considerato. Come previsto dall'art. 2423-bis c.c., i valori iscritti in bilancio vanno considerati nel presupposto che l'azienda possa normalmente proseguire la sua attività, senza che vi sia né la volontà né la necessità di metterla in liquidazione, di cessarne l'attività ovvero di assoggettarla a procedure concorsuali.

In merito alla continuità aziendale, dopo aver esaminato i rischi e le incertezze propri dell'attività aeroportuale, la società ritiene che la continuità aziendale possa essere ancora assicurata dall'impegno da sempre assunto dalla Regione Abruzzo per il sostenimento economico legato al processo di crescita dello scalo aeroportuale, come evidenziato al paragrafo delle comunicazioni sociali nella Relazione sulla gestione.

Inoltre, a maggiore supporto del principio di continuità su esposto, va considerato quanto disposto dall'Unione Europea, e pubblicato sulla relativa Gazzetta Ufficiale in data 4/4/2014, in merito alla politica degli aiuti di stato nel settore del trasporto aereo. Per la descrizione dettagliata si rimanda alla relazione degli amministratori.



Criteri di valutazione

Qui di seguito si espongono i criteri di valutazione adottati per le poste di bilancio più significative (rif. art. 2427, primo comma, n. 1, c.c.).

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo nell'attivo patrimoniale nel rispetto dell'art. 2426 c.c. ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati a quote, costanti e non, lungo la loro vita utile stimata ed imputati direttamente alle singole voci. Le sole manutenzioni straordinarie effettuate sui beni di terzi vengono invece ammortizzate nel periodo più breve tra la loro vita utile e la durata residua della concessione. La loro capitalizzazione è stata ritenuta possibile in quanto i relativi costi sono attendibilmente determinabili e si è ritenuto che essi siano in grado di produrre futuri benefici economici. Vengono iscritte nelle immobilizzazioni immateriali in quanto si riferiscono a migliorie e spese incrementative non separabili dai beni cui si riferiscono.

Le immobilizzazioni materiali sono esposte, in ossequio a quanto previsto dall'art. 2424 c.c., nella voce B II del bilancio. Esse sono iscritte al costo di acquisto, computando nello stesso anche i costi e gli oneri accessori. I costi per manutenzione, aventi natura ordinaria, sono imputati integralmente a conto economico; i costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alla residua possibilità di utilizzo degli stessi. Le immobilizzazioni in corso d'esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Non sono state effettuate rivalutazioni economiche volontarie. Per la contabilizzazione dei contributi in conto capitale è stato scelto il metodo dei risconti passivi. Gli ammortamenti sono stati calcolati, a quote costanti, in base alla vita utile stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità d'utilizzo economico e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 2426 del codice civile.

Pertanto, le quote d'ammortamento sono rappresentative della partecipazione dei cespiti al processo produttivo e alla formazione dei ricavi. I criteri di ammortamento e i coefficienti applicati non sono stati modificati rispetto ai precedenti esercizi e sono in linea con quelli indicati dalla tabella dei coefficienti fiscali di cui al D.M. del 31/12/1988.

Per le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio 2008 le aliquote sono state calcolate senza la riduzione del 50%, in base a quanto disposto dalla legge 244/2007.

In dettaglio, qui di seguito, vengono evidenziati i singoli gruppi omogenei dei cespiti che compongono le voci di bilancio, con le relative percentuali di ammortamento come da tabella Ministeriale 18 01 SPECIE I, II, III.



CESPITE	ALiquOTA DI AMMORTAMENTO
1) Terreni	---
2) Fabbricati industriali	4
3) Costruzioni leggere	10
4) Impianti e macchinari:	
- impianti diversi	10, 12, e 31,5
- mezzi di sollevamento, carico, scarico, trasp. a terra	10
- contenitori di grandi dimensioni metallo e plastica	15
5) Attrezzature industriali e commerciali	20 e 25
6) Altri beni:	
- autocarri e autovetture	20 e 25
- mobili e macchine ordinarie d'ufficio	10 e 12
- macchine d'ufficio elettrom. ed elettroniche	20

Beni gratuitamente devolvibili: la voce accoglie il valore delle opere realizzate dalla Società ed affidate alla stessa in concessione. Tali opere vengono ammortizzate al minore tra la vita utile e la durata residua della concessione trentennale. I finanziamenti ricevuti per la realizzazione di tali opere vengono trattati come contributi c/impianti con la tecnica dei risconti passivi.

Operazioni di locazione finanziaria: le operazioni di locazione finanziaria sono rappresentate in bilancio secondo il metodo patrimoniale, contabilizzando a conto economico i canoni corrisposti secondo il principio di competenza. In apposita sezione della nota integrativa sono fornite le informazioni complementari previste dalla legge relative alla rappresentazione dei contratti di locazione finanziaria secondo il metodo finanziario.

Partecipazioni: sono iscritte sulla base del costo di acquisto rettificato, ove necessario, delle quote capitale rimborsate e da eventuali perdite durevoli di valore.

Crediti: sono iscritti al valore nominale ricondotto al futuro valore di realizzo attraverso il relativo fondo di svalutazione, portato direttamente a diminuzione degli stessi, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali del settore aeroportuale; essi accolgono anche i lavori in corso di esecuzione sostenuti per l'ampliamento dell'aerostazione che sono iscritti al costo che è pari agli oneri sostenuti per la realizzazione dei lavori oltre ai crediti per imposte anticipate, la cui iscrizione si basa sulla ragionevole certezza del loro recupero nei prossimi esercizi.

Imposte anticipate e differite: le imposte anticipate e differite sono rilevate al fine di riflettere i futuri benefici e/o oneri d'imposta rinvenienti dalle differenze temporanee tra valori contabili dei componenti positivi o



negativi del conto economico iscritti e corrispondenti valori considerati ai fini della determinazione delle imposte correnti. I crediti per imposte anticipate sono iscritti in bilancio, in rispetto al principio della prudenza, in quanto sussiste la ragionevole certezza dell'esistenza negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, che hanno portato all'iscrizione delle imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare. Inoltre i debiti per imposte differite sono iscritti in quanto vi sia la probabilità di manifestazione.

Le imposte differite ed anticipate sono determinate sulla base delle aliquote d'imposta previste per la tassazione dei redditi degli esercizi in cui le differenze temporanee si annulleranno. L'effetto del cambiamento delle aliquote fiscali sulle predette imposte viene contabilizzato nell'esercizio in cui sono approvati i relativi provvedimenti di legge. Nello stato patrimoniale i crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono rilevati separatamente. Nel conto economico le imposte differite ed anticipate sono esposte alla voce "imposte sul reddito d'esercizio".

Debiti: sono rilevati al valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione, ritenuto rappresentativo del valore d'estinzione, attuando la distinzione tra quelli con scadenza entro l'esercizio ed oltre.

Ratei e risconti: sono contabilizzati secondo il principio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio della correlazione dei costi e dei ricavi facendo riferimento al criterio del tempo fisico. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Rimanenze di esercizio: tali rimanenze, costituite da carburante e lubrificanti, materiali di consumo e cancelleria, risultano valutate al costo d'acquisto specifico e valutati al minore tra lo stesso costo e quello di mercato.

Fondi per rischi e oneri: sono stanziati per coprire perdite o debiti d'esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre per quelle per le quali non è stimabile con ragionevolezza l'ammontare, ne è stata data informativa in nota integrativa.

Fondo T.F.R.: rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione, non occasionale, avente carattere continuativo. Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore di ciascun dipendente alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.



Contributi pubblici: sia quelli in conto esercizio (rilevati direttamente a conto economico) sia quelli in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui si è acquisita la certezza che le condizioni previste per il loro riconoscimento siano soddisfatte e che i contributi stessi saranno erogati. I contributi in conto capitale vengono rilevati con il metodo dei risconti passivi mediante accredito graduale al conto economico. Si specifica che la società riceve finanziamenti da Enti Pubblici per la realizzazioni di vari progetti approvati dall'Enac per il potenziamento e messa in sicurezza dell'Aeroporto. Fino al completamento ed approvazione dei lavori finali, la società iscrive i finanziamenti ricevuti dagli Enti Pubblici nella voce "Altri Debiti". Al momento dell'approvazione dei lavori, se le opere verranno affidate in concessione alla Società, verranno iscritte nel patrimonio aziendale come "Beni Gratuitamente Devolvibili" ed ammortizzati al minore tra la vita utile e la durata residua della concessione trentennale. I finanziamenti ricevuti verranno trattati come contributi c/impianti con la tecnica dei risconti passivi.

Criteria di conversione delle poste in valuta

La società effettua esclusivamente transazioni in Euro per cui non sussistono poste in valuta.

Conti d'ordine:

- 1) Garanzie, impegni, beni di terzi e rischi: gli impegni della società sono stati indicati nei conti d'ordine al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione.
- 2) Beni ricevuti in concessione: sono i beni demaniali ricevuti dall'Ente concedente che sono stati iscritti al valore di perizia.

Costi e ricavi: sono esposti in bilancio in base al principio della prudenza e della competenza economica.

Imposte correnti: le imposte, accantonate secondo il principio di competenza, rappresentano:

- gli accantonamenti per *imposte liquidate* sono determinati secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle *imposte differite o pagate anticipatamente* è definito in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio.

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 19, C.c.)

La società non ha emesso strumenti finanziari.

Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427, punto 22 ter c.c. si precisa che non sussistono accordi fuori bilancio. In particolare, in base anche alle disposizioni del D. Lgs. 173/2008 che recepisce la Direttiva 2006/46/CE, si specifica che la società non ha posto in essere accordi o altri atti, anche collegati fra di loro, i cui effetti non risultano dallo stato patrimoniale ma che possono esporre la società a rischi o generare per la stessa benefici significativi la



cui conoscenza è utile per una valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico della società.

Operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'art. 2427 c.c. n. 22-bis si precisa che le operazioni con parti correlate sono avvenute a normali condizioni di mercato. Per il dettaglio di tali operazioni si rimanda alle informazioni fornite nel prosieguo. Per quanto riguarda le operazioni realizzate con il socio di maggioranza - Regione Abruzzo, le informazioni relative all'importo delle stesse, alla loro natura e ogni altra informazione necessaria per la comprensione degli effetti derivanti da tali operazioni sono fornite in seguito.

Non sussistono ulteriori operazioni realizzate con altri parte correlate di rilevante importo o non concluse a normali condizioni di mercato.

Ai sensi dell'art. 2427 c.c. si precisa che la società non ha stipulato contratti che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.

Ai sensi dell'art. 2427 punto 8 del codice civile si segnala che nell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ai cespiti iscritti nell'attivo patrimoniale.

