

Repubblica Italiana

Stato membro dell'Unione Europea
(Member State of the European Union)

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (Italian Civil Aviation Authority)

CERTIFICATO DI AEROPORTO (Aerodrome Certificate)

Certificato numero: IT.ADR.0026
Certificate reference:

In conformità al Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, al Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione attualmente in vigore, fatte salve le condizioni di seguito specificate, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile certifica che:

(Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation (EU) No 139/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below the Ente Nazionale per l'Aviazione Civile hereby certifies that:)

SAGA S.p.A.

**Via Tiburtina Valeria, km 229,100
65129 Pescara - Italy**

è autorizzato ad operare sull'aeroporto di **PESCARA, Pasquale Liberi** in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 216/2008 e alle relative norme attuative del Regolamento (UE) n. 139/2014, alla base di certificazione, alla specifica di certificazione e al manuale dell'aeroporto.

(is authorised to operate aerodrome PESCARA, Pasquale Liberi, in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.)

Il presente Certificato ha una durata illimitata, salvo rinuncia o revoca.

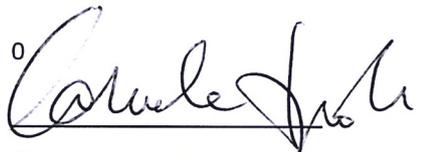
(This Certificate shall remain valid for an unlimited duration unless is surrendered or revoked.)

Date del primo rilascio: 24/11/2017
(Date of original issue)

Data dell'ultima revisione: 24/11/2017
(Date of this revision)

Revisione n.: 0
(Revision No)

Firma
Signed:



Il Direttore della Direzione
Operazioni Centro
Carmela Tripaldi

Per l'autorità competente: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
(For the Competent Authority)

Repubblica Italiana
Stato membro dell'Unione Europea
(A Member of the European Union)

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
(Italian Civil Aviation Authority)

SPECIFICA DI CERTIFICAZIONE

TERMS OF THE CERTIFICATE

Certificato numero: IT.ADR.0026
Certificate reference:

Nome Aeroporto: Pescara, Pasquale Liberi
Aerodrome Name:

Gestore: SAGA S.p.A.
Aerodrome Operator: Via Tiburtina Valeria, km 229,100
65129 Pescara PE - Italy

Codice ICAO: LIBP
ICAO Location Indicator:

Coordinate Geografiche ARP Lat.: 42°26'14" N
Aerodrome Reference Point (ARP): Long.: 14°11'14" E

Codice di riferimento dell'aeroporto 4D
Aerodrome Reference Code:

Operazioni approvate 4E con limitazioni
Approved Aircraft Operations with a higher code letter:

Status: C - Aeroporto Civile

Procedure per operazioni in bassa visibilità: Not Established
Procedures for Low Visibility Operations:

Infrastrutture e condizioni operative
Infrastructures and conditions to operate

Condizioni operative
Conditions to Operate

PISTA RWY	Giorno/Notte Day/Night	IFR/VFR	Codice di riferimento REF Code	Tipologia Surface	Dimensio ni Dimensions	Note Remarks
04	Day/Night	VFR		Bituminous Conglomerate	2419 x 45	
22	Day/Night	IFR/VFR		Bituminous Conglomerate	2419 x 45	

Distanze dichiarate

Runway Declared Distances

PISTA RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Note Remarks
04	2419	2419	2419	2314	
22	2419	2479	2419	2231	

Tipo di avvicinamento e decollo

Type of Approach and Take off

PISTA RWY	Avvicinamento e Atterraggio Approach and landing	Decollo in bassa visibilità Low Visibility Take Off (LVTO)
04	-----	-----
22	IFR precision approach CAT I	-----

Servizi
Services

Fornitore del servizio ATS <i>Air Traffic Service:</i>	ENAV S.p.S. IT.ANSP.0001
Fornitore dei servizi di gestione del piazzale <i>Provision of Apron Management Service:</i>	SAGA S.p.A./ ENAV SpA
Categoria antincendio ICAO <i>Rescue and firefighting level of protection:</i>	ICAO 8
Fornitore del servizio antincendio <i>Provision of Rescue and Firefighting:</i>	Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Alimentazione elettrica ausiliaria AVL <i>Secondary Power Supply:</i>	installed: 1 sec switch-over time

Altro
Other

Base di Certificazione <i>Certification Basis</i>	prot. ENAC-PROT-23/11/2017-119219-P
Manuale dell'Aeroporto <i>Aerodrome Manual</i>	prot. ENAC-PROT-23/11/2017-119215-P
Esenzioni e Deroghe: <i>Exemptions and Deviations:</i>	see Attachment

Privilegi e responsabilità del detentore del Certificato

Privileges and responsibilities of the holder of certificate:

1. L'ENAC può limitare, sospendere o revocare il certificato di aeroporto qualora il gestore non sia in grado di dimostrare o quando l'ENAC rilevi che non sia assicurata la conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 216/2008 e alle relative norme attuative del Regolamento (UE) n. 139/2014, alla base di certificazione, alla specifica di certificazione e al manuale dell'aeroporto.