Per quanto riguarda la natura dell'attività dell'impresa, i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio si rimanda esplicitamente alla relazione sulla gestione.

Esame delle voci patrimoniali

■ Attività

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

Alla data del 31/12/2014 non sono presenti crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

Alla data di redazione del bilancio al 31.12.2014, il Capitale Sociale risulta sottoscritto e versato per intero, come evidenziato nella tabella seguente.



Ragione sociale	Numero azioni	Capitale sottoscritto e versato	Percentuale di partecipazione
Regione Abruzzo	603.492,00	3.114.018,72	99,486652
Comune di Pescara	1.015,00	5.237,40	0,167324
CCIAA Pescara	1.048,00	5.407,68	0,172765
CCIAA Chieti	1.048,00	5.407,68	0,172765
Future Cleaning srl	3,00	15,48	0,000495
	606.606,00	3.130.086,96	100,00

A seguito della perdita sofferta nell'esercizio, da cui emerge un deficit patrimoniale di € 4.610.036 che porta ad un azzeramento del Capitale Sociale, oltre il limite legale stabilito dalla normativa, la società, con assemblea straordinaria del 26 gennaio 2015, ha deliberato di effettuare la ricapitalizzazione con un aumento scindibile di € 7.000.000 e di dare copertura alla perdita di esercizio mediante l'azzeramento del Capitale Sociale di € 3.130.086,96 e la sua contestuale ricostituzione, assegnando il termine di 120 giorni per l'esercizio del diritto di opzione, subordinatamente agli adempimenti amministrativi regionali.

Alla data di redazione del presente documento la società è ancora in attesa di risposta da parte di tutti gli azionisti a seguito della comunicazione dell'esercizio del diritto di opzione inviata in data 17/02/2015.

L'aumento del capitale sociale, così come deliberato in sede di assemblea straordinaria del 26/01/2015, conduce alla seguente compagine societaria:

Ragione sociale	Numero azioni offerte in opzione	Importo da versare	Percentuale di partecipazione
Regione Abruzzo	1.349.625,00	6.964.065,02	99,486874
Comune di Pescara	2.269,00	11.708,04	0,167258
CCIAA Pescara	2.343,00	12.089,88	0,172713
CCIAA Chieti	2.343,00	12.089,88	0,172713
Future Cleaning srl	6,00	30,96	0,000442
	1.356.586,00	6.999.983,78	100,00



B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 965.421	Euro 818.649	Euro - 146.772

La voce in esame rappresenta i costi dei fattori di produzione durevoli nel tempo, privi del requisito della materialità, esposti al netto degli ammortamenti, ed è iscritta per euro 818.649. Tale valore, espresso al netto del fondo di ammortamento (rif. art. 2427, comma 1, n. 2, c.c.), è il risultato tra incrementi ed ammortamenti dell'esercizio e registra un decremento di 146.772 euro rispetto al decorso esercizio. I costi di pubblicità e promozione sostenuti nel 2010 per nuove rotte sono stati ammortizzati nell'esercizio in corso per un ammontare di € 154.882 pari al valore residuo.

Non sono stati capitalizzati costi di promozione e pubblicità sostenuti nel presente esercizio.

Non sono state effettuate variazioni di riclassificazioni delle immobilizzazioni immateriali rispetto al precedente bilancio (rif. art.2427 comma 1,n.2 c.c.). Le immobilizzazioni immateriali sono ammortizzate in relazione alla presunta vita utile. Per la generalità delle immobilizzazioni immateriali essa è stata stimata in cinque esercizi. Per le manutenzioni straordinarie, il periodo di ammortamento è in ragione della residua durata della convenzione.



		31/12/2013	31/12/2014
I	Immobilizzazioni immateriali	965.421	818.649
1	Costi di impianto e ampliamento	0	0
	<i>spese di modifica dello statuto</i>	28.663	28.663
	<i>spese per avviamento imp. e prod.</i>	41.129	41.129
	<i>altre spese di impianto e avviamento</i>	41.915	41.915
	<i>- fondo amm.to costi di impianto e di ampliamento</i>	-111.707	-111.707
2	Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	166.383	0
	<i>costi di ricerca e sviluppo da ammortizzare</i>	137.304	137.304
	<i>costi di pubblicità da ammortizzare</i>	1.198.766	1.198.766
	<i>- fondo amm.to costi di ricerca e sviluppo</i>	-125.803	-137.304
	<i>- fondo amm.to costi di pubblicità</i>	-1.043.884	-1.198.766
3	Diritti di brevetto ind.le e diritti utili.opere ingegno	9.420	4.556
	<i>software</i>	162.904	166.798
	<i>- fondo ammortamento software</i>	-153.483	-162.242
4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0
	<i>concessioni, licenze, marchi e diritti simili</i>	10.884	10.884
	<i>- fondo amm.to concessioni, licenze, marchi e diritti</i>	-10.884	-10.884
6	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
	<i>immobilizzazioni immateriali in corso</i>	0	0
7	Altre	789.618	814.092
	<i>manutenzione straordinaria beni di terzi in concessione</i>	945.531	1.005.367
	<i>- fondo amm.to manuten. straord. beni di terzi in concess.</i>	-155.913	-191.275

- La voce costi di impianto e di ampliamento riguarda costi per modifiche statutarie e per l'avvio della nuova aerostazione.

- La voce costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità riguarda principalmente i costi di pubblicità e promozione sostenuti nell'esercizio 2010 per il lancio di nuove rotte (Bergamo, Cagliari, Eindhoven e Oslo in sostituzione di Treviso) per un totale complessivo di Euro 1.196.004, ad oggi totalmente ammortizzato.

- La voce diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno riguarda costi sostenuti per accedere al sistema telematico "ARCO" di proprietà Alitalia, che consente la gestione automatizzata delle operazioni di check-in, della redazione del piano di carico e dell'invio di messaggistica riguardante i movimenti degli aeromobili, nonché della gestione dei bagagli. L'incremento registrato nell'esercizio 2010, pari ad € 35.853, si riferisce per € 27.732 alle spese per l'acquisizione del sistema "baggage reconciliation" necessario per la gestione della riconciliazione dei bagagli basata sul prodotto BagGuard, precedentemente classificato nella voce "Immobilizzazioni immateriali in corso", per € 7.940 all'acquisizione del programma "progetto gestione ordini" fornito dalla software house anch'esso precedentemente inserito nella voce "Immobilizzazioni immateriali in corso", ed infine per € 486 a licenze d'uso software. Nell'esercizio 2010 è stata rilevata una sopravvenienza passiva di € 305 per il riallineamento dei dati contabili con il libro cespite nell'anno 2010. L'incremento registrato nell'esercizio 2011, pari ad Euro 1.025, si riferisce all'acquisto di n.3 software di aggiornamento per la contabilità generale e per e-mail server. Nell'esercizio 2012 la voce ha registrato un incremento pari ad € 1.965 per l'acquisto di nuovi software gestionali. Nell'esercizio 2013



l'incremento registrato di € 749 si riferisce all'acquisto del software per la gestione dei lavori inerenti il settore tecnico. La capitalizzazione di detti costi trova fondamento nella riconosciuta loro utilità pluriennale. L'incremento registrato nell'esercizio in corso pari ad € 3.894 si riferisce per € 629 all'aggiornamento del software di contabilità generale e per € 3.265 al servizio WIFI installato presso la Saga per riportare in house la gestione gratuita del servizio.

- La voce concessione, licenze, marchi e diritti simili riguarda costi sostenuti per il rilascio dell'autorizzazione di rivendita di tabacchi all'interno dell'aeroporto e costi sostenuti per la richiesta delle concessioni aeronautiche "definitive". L'iscrizione di detti costi trova anch'essa motivo nella loro sicura valenza pluriennale.

- La voce immobilizzazioni in corso ed acconti nel corso dell'esercizio 2010 si è azzerata in quanto il predetto programma "progetto gestione ordini", è stato classificato nella voce "diritti di brevetto industriale e diritti utili opere ingegno", a seguito della sua entrata in funzione, per € 7.940; il costo della consulenza fornita dalla società RM Consulenze Srl per il controllo di gestione, è stato girocontato alla voce "costi di ricerca e sviluppo da ammortizzare" per € 57.500, infine il sistema "baggage reconciliation" è stato girocontato per € 27.732 alla voce "diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno" e per € 3.552 alla voce "Altri beni". Nell'esercizio 2013 la voce non ha registrato alcuna movimentazione.

- La voce altre immobilizzazioni comprende le spese riferite ai lavori di tombatura dei canali di scolo necessari per la manutenzione del sedime aeroportuale e le spese per i lavori straordinari effettuati nell'esercizio sui beni demaniali concessi in uso alla società per la durata di 30 anni. Nell'esercizio 2011 la voce ha registrato un incremento pari ad € 30.598 dovuto principalmente ai lavori relativi alla riqualificazione della segnaletica del parcheggio per € 9.703, per la pavimentazione perimetrale di una zona dell'aerostazione e del deposito carburanti per € 10.221 e per altri lavori effettuati sempre nell'ambito della struttura aeroportuale. Nell'esercizio 2012 la voce ha registrato un incremento di € 185.946 dovuto principalmente ad € 25.581 per il risanamento della pista di rullaggio, ad € 14.800 per la manutenzione straordinaria della tettoia lato Airside, ad € 11.422 per la riqualifica degli uffici Total ed infine ad € 111.181 per la messa in sicurezza di alcuni tratti della pista di volo. Nell'esercizio 2013 tale voce ha registrato un incremento pari ad € 2.126 dovuto principalmente alle spese inerenti il ripristino delle porte dell'hangar dell'Elisoccorso. Per tali beni si è provveduto al calcolo dell'ammortamento in base alla durata residua della concessione stessa, ritenuta quest'ultima inferiore alla vita utile dei beni cui si riferiscono. Nell'esercizio 2014 tale voce ha registrato un incremento pari ad € 59.836 dovuto per € 7.493 a lavori per rifacimento strada perimetrale e attraversamenti pedonali su pista, per € 13.143 a lavori di ripristino pavimentazione dell'area parcheggio ed infine per € 39.200 a lavori effettuati per la messa in sicurezza del deposito locato alla Total.

La tabella che segue fornisce tutte le informazioni riguardanti le movimentazioni avute nel corso dell'esercizio:



IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI ANNO 2014						
Categoria	valore netto al 31/12/2013	Incremento	decremento	rettifica fondo	ammortamento dell'esercizio	valore netto al 31/12/2014
Costi di impianto e di ampliamento	-					
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	166.383				166.383	-
Diritti di brevetto ind.le	9.420	3.894			8.758	4.556
Immobilizzazioni in corso e acc.	-					-
Altre immobilizzazioni	789.618	59.837			35.362	814.093
	965.421	63.731			210.503	818.649

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 10.086.732	Euro 9.699.137	Euro - 387.595

Alla data del 31.12.2014 le immobilizzazioni materiali complessivamente ammontano ad euro 9.699.137 con un decremento di euro 387.595 rispetto all'esercizio 2013. Tali valori sono il risultato tra incrementi ed ammortamenti dell'esercizio e sono esposti al netto del fondo di ammortamento.

L'attuale esposizione tiene conto dello schema relativo alla Tabella Ministeriale 18 01 Specie I,II,III, nonché rispetta i principi di chiarezza e di rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società e del risultato economico dell'azienda.



31/12/2013 31/12/2014

II Immobilizzazioni materiali

1	Terreni e fabbricati	1.888.631	1.876.612
	<i>terreni</i>	1.150.017	1.150.017
	<i>fabbricati ad uso industriale</i>	141.482	141.482
	<i>fabbricati ad uso civile</i>	645.269	645.269
	<i>- fondo amm.to fabbricati industriali</i>	-82.060	-87.719
	<i>costruzioni leggere</i>	132.973	132.973
	<i>- fondo amm.to costruzioni leggere</i>	-99.051	-105.411
2	Impianti e macchinario	542.679	436.465
	<i>impianti generici</i>	1.023.576	1.035.702
	<i>- fondo amm.to impianti generici</i>	-748.820	-801.756
	<i>impianti specifici</i>	1.095.700	1.095.700
	<i>- fondo amm.to impianti specifici</i>	-1.094.746	-1.095.164
	<i>mezzi di sollevamento e carico</i>	1.692.744	1.701.329
	<i>- fondo amm.to mezzi di sollevamento e carico</i>	-1.425.775	-1.499.344
3	Attrezzature industriali e commerciali	9.428	56.102
	<i>attrezzatura varia e minuta</i>	256.071	311.357
	<i>- fondo amm.to attrezzatura varia e minuta</i>	-246.644	-255.255
4	Altri beni	7.558.095	7.242.057
	<i>mezzi di trasporto industriali</i>	479.807	485.291
	<i>- fondo amm.to mezzi di trasporto industriali</i>	-479.807	-485.291
	<i>macchine d'ufficio elettroniche</i>	351.111	364.854
	<i>- fondo amm.to macchine d'ufficio elettroniche</i>	-336.903	-347.425
	<i>mobili e macchine ordinarie d'ufficio</i>	282.580	283.159
	<i>- fondo amm.to mobili e macchine ordinarie d'ufficio</i>	-246.625	-254.115
	<i>beni gratuitamente devolvibili</i>	8.225.948	8.225.948
	<i>- fondo amm.to beni gratuitamente devolvibili</i>	-718.016	-1.030.363
5	Immobilizzazioni in corso e acconti	87.900	87.900
	Totale immobilizzazioni materiali	10.086.732	9.699.137

Lo schema che segue indica in modo più dettagliato le movimentazioni intervenute nelle singole voci delle immobilizzazioni materiali.



IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI ANNO 2014						
Categoria	valore netto al 31/12/2013	Incremento	decremento	rettifica fondi/giroconti	ammortamento dell'esercizio	valore netto al 31/12/2014
Terreni, fabbricati e costruzioni leg.	1.888.631				12.019	1.876.612
Impianti e macchinario	542.679	20.710			126.923	436.466
Attrezzature industriali e commerc.	9.428	55.286			8.611	56.103
Altri beni	7.558.095	19.806			335.844	7.242.057
Immobilizzazioni materiali in corso	87.899					87.899
	10.086.732	95.802	-		483.397	9.699.137

Premettendo che non sono stati effettuati significativi investimenti, di seguito si illustra il contenuto delle singole voci e la loro evoluzione nel tempo.

- La voce terreni e fabbricati si riferisce a terreni acquistati dalla società, attigui al sedime aeroportuale e che sono stati concessi in comodato all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, per l'installazione degli impianti del sistema di atterraggio strumentale. Essi sono iscritti al costo di acquisto, comprendente gli oneri accessori. Alcuni terreni, acquisiti in passato, e sempre attigui al sedime aeroportuale, quale indennizzo a conclusione di una controversia, sono stati iscritti al presumibile valore di mercato, tenendo conto delle possibili utilizzazioni economiche che essi consentono. E' presente, inoltre, un fabbricato ad uso industriale realizzato su area demaniale aeroportuale nel corso dell'esercizio 1999, allorché ne è iniziata l'utilizzazione per la custodia di rampa. Il bene è iscritto al costo sostenuto per la costruzione ed è sottoposto al processo di ammortamento. Nel corso dell'esercizio 2003 sono stati acquistati un terreno sito al limite del sedime aeroportuale, da utilizzare per il miglioramento delle piste, iscritto in bilancio al valore esposto nell'atto di compravendita, ed una palazzina a due piani ad uso civile il cui valore non è stato sottoposto al processo di ammortamento. Nell'anno 2004 la voce "terreni" si è incrementata a seguito dell'acquisto di un lotto attiguo al sedime aeroportuale (su cui esisteva originariamente un rudere che la società ha provveduto a demolire); tale voce comprende sia l'importo della compravendita iscritto nell'atto notarile sia gli oneri accessori. Nel corso dell'esercizio 2007 la società ha acquisito dei terreni ed un fabbricato ad uso civile a seguito di un finanziamento concesso dalla Regione Abruzzo da inserire nell'ambito del progetto di ampliamento dell'aerostazione. Nell'esercizio 2008, è stato ultimato il box in cartongesso adibito a cassa parcheggio ed è stata realizzata una struttura in ferro per la copertura di una macchina radiogena, inseriti entrambi nella voce "costruzioni leggere". Nell'anno 2009 sono state acquistate costruzioni leggere relative alla realizzazione di una tettoia presso il varco carrabile presidiato dalla GdF. Nell'esercizio 2011 tale voce non ha subito variazioni mentre nell'esercizio 2012 l'incremento di € 300,00 si riferisce all'acquisto di un monoblocco coibentato precedentemente preso in locazione. Nell'esercizio in corso tale voce non ha subito variazioni.

- La voce impianti e macchinari riguarda gli impianti specifici (come quelli di erogazione dei carburanti avio e taluni del servizio ristorante), gli impianti generici, gli apparecchi per l'assistenza propriamente aeronautica (quali quelli per il traino e l'avvio motori degli aeromobili, quali le scale per imbarco/sbarco dei passeggeri), i mezzi di spostamento, di sollevamento, di carico/scarico di bagagli e merci, nonché macchine per la pulizia e per servizi vari d'aeroporto. Nell'esercizio 2007 tale voce si è incrementata a seguito di acquisizione di impianti generici e specifici, per l'entrata in funzione dell'intero impianto del parcheggio e del macchinario



"Cargo Loader Universale Main Deck Tipo 2 PU 2.000", quest' ultimo precedentemente classificato nella voce "immobilizzazioni materiali in corso". Nell'anno 2009 sono stati acquistati impianti generici per euro 44.031 e mezzi di sollevamento e carico per euro 8.194. Nell'anno 2010 la voce ha registrato un incremento di € 48.772 dovuto principalmente all'acquisto di un impianto riscaldamento liquidi per € 27.000, oltre alla messa in funzione dei rallentatori per parcheggio per € 2.528 precedentemente classificati nella voce "immobilizzazioni materiali in corso". Il restante incremento è dovuto alla fornitura di nuovi impianti elettrici, all'acquisto di una vasca a tenuta stagna per liquido Kilfrost, alla sostituzione del modulo accettatore delle banconote per la cassa esterna e riparazione della cassa automatica interna entrambe relative al parcheggio, alla sostituzione di gruppi di continuità ed infine all'acquisto di un generatore carrellato modello Honda. Nel corso dell'esercizio 2011 tale voce registra un incremento pari ad € 43.918 dovuto principalmente all'acquisto di metal detector al passaggio imbarco passeggeri per € 26.000, alla realizzazione dell'impianto TVCC per € 6.900 e alla sostituzione di telecamere e videoregistratori per il sistema di videosorveglianza per € 3.906. Nel contempo la voce si è decrementata a seguito della dismissione dei vecchi impianti metal detector sostituiti. Nell'esercizio 2012 la voce ha registrato un incremento pari ad € 27.108 dovuto principalmente alla manutenzione operata sugli impianti del parcheggio automatico per € 8.257,00, all'acquisto di una turbina per neve per € 2.600, all'acquisto di un cannoncino con carrello per il Bird Control per € 2.400 ed alla manutenzione straordinaria relativa al mezzo handling towbarless per il pushback. Nel corso dell'esercizio 2013 la voce ha registrato un incremento di € 73.750 dovuto principalmente all'efficientamento dell'impianto di climatizzazione dell'intero aeroporto. Nell'esercizio 2014 la voce ha registrato un incremento di € 20.710 dovuto principalmente all'acquisto di materiale per la riqualificazione dell'impianto di illuminazione dell'area Terminal per € 5.085, per la sostituzione di due motori dell'impianto di condizionamento per € 3.600 e per i riscatti delle attrezzature acquisite in leasing per un totale di € 6.378

- La voce attrezzature industriali e commerciali si riferisce al valore di un elevato numero di arredi, mobili ed attrezzature in dotazione ai servizi del ristorante, delle sale congressi e conferenze, dell'atrio d'attesa passeggeri nonché di altri, compresa l'utensileria, necessari per l'espletamento dei servizi di handling. Nell'anno 2010, oltre alle variazioni esposte in premessa, la voce ha registrato un incremento di € 1.741 dovuto all'acquisto di n.4 estintori, di un ventilatore, di n.2 aspirapolveri oltre ad attrezzatura varia per il reparto Rampa. Nell'esercizio 2011 tale voce registra un incremento di € 2.847 dovuto principalmente all'acquisto di una smerigliatrice per € 364, di estintori per € 629 e per dissuasori di cemento per € 1.406. Nel corso del 2012 la voce ha registrato un incremento pari ad € 4.109 principalmente dovuto all'acquisto di un coltello lama spazzatrice per € 840, all'acquisto di una bilancia pesa bagagli per € 950 e all'acquisto di nuovi estintori carrellati per € 1.245. Nell'esercizio 2013 la voce ha registrato un incremento di € 4.608 per l'acquisizione di attrezzature aeroportuali. Nell'esercizio 2014 la voce si è incrementata di € 55.286 principalmente per l'acquisto dell'analizzatore di bottiglie e liquidi, per il servizio di sicurezza per € 28.860 e per la restante parte per l'approvvigionamento della scorta intangibile.