(ENAC may limit, suspend or revoke the certificate of the airport where the operator is not able to demonstrate the compliance with the applicable provisions of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.)

Il certificato può essere anche sospeso o revocato qualora non sia consentito all'ENAC, senza giustificato motivo, l'effettuazione degli accertamenti di competenza ordinari o straordinari.

(The certificate may also be suspended or revoked if it is not allowed to ENAC, without justification, to conduct ordinary or extraordinary inspections.)

Data del primo rilascio: (Date of original issue)	24/11/2017
Data dell'ultima revisione: (Date of this revision)	24/11/2017
Revisione n.: (Revision No)	0
Firmato Signed:	Il Direttore della Direzione Operazioni Centro Carmela Tripaldi 

Esenzioni / Deroghe

Granted Exemptions / Deviations

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIBP.001
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-21/11/2017-0117873-P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art. 7 Reg. EU 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Dimensions of runway end safety areas
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS-ADR-DSN CS ADR-DSN.C.215 - Dimensions of runway end safety areas
Decorrenza <i>Start date:</i>	20/11/2017
Termine <i>End date:</i>	31/12/2023
Descrizione <i>Description:</i>	Adeguamento della larghezza a 150m che sarà realizzato per quanto concerne il lato testata 22 nel breve periodo, mentre per il lato testata 04 nell'ambito dei lavori di allungamento della pista di volo.

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIBP.002
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-21/11/2017-0117873-P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art. 7 Reg. EU 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Objects on runway strip
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS-ADR-DSN CS ADR-DSN.B.165 - Objects on runway strip
Decorrenza <i>Start date:</i>	20/10/2017
Termine <i>End date:</i>	31/12/2020
Descrizione <i>Description:</i>	L'antenna Glide Path, posizionata sul confine nord della Strip, rappresenta un ostacolo. Termine di rientro Lo spostamento dell'antenna e' previsto nell'ambito dei lavori gia' programmati da Enav e rimandati in vista dei lavori del prolungamento pista.

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIBP.003
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-21/11/2017-0117873-P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art. 7 regolamento 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Monitoring
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS-ADR-DSN CS ADR-DSN.S.890 - Monitoring
Decorrenza <i>Start date:</i>	30/10/2017
Termine <i>End date:</i>	N/A
Descrizione <i>Description:</i>	<p>Gli impianti AVL sull'aeroporto di Pescara sono di proprietà ENAV che, in base all'accordo quadro sottoscritto col Gestore, assicura la manutenzione e la gestione degli stessi.</p> <p>Il requisito normativo prevede il monitoraggio automatico dell'efficienza delle luci pista/AVL quando il sistema è utilizzato per il controllo dell'aeromobile. Sull'aeroporto di Pescara gli AVL non sono utilizzati per il controllo dell'Aeromobile e non è disponibile il sistema automatico. Al fine di rilevare, in condizioni di LVTO con RVR<550m, se due luci adiacenti di bordo pista o di fine pista sono entrambe spente, l'Enav assicura il monitoraggio come descritto dall'Allegato 5 all'accordo quadro.</p> <p>In aggiunta il Gestore SAGA effettua il monitoraggio come descritto nella PAO-09 del Manuale di Aeroporto.</p> <p>Inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la deviazione non si configura come un caso di livello di sicurezza equivalente né può essere considerata un caso di condizione speciale; - la deviazione, esistente precedentemente all'entrata in vigore del Regolamento (EU) 139/2014, ovvero prima del 6/3/2014, non ha, sino ad oggi, fatto registrare problemi inerenti la sicurezza delle operazioni sullo scalo; - i requisiti essenziali di cui all'Annesso va al Regolamento (EC) 216/2008 sono comunque soddisfatti dalla deviazione, integrata da misure di mitigazione ed azioni correttive. <p>Termine di rientro: In occasione di upgrade del sistema di controllo e monitoraggio dei guasti dell'impianto AVL.</p>

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIBP.004
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-21/11/2017-0117873-P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art. 7 Reg. EU 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Transverse slopes on runways
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS-ADR-DSN CS ADR-DSN.B.080 - Transverse slopes on runways
Decorrenza <i>Start date:</i>	03/10/2017
Termine <i>End date:</i>	N/A
Descrizione <i>Description:</i>	La pendenza trasversale della pista per diversi tratti, è minore dell'1% Termine di rientro: In occasione del primo rifacimento completo della pista di volo