La voce altri beni include il valore degli automezzi, dei mobili, delle macchine e delle dotazioni d'ufficio per il personale ed il valore netto dei beni gratuitamente devolvibili pari ad €. 7.820.281. In tale voce sono inclusi

n.2 automezzi Toyota acquisiti con contributo della Provincia di Pescara. Nell'esercizio 2010, oltre alle variazioni esposte in premessa, la voce ha registrato un incremento di € 1.322.690, riguardante principalmente la classificazione dei lavori, relativi alla realizzazione di un piazzale "Apron 2", terminati in corso d'anno ed ammontanti ad € 1.307.011. Tali lavori erano precedentemente esposti nella voce di credito denominata "Corrispettivo ampliamento Piazzale A/M DET.8/DE3". La corrispondente voce di debito è stata invece girocontata al conto "contributi in conto impianti per finanziamenti pubblici" solo per la quota di competenza dell'esercizio 2010 calcolata in base alla durata della concessione. Il restante incremento, registrato nel 2010, ha riguardato l'installazione del nuovo cambio di trasmissione per trattore modello TMX20, l'acquisto di mobili per uffici oltre a vari acquisti di macchine per ufficio elettriche ed elettroniche. Nell'esercizio 2010 la voce "macchine ufficio elettriche ed elettroniche" ha registrato altresì un incremento di € 3.552 dovuto all'entrata in funzione del sistema riconcilio bagaglio precedentemente classificato nella voce "Immobilizzazioni immateriali in corso". Nel corso dell'esercizio 2011 la voce "macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche" ha registrato un incremento di € 1.426 dovuto principalmente all'acquisto di un notebook per € 639 e all'acquisto di pezzi di ricambio per il portatile motorola per € 435. La voce "mobili e macchine ordinarie d'ufficio" registra un incremento pari ad € 29.869, dovuto principalmente all'acquisto di mobili e arredamenti per gli uffici dell'aerostazione per € 15.000 e all'acquisto di teli neri e fioriere per il restyling dell'ingresso dell'aerostazione per € 13.940. Nell'esercizio 2013 la voce ha registrato un incremento di € 8.357 principalmente per l'acquisto di mobili e scaffalature di ufficio. Nell'esercizio 2014 la voce si è incrementata di € 19.806 principalmente per l'acquisizione di strumenti elettronici per il check in e per i gate per € 8.000, di un server Firewall Hp per € 3.100 e per la sostituzione della batteria del trattore TLD Tex per € 5.483.

Beni gratuitamente devolvibili

Nel corso dell'esercizio 2012 la voce ha registrato un incremento pari ad € 6.928.244 dovuto, oltre che all'acquisto di mobili e arredi d'ufficio per un totale di € 1.347, all'entrata in funzione dell'orologio timbrature, come di seguito specificato, per € 4.606, e all'acquisto di macchine elettroniche per ufficio per un totale di € 3.353, alla classificazione dei lavori, relativi al progetto "Messa in sicurezza Aeroporto", terminati in corso d'anno ed ammontanti ad € 6.918.938. Tali lavori erano precedentemente esposti nelle voci di credito denominate "Corrispettivi Imp. Appal. Del. 783", "Corrispettivi Spese Gen. Per Prog. Del 783" e "Corrispettivi per Acquisto Terreni Del. 783". La corrispondente voce di debito è stata invece girocontata alla voce "risconti passivi" solo per la quota di competenza dell'esercizio 2012 calcolata in base alla durata della concessione. Nell'esercizio 2013 ed in quello in corso non si registrano movimenti.

La voce immobilizzazioni in corso e acconti include oltre alla macchina radiogena ancora non entrata in funzione, anche i lavori di intervento per la fornitura e l'installazione di un lettore e di una piastra per orologio timbrature con verifica dell'impronta digitale tramite sensore tipo ottico per un totale di € 4.606. Il decremento registrato nell'esercizio 2010, pari ad € 2.528 è riferito all'entrata in funzione dei rallentatori dissuasori di velocità posti all'uscita della zona dei parcheggi a pagamento classificati alla voce "impianti e macchinari generici". Nell'esercizio 2011 la voce non ha subito variazioni. Nell'esercizio 2013 la voce ha subito un decremento di € 671 per la restituzione di una scheda parcheggio. Mentre nell'esercizio in corso ha subito

un decremento riferito all'entrata in funzione del lettore e di una piastra per orologio timbrature con verifica dell'impronta digitale tramite sensore di tipo ottico. Nell'esercizio 2014 non si registrano incrementi in quanto non sono arrivati a conclusione i lavori in corso indicati nella voce crediti verso altri.

III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 861.660	Euro 861.660	Euro 0

La voce in esame è così dettagliata:

	31/12/2013	31/12/2014
III Immobilizzazioni finanziarie		
1 Partecipazioni in:		
d) altre imprese	9.415	9.415
Totale partecipazioni	9.415	9.415
2 Crediti:		
d) verso altri		
<i>Depositi cauzionali denaro non a breve</i>	852.245	852.245
Totale crediti	852.245	852.245
Totale immobilizzazioni finanziarie	861.660	861.660

La voce comprende la partecipazione alla "Interporto Valpescara S.p.A." composta da n. 10 azioni ordinarie del valore nominale di Euro 516,46 cadauna, valutata al costo di sottoscrizione, per un totale di Euro 5.165, e i depositi cauzionali prestati, riguardanti i contratti per l'affidamento dei servizi aeroportuali per Euro 852.245 ex art.17 della L135/97. Nell'esercizio 2012 la voce ha subito un incremento pari ad € 500 riguardante l'iscrizione per la partecipazione alla costituzione del Polo di Innovazione – Inoltra (Innovazione nella Logistica e trasporto). Il vantaggio di partecipare al Polo è quello di godere in futuro di un canale preferenziale per accedere ai contributi pubblici destinati alle imprese aggregate, godere dei servizi di innovazione, promuovere progetti specifici per la crescita delle singole aziende ed essere supportati nei



processi di internalizzazione. Nel corso dell'esercizio 2013 la voce si è incrementata di € 3.750 per la sottoscrizione di ulteriori quote di partecipazione nel "Polo di Innovazione" per € 3.500 e per la partecipazione alla costituenda società scrl "Terre del piacere" per € 250. Nell'esercizio 2014 la voce non ha subito variazioni.

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 11.930	Euro 9.648	Euro - 2.282

Le rimanenze, valutate al costo d'acquisto come per i decorsi esercizi, riferite al carburante e al lubrificanti, alla cancelleria e al materiale di consumo, sommano a complessivi euro 9.648.

Si rileva un decremento pari ad euro 2.282 rispetto al saldo delle stesse alla data del 31.12.2013.

II. Crediti

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 12.829.610	Euro 16.757.737	Euro 3.928.127

Le componenti dei crediti sono di seguito specificate e suddivise secondo le scadenze. Si precisa, in ossequio all'articolo 2427, comma 1, n. 6, c.c., che non ci sono crediti di durata residua superiore a 5 anni.



	31/12/2013	31/12/2014
II Crediti		
1 Verso clienti:		
a) esigibili entro 12 mesi	6.844.816	10.960.692
b) esigibili oltre 12 mesi	120.785	
Totale crediti verso clienti	6.965.601	10.960.692
4 bis Crediti tributari		
a) esigibili entro 12 mesi	459.340	435.688
b) esigibili oltre 12 mesi	25.599	
Totale crediti tributari	484.939	435.688
4 ter Imposte anticipate		
a) esigibili entro 12 mesi		
b) esigibili oltre 12 mesi	42.252	619
Totale imposte anticipate	42.252	619
5 Verso altri:		
a) esigibili entro 12 mesi	5.329.736	5.353.663
b) esigibili oltre 12 mesi	7.082	7.075
Totale crediti verso altri	5.336.818	5.360.738
Totale crediti	12.829.610	16.757.737

La voce "crediti verso clienti" (al netto delle note di credito da emettere e al lordo delle fatture da emettere) accoglie i crediti verso clienti corrispondenti al valore nominale di euro 10.960.692, al netto del fondo svalutazione crediti di € 945.909 ed ancora al netto di altre somme di biglietteria anticipate per le compagnie aeree ed altri clienti e le carte di credito da accreditare. L'importo di Euro 120.785, presente nell'esercizio precedente e riguardante i crediti esigibili oltre i 12 mesi dovuti a partite in sofferenza, sono stati girocontati alla voce perdite su crediti data la loro inesigibilità; l'incremento dell'esposizione creditoria a fine esercizio 2014 è dovuto principalmente al credito vantato nei confronti del cliente Ryanair. Il credito vantato nei confronti del cliente Ryanair al 31 dicembre 2013 ammontava ad Euro 5.301.653,00 mentre quello vantato al 31 dicembre 2014 ammonta a ad Euro 10.027.387,00 con un incremento di Euro 4.725.731,00.



Il fondo svalutazione crediti è stato incrementato al 31 dicembre 2014 con un accantonamento di € 565.841 al fine di tener conto del rischio di inesigibilità di taluni crediti; tale somma comprende oltre lo 0,05% pari ad € 59.719 anche gli accantonamenti specifici per un totale di € 506.122.

La voce "crediti tributari" evidenzia un saldo pari ad Euro 435.688, costituito dall'erario c/acconto Ires per Euro 110.751, dall'erario c/acconto Irap per Euro 142.258, dal credito iva per Euro 181.475, dal credito per imposta sostitutiva Tfr per Euro 93 e dal credito per rit.acconto su interessi attivi bancari per Euro 1.111. I crediti tributari esigibili oltre 12 mesi presenti nell'esercizio precedente per Euro 25.599 sono stati girocontati a sopravvenienze passive in quanto prescritti.

La voce "crediti per imposte anticipate" evidenzia un saldo pari ad Euro 619 costituito da imposte calcolate sui compensi Co.co.co non erogati nell'esercizio 2014. Il decremento è dovuto al riallineamento del saldo attraverso un giroconto alla voce sopravvenienze passive.

La voce "crediti verso altri" complessivamente ammontante ad euro 5.360.738, evidenzia un incremento di euro 23.920, rispetto al saldo 2013, come si evince dalla tabella di seguito indicata:

Crediti verso altri	31/12/13	31/12/14	VARIAZIONE
CREDITI A BREVE PER CONTRIB. DA RICEVERE	29.528	45.840	16.312
CREDITI DIVERSI	9.320	312	- 9.008
DEPOSITI CAUZIONALI PRESTATI A TERZI	7.082	7.075	- 7
CREDITI VINAIL	7.479	4.054	- 3.425
ALTRI CREDITI VERSO DIPENDENTI	1.528	-	- 1.528
F.DO TFR DIRIGENTI	207	207	- 0
CREDITO VERSO INPS AMMINISTRATORI-SINDACI	30	-	- 30
CREDITI VERSO SINDACI		142	142
LAVORI IN CORSO:			
CORRISP. SPESE GEN. X PROG. DEL 1185 GDF	1.084.650	1.086.096	1.446
CORR. SPESE GEN. PER PROG. GDF II LOTTO	12.071	-	- 12.071
CORRISPETTIVI IMP.APPAL.DEL 783	25.122	-	- 25.122
CORR.DISOL.EX BRE'T AREA MOV DET. 8/DE3	9.051	59.051	50.000
CORRISP.AMPLIAM. PIAZZALE A/M DET.8/DE3	43.903	43.903	-
CORR.AMPLIAMENTO AEROPAX DET.8/DE3	2.583.340	2.583.340	-
CORR. PER SPESE POLIZIA 11 REP. VOLO	1.371.709	1.371.709	-
CORRISPET.SPESE GEN.POLIZIA 11°REP.VOLO	137.597	144.808	7.211
CORR. SPES.GEN.PROLUN.PISTA VOLO	14.201	14.201	-
TOTALE	5.336.818	5.360.738	23.920

Si rimanda alla relazione sulla gestione per illustrazione dettagliata dei singoli oggetti in corso di svolgimento da parte della società.

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2013

Saldo al 31/12/2014

Variazioni



Euro 1.229.050

Euro 2.884.661

Euro 1.655.611

Le disponibilità liquide, costituite dalla liquidità presso il sistema bancario e dal denaro e valori presso le casse sociali, registrano un incremento di euro 1.655.611 rispetto ai saldi dell'esercizio 2013.

D) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 53.334	Euro 42.286	Euro - 11.048

I risconti attivi afferiscono ai costi sostenuti per servizi nell'esercizio 2014, relativi al maxicanone dei leasing e alle assicurazioni industriali e dei mezzi di trasporto, la cui competenza è riferita agli esercizi successivi. I ratei attivi si riferiscono alle competenze bancarie accreditate nell'esercizio successivo. Alla data del 31.12.2014 non sussistono ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

■ **Passività**

A) Patrimonio netto

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro -2.841.895	Euro -4.610.036	Euro 1.768.141

Il Patrimonio netto, alla data del 31/12/2014, è così composto:



	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti	
				per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	3.130.087				
Riserve di Utili					
Riserva legale		B		3.718	
Altre Riserve		A/B/C		14.494	
Riserva statutaria		A/B/C			
Utile/ (perdita) portata a nuovo					
Utile/ (perdita) d'esercizio	-7.740.123				
	-7.740.123				
Totale Capitale e riserve di cui quota non disponibile	4.610.036				
Residua quota disponibile					

LEGENDA

A: PER AUMENTO DI CAPITALE
 B: PER COPERTURA PERDITE
 C: PER DISTRIBUZIONE AI SOCI

	Capitale sociale	Riserva legale	Altre riserve	Utile/ (perdita) portata a nuovo	Utile/ (perdita) d'esercizio	Totale Patrimonio Netto
Saldo al 31/12/2011	3.130.897	3.624	14.494		(541.986)	2.607.029
Perdita 2011				(541.986)		
Aumento capitale sociale					1.884	
Risultato d'esercizio					1.884	
Saldo al 31/12/2012	3.130.897	3.624	14.494	(541.986)	1.884	2.608.913
Utile 2012		94		1.789		
Aumento capitale sociale					(5.450.808)	
Risultato d'esercizio					(5.450.808)	
Saldo al 31/12/2013	3.130.897	3.718	14.494	(540.197)	(5.450.808)	(2.841.895)
Perdita 2013		(3.718)	(14.494)	0		
Aumento capitale sociale				540.197	5.450.808	2.841.901
Risultato d'esercizio					(7.740.123)	
Saldo al 31/12/2014	3.130.087	0	0	0	(7.740.123)	(4.610.036)

B) Fondi per rischi e oneri

Saldo al 31/12/2013

Saldo al 31/12/2014

Variazioni

Euro 18.962

Euro 797.000

Euro 778.038

La voce ha subito un aumento di € 778.038 rispetto all'esercizio precedente, prevalentemente dovuto ad accantonamenti per cause in corso ancora in fase di definizione. A seguito del riallineamento contabile si è generata una sopravvenienza attiva per imposte differite pari ad € 18.962.

Anche per quest'anno, sulla base di una prima valutazione tecnica relativa allo stato d'uso dei Beni Demaniali consegnati dall'Enac e iscritti nei conti d'ordine, non è stato stanziato alcun accantonamento a fronte delle future manutenzioni, ripristini e sostituzioni degli stessi in quanto, in data 06/08/2013, è stato sottoscritto con i competenti Ministeri, l'Accordo di Programma Quadro, (APQ) per la riqualificazione delle aree "Air Side" e "Land Side" per un importo complessivo di M€ 8,38, in ambito di PAR-FAS 2007-2013. A seguito di tale Accordo di Programma, nell'esercizio 2014 la Regione Abruzzo ha concesso due distinti contributi in data 21/05/2014: il primo relativo al "Completamento dell'Aeroporto per la riqualificazione dell'area Land Side" per € 3.960.000 ed il secondo relativo al "Completamento dell'Aeroporto per la riqualificazione dell'area Air Side" per € 4.420.000. Per tale ultimo contributo si è provveduto, alla fine dell'esercizio 2014, alla consegna del progetto presso l'Enac che ha provveduto alla sua approvazione nel mese di febbraio 2015; riguardo al progetto Land side la società ha attivato le procedure per la redazione del progetto definitivo.

Alla data del 31/12/2014 la società ha provveduto ad accantonare la somma di € 190.000 per il contenzioso ancora in corso con l'Enac per le somme contestate per la rendicontazione dell'Art.17 per gli anni 1998 e 1999 come da sentenza emessa nel 2014; inoltre si è accantonata la somma di € 17.000 per la causa da definire con una società di consulenza.

S'informa che esiste ancora un contenzioso con il tour operator Sinclair e al momento non è ancora possibile stimare con ragionevolezza eventuali oneri a carico della società seppur riformulati attraverso un parere redatto da un CTU. Di seguito, la sintesi relativa al giudizio di cui trattasi:

- a) Valore controversia: Euro € 3.800.000,00 (richiesti in citazione);
- b) Stato del contenzioso: è in corso la fase istruttoria del giudizio; in particolare SAGA ha contestato le risultanze della CTU espletata (la quale stima un danno in capo a Sinclair pari ad € 937.596); con ordinanza del 27 gennaio 2015, il Giudice ha ritenuto fondate le eccezioni sollevate da SAGA circa la non utilizzabilità della CTU e convocato il perito per verificare se la consulenza d'ufficio possa essere rinnovata sulla base dei soli documenti prodotti in atti; all'esito della comparizione del CTU la causa è stata rinviata al 16.06.2015 perché quest'ultimo verificarsi la possibilità di redigere una nuova perizia di stima del danno lamentato da Sinclair sulla sola scorta dei documenti (bilanci redatti in forma sintetica) acquisiti agli atti entro i termini di rito, possibilità che il CTU in sede di operazioni peritali aveva espressamente escluso; per cui la CTU ad oggi espletata non è utilizzabile.

Pertanto, si è ritenuto di accantonare al Fondo rischi un importo di € 300.000, quale valore determinato sulla base di una prima presentazione di transazione nel 2010 discussa in Consiglio di Amministrazione della SAGA, ma non formalizzata alla controparte.



Riguardo invece le cause di lavoro in corso con ex dipendenti, la società ha ritenuto di accantonare una somma di € 100.000,00 a Fondo Rischi tenuto conto di possibili ipotesi di transazioni.

La società dall'esercizio 2010 non ha iscritto in bilancio gli accantonamenti destinati al Fondo antincendi, per il quale ricorre l'obbligo di contribuzione ai sensi dell'art.4, comma 3 bis, del D.L. 185/2008 convertito con Legge 2/2009, come da richieste avanzate dall'Enac per gli anni in esame. La società ha presentato ricorso avverso la richiesta dell'Enac dinanzi al TAR il quale in data 08/05/2013 ha dichiarato con sentenza il difetto di giurisdizione, rinviando pertanto al giudice tributario e dichiarando la inammissibilità della domanda volta ad ottenere il risarcimento danni derivanti dalla illegittima attività amministrativa. Da informazioni pervenute dal legale della società si è ancora in attesa della pronuncia da parte della Corte di Cassazione. Sulla base anche delle indicazioni del legale di fiducia è presumibile attendersi un esito positivo della controversia stante la ritenuta valenza e fondatezza delle argomentazioni fatte valere, in considerazione anche della recente sentenza della CTP di Roma che ha affermato che trattasi di "tributo di scopo" e conseguentemente, le società di gestione aeroportuali, alla luce del presupposto normativo che ha istituito il primigenio fondo antincendio, non sono tenute a corrispondere alcunché per finalità diverse da quelle che non siano l'attivazione del servizio antincendio e l'utilizzo dei vigili del fuoco e dei relativi mezzi per finalità unicamente di tutela degli aeroporti. Al momento della presente nota, s'informa che non è stato ricevuto dal Ministero dell'Interno nessun decreto ingiuntivo relativamente alle quote di contribuzione non versate.

Nell'esercizio 2014, si è convenuto insieme ad altri gestori aeroportuali di instaurare apposito ricorso in riassunzione innanzi la Commissione Tributaria Provinciale di Roma per il giudizio instaurato precedentemente al TAR al fine di mantenere e prospettare innanzi il Giudice tributario tutti i vizi degli atti posti in essere da ENAC.

La società ha ritenuto per il presente esercizio di accantonare la somma di Euro 90.000 a Fondo Rischi.

Infine la società, anche per una causa in corso con un consulente, ha provveduto ad accantonare una somma di € 100.000,00 al Fondo Rischi in base a quanto di seguito riportato dal legale della società:

"Prossima udienza fissata al 16 ottobre 2015 - sentenza prevista agli inizi del 2016

Rischio di soccombenza: con riferimento alla quota ingiunta pari ad € 244.337,97, SAGA ha sollevato eccezione di prescrizione presuntiva ex art. 2956 c.c., che appare fondata e non sembrerebbe esser stata adeguatamente contrastata dalla controparte in sede istruttoria (non è stato deferito il giuramento richiesto dall'art. 2960 c.c.). In assenza di ulteriori elementi di prova, è possibile che il Giudice riconosca la fondatezza della sollevata eccezione, riconoscendo come non dovuta la suddetta quota ingiunta. Si tratta in ogni caso di una questione di mero diritto fondata anche sulla valutazione delle prove ex art. 116 c.p.c., rimessa, per legge, al prudente apprezzamento del giudicante.

Con riferimento alla ulteriore quota ingiunta pari ad € 98.148,97, è possibile che SAGA debba corrispondere la somme pretesa. Per quanto detto è stato effettuato l'accantonamento per l'importo sopra riportato.



Infine si fa presente che in data 17 gennaio 2014 è pervenuta comunicazione da parte della Regione Abruzzo –Direzione Sviluppo Economico e del Turismo – riguardante l'avvio del parziale annullamento della deliberazione di Giunta regionale n.860/2011, ai sensi degli Art.7 e ss. della legge 241/1990e s.m.i, per le somme stanziare nell'anno 2011 a titolo di contributo per la valorizzazione dell'Aeroporto D'Abruzzo, per un importo di Euro 2.800.000,00 su un totale di Euro 4.000.000,00. In risposta a quanto sopra la società ha inviato in data 20 febbraio 2014 un nota asserendo l' illegittimità di tale richiesta riservandosi ogni e più opportuna tutela avverso eventuali provvedimenti che dovessero emergere. In data 7 maggio 2014 la Regione Abruzzo, ha comunicato che le argomentazioni addotte dalla SAGA non apparivano sufficienti a giustificare l'archiviazione del procedimento; la società ha replicato in data 3 giugno 2014 che nella vicenda in esame si evince chiaramente l'assenza di responsabilità da parte della società in quanto la norma è stata dichiarata costituzionalmente illegittima esclusivamente per le inadempienze del processo deliberativo da parte della Regione Abruzzo.

Per quanto sopra esposto la società ritiene di non dover effettuare alcun accantonamento essendo remoto il rischio di ripetizione delle somme incassate dalla società a titolo di contributo marketing, anche sulla base del fatto che al momento non sussistono specifiche richieste di restituzione da parte della Regione .

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 744.592	Euro 741.203	Euro – 3.389

Il fondo per trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato rappresenta il totale delle quote accantonate per ciascun dipendente alla data del 31.12.2014 e tiene conto di tutte le componenti non occasionali della retribuzione. Le variazioni intervenute nell'esercizio 2014 (rif. art. 2427, comma 1, n. 4, c.c.) sono di seguito indicate:

FONDO T.F.R. ANNO 2014					
Fondo T.F.R.	Valore al 31/12/2013	Acc.to 2014	Storno Acc.to Dirigente a Previdai	Liquidaz./prevaer/ imp.sostitutiva	Saldo al 31/12/2014
	744.592	104.568		- 107.957	741.203



D) Debiti

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 20.531.073	Euro 26.853.602	Euro 6.322.529

I debiti sono valutati al valore nominale. Si evidenzia l'insussistenza di operazioni di debito che prevedono l'obbligo di retrocessione a termine e si dichiara ai sensi e per gli effetti dell' articolo 2427, primo comma, n. 6-ter, c.c., che non ci sono debiti di durata residua superiore a 5 anni, né debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

31/12/2013 31/12/2014

D DEBITI

4	Debiti verso banche		
	a) entro 12 mesi	14.791	18.276
	b) oltre 12 mesi	0	0
	Totale debiti verso banche	14.791	18.276
7	Debiti verso fornitori		
	a) entro 12 mesi	7.901.737	11.729.543
	b) oltre 12 mesi		205.000
	Totale debiti verso fornitori	7.901.737	11.934.543
12	Debiti tributari		
	a) entro 12 mesi	52.106	76.206
	b) oltre 12 mesi	15.875	
	Totale debiti tributari	67.981	76.206
13	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
	a) entro 12 mesi	85.853	90.693
	b) oltre 12 mesi		0
	Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	85.853	90.693
14	Altri debiti		
	a) entro 12 mesi	12.388.591	12.360.347
	b) oltre 12 mesi	72.120	2.373.537
	Totale altri debiti	12.460.711	14.733.884
TOTALE DEBITI		20.531.073	26.853.602

Si illustrano le voci più significative della macro voce "Debiti".



La voce "debiti v/fornitori", ammontante ad Euro 11.934.543, comprende il totale dei debiti commerciali da estinguere entro i 12 mesi, comprese le fatture da ricevere e dedotte le note credito da ricevere; inoltre si precisa che la maggiore esposizione debitoria, che emerge al 31/12/2014, è dovuta principalmente ai debiti nei confronti dei fornitori Ryanair e AMS. Il saldo a debito nei confronti della Ryanair alla data del 31/12/2013 era di Euro 3.941.972, lo stesso alla data di chiusura del presente esercizio è pari ad Euro 7.190.949; il saldo debitore nei confronti della AMS al 31/12/2013 si attestava ad Euro 1.607.919 mentre il dato debitore alla data del 31/12/2014 è pari ad Euro 2.967.661. La variazione delle predette partite debitorie ammonta complessivamente ad Euro 4.608.719.

La somma comprende altresì il debito verso i fornitori oltre i 12 mesi, per un totale di € 205.000, a seguito di atto di transazione sottoscritto con la società Cns e la cooperativa Gsi.

La voce "debiti tributari" pari ad € 76.206 accoglie i debiti per le ritenute v/dipendenti per € 52.638, per le ritenute v/lavoratori autonomi per € 6.663, per l'addizionale comunale e regionale per € 1.412 ed infine per la rateizzazione dell' imposta Ici pregresse per € 15.493.

La voce "debiti v/istituti di previdenza" pari ad € 90.693 evidenzia il debito verso Inps per i contributi dei dipendenti per Euro 73.080, per il Prevaer per Euro 6.130, per il Fasi per Euro 316, per il Previdai per Euro 3.729, per l'Inail per Euro 72, per CO.AS.CO. per Euro 1.069 e per Inps Co.co.co € 6.297.

La voce "altri debiti" pari ad € 14.733.884 accoglie prevalentemente il valore degli acconti ricevuti da Enti Pubblici per finanziamenti concessi per l'ampliamento dell'aeroporto per un importo residuo di Euro 5.895.989. La voce comprende, altresì, i debiti per addizionale comunale L.N.350/2003 per € 1.571.194, per addizionale diritti ed imbarco (Vigili del fuoco) per € 751.984, l'addizionale comunale L.N. 166/2008 per € 1.662.951, l'addizionale comunale L.N. 92/2012 per € 791.272, per stipendi da liquidare per Euro 146.876, per le competenze differite del personale dipendente per € 154.064, per ritenute sindacali per Euro 23.702, per i compensi ai collaboratori per Euro 24.254, per i canoni di concessione al Ministero dei Trasporti per Euro 31.987, per la Tarsu per Euro 32.188, per debiti diversi per un totale di 826.631 (di cui € 422.000 per le somme dovute al Ministero della salute per il servizio di primo soccorso prestato dalla Croce Rossa, € 197.556 per imposta ICI anni dal 2009 al 2013, € 33.139 per ravvedimento Tasi 2014, ecc.) e per altri. La voce comprende altresì le somme debitorie oltre i 12 mesi riguardanti la rateizzazione del debito Inps per addizionali pregresse non versate per € 2.310.010, del debito per Tares e ICI pari ad € 7.001 e del debito per i depositi cauzionali ricevuti per € 56.524.

Nel seguente prospetto si riepiloga quanto speso nel corso degli anni a seguito dei finanziamenti concessi per il potenziamento e ampliamento dell'aeroporto.



PROGETTI IN CORSO		CONTRIBUTI PUBBLICI			SAGA	
PROGETTO	VALORE PREVISTO DELL'OPERA	IMPORTO FINANZIATO	IMPORTI EROGATI		saldo al 31/12/2014	FASE LAVORI
			SALDO INCASSATO AL 31/12/2014	RESIDUO DA INCASSARE AL 31/12/2014		
Palazzina Polizia di Stato	1.550.000	1.550.000	1.550.000	0	1.516.517	Nel 2014 sono stati effettuati pagamenti al SIT per le opere di progettazione per € 7.211. I lavori non sono ancora terminati
Delocalizz. Guardia di Finanza I LOTTO	1.100.000	1.100.000	1.100.000	0	1.086.096	Nel 2014 sono stati effettuati pagamenti al SIT per le opere di progettazione per € 1.446 ed il saldo residuo a chiusura del finanziamento pari ad € 21.634 è stato incassato in data 21/07/2014. Attualmente la Saga è in attesa di collaudo tecnico-amministrativo.
Potenziamento e complet. Aeropax: ampliamento ala ovest aerostazione	3.460.000	6.150.000	5.053.384	1.096.616	2.583.340	Ampliamento ala ovest aerostazione: lavori appaltati alla ditta Nicolay Costruzioni iniziati nel 2009. Il Cda in data 17/12/2014 ha deliberato di effettuare un accordo transattivo con la ditta Nicolay con contestuale risoluzione del contratto di appalto.
Potenziamento e complet. Aeropax: disoleatore (ex bretelle)	800.000				586.435	Realizzazione impianto di prima pioggia: nel 2009 è stata approvata dalla Regione la riconversione dei fondi e nel 2010 è stato approvato dall'Enac il progetto esecutivo. Nel 2014 con atto transattivo la Saga ha riconosciuto alla C.&S. Di Giuseppe srl una somma per la definizione della causa civile versando € 50.000
Potenziamento e complet. Aeropax: ampliamento piazzale di sosta aeromobili da 6 a 9	1.300.000				1.350.914	Ampliamento piazzale: il 28/06/2010 è stato rilasciato un secondo e definitivo certificato di agibilità, unitamente al certificato di collaudo da parte dell'Enac. Attualmente il piazzale è utilizzato ed entrato in funzione pertanto sono stati girocontati € 1.307.012 alla voce "contributi c/impianti da finanziamenti pubblici"
TOTALE	18.060.000	8.800.000	7.703.384	1.096.616	7.123.302	

E) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2013

Saldo al 31/12/2014

Variazioni

Euro 7.585.006

Euro 7.292.008

Euro – 292.998

Al 31.12.2014 i ratei e risconti passivi ammontano ad euro 7.585.006 e registrano un decremento di Euro 292.998 rispetto al passato esercizio principalmente dovuto al giroconto alla voce "Contributi c/impianti da finanziamenti pubblici" della quota di ammortamento dell'esercizio per i lavori finanziati per l'ampliamento e la messa in sicurezza dell'aeroporto calcolata in base alla durata della concessione.



RATEI E RISCONTI PASSIVI ANNO 2014					
Categoria	Valore netto al 31/12/13	Incremento	Decremento	Rettifiche	Valore netto al 31/12/2014
Risconti passivi per contributi c/cap.	61.608		7.864		53.744
Risconti passivi contr. Provincia di Pescara	- 2.205		- 2.205		-
Risconti passivi per Contributo Europeo		24.000			24.000
Risconti passivi su fatture attive	17.668	18.659	17.650		18.677
Risconti passivi su contr. c/imp per finanz.pubb.	7.507.934		312.348		7.195.586
	7.585.006	18.659	335.657	-	7.292.008

La quota dei risconti passivi scadente oltre i 5 esercizi ammonta ad €. 5.946 mila.

CONTI D'ORDINE:

CONTI D'ORDINE (Importi espressi in unità di euro)	31.12.2013	31.12.2014
Lettere di credito rilasciate	0	0
Beni in leasing	48.306	13.755
Fidejussioni prestate	138.914	140.594
Beni ricevuti in concessione trentennale	48.367.740	48.367.740
TOTALE CONTI D'ORDINE	48.554.960	48.522.088

I beni in leasing si riferiscono al contratto stipulato per l'acquisizione di un gruppo elettrogeno per alimentazione elettrica degli aeromobili.

Le fidejussioni prestate si riferiscono a garanzie rilasciate dalla Banca Caripe per conto della società Saga S.p.a. a favore della I.A.T.A. - International Air Transport Association - pari a Euro 55.000 per l'affido della vendita della Biglietteria area regolamentata in BPS, a favore della Regione Abruzzo per i corsi di formazione finanziati per i dipendenti pari a € 21.840 ed a favore della Dogana di Pescara per € 27.889 precedentemente classificate nel conto "Lettere di credito rilasciate". Infine, in tale voce è inserita la fideiussione assicurativa rilasciata dalla Reale Mutua a favore dell'ENAC per Euro 35.865 per il contratto di affidamento della gestione totale.

- i beni ricevuti in concessione si riferiscono ai beni demaniali concessi in comodato d'uso dall'Enac e trasferiti alla società con verbale di consegna del 03/12/2008. Il dettaglio dei beni consegnati, esposti al valore di perizia, è di seguito riportato:



Beni ricevuti in concessione:	
Vecchia aerostazione	475.752
Appendice vecchia aerostazione	61.858
Cabina ENAC	127.858
Uffici ex DCA	182.277
Palazzina merci	1.027.566
Rimessa mezzi di rampa	398.975
Deposito carburante	562.734
Parcheeggi	775.690
Uffici "On Air"	161.055
Piazzale sosta aeromobili	3.896.640
Piazzale antistante hangar	630.893
Pista	25.264.380
Nuova aerostazione passeggeri	14.802.062
Totale	48.367.739



Esame delle voci economiche

Conto economico

Nella predisposizione del Conto Economico, sono state rispettate le disposizioni previste dall'articolo 2425 c.c.. Si è proceduto, pertanto, a rilevare i ricavi, i costi, i proventi e gli oneri secondo il principio della certezza, competenza e determinabilità oggettiva. I ricavi sono stati riconosciuti nel momento in cui sono stati resi i servizi, i costi sono stati classificati per natura e cioè in base alla causa economica dell'evento che li ha generati.

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 5.804.366	Euro 5.466.185	Euro - 338.181

Il valore della produzione, pari a Euro 5.466.185, registra un decremento dei ricavi di euro 338.181 rispetto all'esercizio 2013, dovuto principalmente alla contrazione dei ricavi per servizi di handling e dei servizi complementari all'handling, come si evince dal seguente prospetto:

Descrizione	2013	2.014
	importo	importo
Servizi di handling	1.753.697	1.502.723
Servizi complementari all'handling	135.883	55.054
Servizio parcheggio custodito	446.402	463.170
Controllo sicurezza pax	498.595	508.738
Controllo sicurezza bagagli da stiva	319.548	326.040
Commissioni servizio biglietteria	20.446	16.180
Servizio ecc. bagagli da stiva	-	686
Servizio emissione biglietti	25.092	23.109
Canoni locativi attivi	764.905	794.015
Servizio emissione pass	18.319	14.694
Diritti e tasse APT	1.388.799	1.371.830
Tassa imbarco/sbarco merci	14.031	737
Altri ricavi delle prestazioni	45.300	11.400
Altri ricavi e proventi	-	-
Abbuoni e arrotondamenti attivi	8	-
Recupero spese subconcessionari	7.787	8.065
Recuperi spese/costi vari	8	18
Altri risarcimenti danni	7.830	1.080
	5.446.650	5.097.538

Descrizione	importo	importo
Contributi c/impianti	327.716	318.007
Altri contributi in c/esercizio	30.000	50.640
	357.716	368.647
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	5.804.366	5.466.185

Dal precedente prospetto si evidenzia che, a seguito del lieve aumento dei passeggeri riscontrato nell'esercizio 2014 (1,5%), nonostante la mancanza di voli aggiuntivi, i ricavi per controllo sicurezza passeggeri e bagagli hanno registrato un incremento, così come i ricavi per il servizio parcheggio custodito, mentre i ricavi per servizi di handling e servizi complementari hanno subito un decremento dovuto alla cessazione di alcuni collegamenti operati dalle seguenti compagnie: Belle Air (Pescara-Tirana), AirVallè (Pescara-Torino), alla diminuzione del comparto dell'Aviazione Generale ed alla cessazione del volo postale.

Un incremento si registra, invece, nei ricavi per canoni locativi dovuta alla stipula di nuovi contratti di locazione di alcuni spazi commerciali all'interno dell'aerostazione. Inoltre, nell'esercizio in corso, la società ha ricevuto un anticipo di contributo pari ad € 28.800 per la partecipazione ad un progetto Europeo denominato "Prospero" finalizzato alla gestione delle operazioni di rampa legate al processo del transito dei voli focalizzato sugli aspetti della safety e security.

Per quanto riguarda il decremento registrato nel 2014 per i contributi c/impianti, esso è dovuto alla minore quota di ammortamento delle immobilizzazioni acquisiti con finanziamenti pubblici.

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro 10.862.197	Euro 12.499.687	Euro 1.637.490

Il dettaglio delle voci dei costi è illustrato nella tabella che segue:

Per materie prime, sussidiarie e di consumo:

Descrizione	2013	2014
	importo	importo
Carburanti e lubrificanti	66.383	50.062
Materiale di consumo	10.766	8.231
Altro materiale non destin. a produz.	-	120
Cancelleria e stampati	2.710	2.535
Costi per materiale di pulizia	8.015	7.630
Indumenti di lavoro	7.951	5.794
	95.824	74.372



Il costo per l'acquisto di materie prime sussidiarie e di consumo registra un decremento pari a circa il 22% rispetto all'esercizio precedente, dovuto principalmente alla riduzione del costo di acquisto di carburanti e di materiale di consumo per effetto della razionalizzazione dei costi già avviata dalla società nel corso dell'esercizio 2012.

Per servizi:

Descrizione	2013	2014
	importo	importo
Energia elettrica	286.106	261.042
Gas riscaldamento	64.305	58.116
Acqua	38.311	77.277
Canoni per manut. beni industriali	16.865	14.957
Canoni per manut. beni d'amministr.	7.862	7.642
Manutenzione dei beni industriali	12.407	16.415
Manutenzione dei beni commerciali	156	0
Manutenzione software/hardware	28.100	26.344
Costi per manutenzione parcheggi	14.596	9.098
Assicuraz. mezzi di trasp. industriali	4.414	5.428
Assicurazioni industriali	99.121	73.356
Altri costi per servizi industriali	242.396	619.636
Servizio controllo bagagli	615.517	585.873
Servizi di pulizia	106.993	123.133
Servizi amministr. generali vari	2.062	4.304
Servizio generali di terzi dest a produzione	-	650
Costi vari	1.074	0
Trasporti di terzi per la produzione	954	1.015
Compenso amministratori	57.733	55.879
Compenso sindaci	12.797	16.472
Spese analisi prove laboratorio	885	1.267
Pubblicità e promozione	5.272.382	5.222.850
Spese legali, consulenze e notari	121.398	93.150
Costi per progetti europei	5.492	2.021
Spese telefoniche deducibili	10.079	11.499
Spese cellulari aziendali	8.166	5.101
Spese postali	1.761	1.007
Spese di rappresentanza	2.683	1.816
Spese viaggi amministratori/sindaci	6.562	7.298
Buoni pasto	57.133	58.822
Costi di formazione dipendenti	9.721	22.345
Spese per servizi bancari	22.935	20.111
Rimborso spese area industriale	558	232
Rimborso spese area commerciale	63	16
Rimborso spese area amministrativa	2.821	2.354
Servizi vari commerciali	3.524	3.318
Controlli sanitari dipendenti	1.870	2.720
Altri costi in deducibili	317	602
Manutenzione ordinaria aerostazione	28.721	24.783
Manuten. pista piazzale raccordi	19.664	4.766
Manutenzione immob. in concessione	886	133
Manutenzione a verde	27.821	26.887
Consulenze tecniche	47.749	111.610
Revisione e certificazione	15.500	20.644
Servizio smaltimento rifiuti	13.735	4.373
	7.294.195	7.606.361



La voce registra un incremento di € 312.166 rispetto all'esercizio precedente nonostante il management abbia continuato ad attuare una politica di riduzione dei costi. Infatti i costi per servizi di energia elettrica e gas da riscaldamento registrano un decremento per entrambi di circa il 10% rispetto al 2013, così come i costi per assicurazioni industriali rilevano una riduzione di circa il 26% a seguito del nuovo piazzamento della polizza RC Gestore aeroportuale. Riguardo invece al costo per il consumo dell'acqua si rileva un notevole incremento dovuto alla cessazione del servizio idrico fornito da Enel Rete Gas nel Comune di San Giovanni Teatino, ed al successivo subentro della società ACA Spa con tariffe maggiori rispetto al precedente gestore.

La voce altri costi per servizi industriali registra un notevole incremento, rispetto al 2013, in quanto nel presente esercizio è stata inserita la quota annuale dovuta per il servizio di primo soccorso espletato dalla Croce Rossa per € 422.000. Depurando tale costo, dal totale della voce in esame, si rileva un decremento di circa il 18%, rispetto al 2013, dovuto principalmente alla migrazione dei voli Ryanair dal sistema DCS Alitalia – Departure Control System – al sistema "Navitaire" che ha consentito un risparmio di costo di circa il 41%.

Un decremento di circa il 5% si rileva per il costo per il servizio controllo rispetto al dato 2013, così come per i costi per spese legali, consulenze e notarili che registrano un decremento di circa il 24%; ciò in considerazione della razionalizzazione dei costi operata dal management.

Un significativo incremento di costo si rileva altresì nella voce "consulenze tecniche" dovuto principalmente ai costi non ricorrenti sostenuti per la redazione del piano industriale elaborato dalla società T Consulting Spa e dell'onorario spettante al CTP per la causa in corso con il Tour Operator Sinclair.

Per godimento beni di terzi:

Descrizione	2013	2014
	importo	importo
Noleggio	4.216	4.214
Canoni delle concessioni	65.316	63.974
Canoni di leasing	156.585	34.354
	226.118	102.542

I costi di godimento beni di terzi rilevano una riduzione rispetto all'esercizio precedente per la cessazione di n.4 contratti di leasing scaduti e riscattati nell'esercizio come si evince dai seguenti prospetti dell' Unicredit Leasing:



Contratto di leasing n. LI/1210522

Data Stipula: 05/12/2008 Data decorrenza: 13/01/2009 Data Scadenza: 13/01/2014

Valore del bene: 50.000,00 €

	Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	498,42 €
A	Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	
B	Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	0,00 €
	Totale quota interessi (A+B)	0,00 €
C	Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2014	0,00 €
D	Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	500,00 €
	Totale (C+D)	500,00 €

Contratto di leasing n. LI/1210524

Data Stipula: 05/12/2008 Data decorrenza: 12/05/2009 Data Scadenza: 12/05/2014

Valore del bene: 50.000,00 €

	Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	3.921,63 €
A	Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	32,51 €
B	Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	0,00 €
	Totale quota interessi (A+B)	32,51 €
C	Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2014	
D	Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	500,00 €
	Totale (C+D)	500,00 €

Contratto di leasing n. LI/1236104

Data Stipula: 21/04/2009 Data decorrenza: 30/04/2009 Data Scadenza: 30/04/2014

Valore del bene: 262.500,00 €

	Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	15.594,73 €
A	Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	63,09 €
B	Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	-10,16 €
	Totale quota interessi (A+B)	52,93 €
C	Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2014	0,00 €
D	Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	2.625,00 €
	Totale (C+D)	2.625,00 €

Contratto di leasing n. LI/1236126

Data Stipula: 21/04/2009 Data decorrenza: 27/04/2009 Data Scadenza: 27/04/2014

Valore del bene: 293.310,00 €

	Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	17.427,68 €
A	Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	70,30 €
B	Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	-1135 €
	Totale quota interessi (A+B)	68,95 €
C	Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2014	0,00 €
D	Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	2.933,10 €
	Totale (C+D)	2.933,10 €

Contratto di leasing n. LI/1288488

Data Stipula: 22/07/2010 Data decorrenza: 02/09/2010 Data Scadenza: 02/09/2016

Valore del bene: 49.580,00 €

	Quota capitale riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	7.727,49 €
A	Quota interessi riferibile ai canoni maturati nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2014	881,75 €
B	Quota interessi relativa agli eventuali conguagli per indicizzazione nel periodo 01/01/2013 - 31/12/2013	0,00 €
	Totale quota interessi (A+B)	881,75 €
C	Valore attuale dei canoni a scadere al 31/12/2014	13.754,70 €
D	Valore attuale del prezzo d'opzione finale d'acquisto	495,80 €
	Totale (C+D)	14.250,50 €



Per il personale:

	2013	2014
Descrizione	importo	importo
Salari e stipendi	1.563.362	1.601.567
Oneri sociali	465.025	474.064
Trattamento di fine rapporto	119.756	104.568
Altri costi	199.709	243.951
	2.347.852	2.424.150

Il costo del personale nel corso dell'esercizio 2014 ha subito un lieve incremento dovuto alla rinegoziazione del CCNL del settore di riferimento che ha previsto la corresponsione di "una tantum" di € 800 per ciascun dipendente, oltre alla rivisitazione dei tabellari previsti. Permangono anche nel presente esercizio importanti costi transazioni intercorse con gli ex dipendenti a seguito di cause di lavoro.

Ammortamenti e svalutazioni:

	2013	2014
Descrizione	importo	importo
Ammortamento immobilizz. immateriali	209.879	210.503
Ammortamento immobilizz. materiali	511.888	477.037
Svalutazione crediti	-	565.841
	721.766	1.253.381

Le quote di ammortamento relative alle immobilizzazioni immateriali sono pressoché invariate rispetto all'esercizio precedente. Le manutenzioni straordinarie sono state ammortizzate in ragione della durata residua della concessione. Le quote di ammortamento relative alle immobilizzazioni materiali hanno subito un decremento dovuto alla conclusione del ciclo di ammortamento di alcuni cespiti; le quote sono state calcolate in base alle tabelle dei coefficienti fiscali di cui al DM del 31/12/1988.

La svalutazione dei crediti commerciali si riferisce alla quota dello 0,05% riconosciuta fiscalmente per € 59.719 oltre ad ulteriori accantonamenti di € 14.542 e € 317 per Nicolay Costruzioni/Nicolay Galileo, e di € 491.262 per crediti di difficile esigibilità.



Variazione delle rimanenze:

Descrizione	2013	2014
	importo	importo
Carburanti e lubrificanti	2.944	-341
Materiale di consumo	7.814	2.623
	10.758	2.282

La variazione positiva delle rimanenze si riferisce alle giacenze di carburante e lubrificanti mentre quella negativa si riferisce al materiale di consumo, entrambe presenti alla data del 31/12/2014 e calcolate in base al valore di costo.

Altri accantonamenti:

Descrizione	2013	2014
	importo	importo
Altri Accantonamenti	-	797.000
	-	797.000

L'accantonamento a Fondo Rischi e spese future effettuate nell'esercizio 2014 riguardano le cause in corso così come già menzionato in precedenza.

Oneri diversi di gestione:

Descrizione	2013	2014
	importo	importo
Imposta di bollo	3.165	420
ICI/IMU	3.585	4.047
Imposte e tasse deducibili	50.207	76.901
Imposte e tasse indeducibili	5.247	347
Perdite su crediti		120.785
Abbonamenti, riviste, libri	652	828
Abbuoni e arrot. passivi	15	25
Contributi ad associazioni	12.642	15.222
Multe e ammende	12.214	8.421
Oneri di riscossione Equitalia	-	6.241
	87.727	233.239



Gli oneri diversi di gestione registrano un aumento soprattutto per la rilevazione delle perdite su crediti commerciali per € 120.785 precedentemente riclassificati nella voce "crediti in sofferenza non a breve verso clienti".

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro – 8.115	Euro – 59.241	Euro 51.126

La seguente tabella riporta le voci nel dettaglio:

Descrizione	2013	2014
	importo	importo
Interessi attivi su depositi bancari	3.756	4.474
Altri interessi attivi	32	
Interessi passivi su debiti bancari	- 4.483	-674
Interessi passivi su finanziamenti	- 53	0
Altri interessi passivi deducibili		-54.834
Interessi e oneri finan. Indeducibili	- 4.687	-3.595
Interessi passivi v/fornitori	- 2.680	-4.612
	- 8.115	-59.241

La voce registra un sensibile incremento dovuto principalmente all'incidenza degli interessi passivi dovuti a seguito della rateizzazione del debito per addizionali L.166/08 L.92/12

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014	Variazioni
Euro -361.612	Euro - 638.247	Euro 276.635



La seguente tabella riporta le voci nel dettaglio:

Descrizione	2013	2014
	importo	importo
Sopravvenienze attive	86.252	183.137
Risarcimento danni	- 7.082	-517,00
Sopravvenienze passive	- 440.782	-820.867
Altri oneri risarcimento danni		
Plusvalenza da alienazione		
	- 361.612	-638.247

Le sopravvenienze attive si riferiscono principalmente all'integrazione della tariffa oraria richiesta alla Mistral Air per € 35.070 dal 2009 al 2012 e al conguaglio delle royalties su rifornimenti 2012 e 2013 oltre all'applicazione dell'Istat per i canoni di locazione pregressi alla Total Aviazione Italia per un totale di € 40.399. Le sopravvenienze passive, invece, si riferiscono principalmente all'addizionale passeggeri da versare alla Ryanair per € 259.998, alla transazione effettuata con la ditta Di Giuseppe per il disoleatore (progetto ex bretelle Airone) per € 17.600, alla richiesta pervenuta dall'ufficio tributi di Pescara per il ricalcolo del dovuto ai fini ICI per gli anni dal 2009 al 2013 per un totale di € 197.556 e all'accoglimento dell'istanza di rateazione della cartella Equitalia per addizionali L.166/2008 e L.92/2012 per un totale di € 116.711.

Imposte correnti e differite:

Nel presente bilancio non sono state rilevate imposte correnti per Ires e per Irap. Sono state rettifiche le imposte differite Ires tenendo conto dell'ammontare cumulativo di tutte le differenze temporanee. Le imposte anticipate sono state rilevate per € 619 in quanto un compenso dovuto al Collegio sindacale non è stato pagato nei termini di legge. Sono state rilevate delle sopravvenienze per il riallineamento del conto in esame.

Credito per imposte anticipate anno 2013	42.252	
Utilizzo credito per imposte anticipate:		
Compensi amministratori anno 2014 non liquidati	619	IRES
Compensi amministratori anno 2013 liquidati nel 2014	- 9.752	IRES
Rettifiche per riallineamento conto	- 32.500	IRES
Residuo credito per imposte anticipate al 31/12/2014	619	

Altre informazioni: Nel corso dell'esercizio, sussistendone i presupposti, la società ha aggiornato il Documento programmatico sulla sicurezza, di cui all'art. 34 del Decreto Legislativo 196/2003, nei termini

previsti per legge. Nel Documento sono illustrate le misure di sicurezza logico-informatiche e fisico ambientali attualmente adottate dalla Società.

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti al Consiglio di Amministrazione e al Collegio sindacale (articolo 2427, comma 1, n. 16, c.c.).

Qualifica	Compenso
Consiglio di Amministrazione	Euro 55.879
Collegio sindacale	Euro 16.472

I rimborsi spesa per il Collegio Sindacale e per il Consiglio di Amministrazione ammontano complessivamente ad Euro 7.298.

I compensi spettanti alla Società di revisione per l'attività di revisione legale dei conti e per la certificazione della situazione economico-patrimoniale semestrale, ammontano complessivamente ad Euro 20.644.

Il numero medio dei dipendenti nel corso dell'esercizio 2014 ammonta a 41. Va evidenziato, l'inserimento in organico di una unità part-time (4 ore) per alcune necessità a supporto del Master Plan dell'Aeroporto.

	31/12/2013	Entrate	Uscite	31/12/2014	Media
DIRIGENTI	1			1	1
OPERAI	15			15	15
IMPIEGATI	21			21	21
IMPIEGATI P.T.	3	1		4	3,5
TOTALE	40			41	41

Il presente bilancio chiuso al 31.12.2014, composto da Stato patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Il Presidente del C.d.A.

Prof. Nicola Mattoscio

